



新桥飞歌

新桥机场启航系列特别报道

之 鱼跃凌云

欲比肩世界最美的机场

新桥启航,万众瞩目。短短3到4年,一座现代化的航空新城从荒芜的田野中拔地而起,这个凝聚了安徽人民智慧与汗水的建筑创下了多个第一。通过深入的了解探寻,星报记者为你简单归纳出了新桥机场这个有着百年工程的“十宗最”。

记者 祝亮 王玉

最省钱

中标价比控制价减少资金8亿多元

根据国家民航局和省政府的批复,新桥机场预算总投资为37.28亿元(不包括东航基地、油料、航管和安监局自建部分)。按照40%资本金比例,项目资本金为14.93亿元,其中省政府财政资金6亿元,安徽民航机场集团自有资金3.8亿元,国家民航局专用基金4.8亿元。除资本金以外的建设资金,安徽民航机场集团公司与省内多家银行签订了贷款协议,确保了工程建设资金按需到位。截至目前,到位资金共计30.5亿元,共完成实物工程量投资约33.5亿元。

在机场项目招标过程中,把坚持有效最低价和合理设置前置性条件结合起来,让最好的单位进来,使用最好的设备,最好的设计,创造出最好的产品。截至目前,新桥机场已完成招标项目174项,累计编制控制价35.79亿元,累计中标价27.02亿元,比控制价减少资金8.77亿元,整体降幅24.52%,确保工程建设投资控制在预算之内。

最方便

从办理登机到候机 仅需走百米

经常乘机外出的旅客,在陌生的大机场或多或少都有“迷路”的经历,或是因为找不着相关柜台耽误了赶飞机的时间。

但在新桥机场,绝对碰不到这样的问题。要说单体面积,新桥机场也不小,但绝对不会让你“迷路”。进门之后就是4排整齐的值机台,想找不到都难;而安检通道就好比是个沙漏的中间部位,办完登记手续,无论怎么走都会走到安检通道来;过了安检,便是候机厅左边是“10号-19号”登机口,右边是“1-9号”登机口,清清楚楚,一目了然。

不但绝不会迷路,连路程也比同类机场少了很多,在国内有的大机场,从进候机楼到登机口走上千米是很正常的,但在新桥,记者算了一下,大约只需百米即可走完所有流程。



骆岗机场俯瞰图

祝亮/图



骆岗机场上空一架飞机掠过

黄洋洋/图

最期待

有哪个省会像合肥一样 期待新机场?

从上世纪末开始,经常外出的合肥市民就发现,骆岗机场“越来越小”,周边城市的大机场一个个如雨后春笋般建成投入使用。

骆岗机场和合肥一同逐渐被贴上了“小机场”、“小城市”、“大县城”……等标签。

合肥市启动大建设后,经济社会发展突然发力,连续多年经济增速位于全国省会第一。合肥似乎在短短几年内变大了、变强了、变美了。如同一匹黑马,摆脱了省会城市中垫底的位次,向十强挺进。但机场还是当年的机场,显得有些跟不上节奏。很多初来合肥的旅客通过多种渠道吐槽骆岗机场的规模小和设施陈旧。

同时,骆岗机场也变近了,经开区、滨湖新区……把骆岗机场团团包围。似乎已经成为合肥市版图扩张、城市建设的一个肠梗阻。

从合肥新机场开始规划,选址,开工……每一步都备受关注。很难想象还有哪个城市的市民像合肥人这么期待过新机场的诞生。

最迅速

从试飞到转场 时间跨度仅3个月

省转场工作领导小组成立后,按照转场领导小组和指挥部的统一部署,各有关单位紧紧围绕“一夜转场、一次成功”的目标,及时制定下发转场实施方案。领导小组和指挥部多次召开会议,专题研究转场工作中需要协调解决的有关问题;多次北上南下,与军方和民航局方密切沟通、协商,破解了新桥机场飞行程序和进离场方案等方面的难题,并敲定了5月30日正式转场的时间。

与此同时,元月底2月初完成了校飞,2月25日完成了试飞,3月10日完成了首次模拟运行演练,4月12日通过了国家行业验收,4月中旬向国际民航组织发布了航行资料,5月21日通过了合肥机场搬迁工作检查,还针对昆明长水国际机场匆促转场暴露出的信息不通畅、保障设施不足的隐患,认真研究汲取长水机场的经验教训,及时对转场方案作了进一步的完善……一系列眼花缭乱的“组合拳”,破解了新桥机场正式启用所面对的所有难题。