



5月29日22:00以后,往来合肥航班将有所调整

# 骆岗最后7个航班改降新桥机场

**星报讯**(张跃 吴丽敏 星级记者 王玉 祝亮) 新桥机场起飞临近,越来越多的乘客开始关注5月29日和5月30日航班飞行时间。昨日记者从合肥机场和东航了解到,5月29日晚上10点以后航班将有所调整,目前调整的航线已经全部出炉。

根据合肥新桥转场运行方案,合肥骆岗机场5月29日22:00不接受任何飞行起降,24:00机场关闭。合肥新桥国际机场5月30日00:00正式开放启用。

昨日记者从东航安徽分公司了解到,5月29日、30日部分进出合肥的航班时刻做了相应调整,东航执飞的浦东、成都等7地返回合肥,原本降落骆岗机场的航班,将降落新桥国际机场。(详见表格)

记者从调整航班时刻中看到,涉及东

航的航班分别是北京(2个)、西安、上海浦东、厦门、桂林、昆明、黄山-合肥航班。其中,29日原计划21:15起飞的上海浦东航班,推迟到23:20起飞,30日00:05降落到新桥机场。29日晚成都、昆明飞往合肥的航班,也将在30日00:05降落在新桥机场。届时,上海浦东、成都、昆明三个航班,将成为新桥机场第一批降落的航班。

新桥机场起飞后,航班时刻是否有调整?昨日记者从合肥机场了解到,新桥起飞后,航班时刻原则上不作调整。但个别航线将有所调整,其中东航公司合肥-北京-合肥航班,由原来早上7:55起飞,调整为上午10:00起飞。原计划合肥-黄山-合肥航班,将被取消。

## 东航合肥机场转场日航班变更信息表

类型	时间	航班号	原航段及时间	变更后航段及时间
改时 机场 变更	5月29日	MU5172 (北京-合肥)	北京起飞20:45,到达合肥(骆岗)22:30	北京起飞22:40,到达合肥(新桥)30日00:10
	5月29日	MU2386 (西安-合肥段)	西安起飞22:25,到达合肥(骆岗)23:55	西安起飞22:40,到达合肥(新桥)30日00:10
	5月29日	MU5467 (浦东-合肥)	浦东起飞21:15,到达合肥(骆岗)22:30	浦东起飞23:20,到达合肥(新桥)30日00:05
	5月29日	MU5598 (厦门-合肥)	厦门起飞21:15,到达合肥(骆岗)22:35	厦门起飞23:05,到达合肥(新桥)30日00:15
	5月29日	MU5435/5436 (合肥-成都-合肥)	合肥(骆岗)起飞07:45,到达成都09:55;成都起飞11:25,到达合肥(骆岗)13:25	合肥(骆岗)起飞18:45,到达成都20:55;成都起飞22:05,到达合肥(新桥)30日00:05
	5月29日	MU5388 (桂林-合肥)	桂林起飞22:40,到达合肥(骆岗)次日00:15	桂林起飞22:40,到达合肥(新桥)30日00:15
	5月29日	MU5592 (昆明-合肥)	昆明起飞22:00,到达合肥(骆岗)次日00:05	昆明起飞22:00,到达合肥(新桥)30日00:05
新桥 个别 变化	5月30日	MU5169/70 (合肥-北京-合肥)	合肥(新桥)起飞07:55,到达北京09:40;北京返回10:35,到达合肥(新桥)12:25	合肥(新桥)起飞10:00,到达北京11:50;北京返回12:45,到达合肥(新桥)14:40
	5月30日	MU5170/1 (合肥-黄山-合肥)	取消	

## 5月30日东航合肥新桥国际机场进出港航班计划表

	出港					到达				
	航班	航段	机型	起飞	降落	航班	航段	机型	起飞	降落
出 发 航 班	5435	合肥-成都	A320	07:45	09:55	5436	成都-合肥	A320	11:25	13:25
	5468	合肥-浦东	A320	07:50	08:50	5467	浦东-合肥	A320	21:15	22:30
	5476	合肥-昆明	A320	07:50	10:25	5475	昆明-合肥	A320	11:25	13:30
	5287	合肥-广州	A320	08:00	09:55	5288	广州-合肥	A320	11:00	12:55
	2273	合肥-厦门	A320	08:00	09:20	2274	厦门-合肥	A320	10:15	11:45
	5383	合肥-桂林	A320	09:00	10:45	5384	桂林-合肥	A320	11:35	13:20
	5169	合肥-北京	A320	10:00	11:50	5170	北京-合肥	A320	12:45	14:40
	5483	合肥-重庆	A320	13:15	15:05	5484	重庆-合肥	A320	16:10	17:45
	5279	合肥-北京	A320	13:40	15:25	5280	北京-合肥	A320	16:25	18:10
	5597	合肥-厦门	A320	14:05	15:25	5598	厦门-合肥	A320	16:15	17:35
	5225	合肥-广州	A320	14:25	16:30	5226	广州-合肥	A320	17:30	19:25
	2389	合肥-西安	A320	15:00	16:45	2390	西安-合肥	A320	22:25	23:55
	2389	合肥-银川	A320	15:00	18:45	2390	银川-合肥	A320	19:55	23:55
	5171	合肥-北京	A320	17:45	19:40	5172	北京-合肥	A320	20:45	22:30
	5591	合肥-昆明	A320	18:30	21:15	5592	昆明-合肥	A320	22:00	A0:05
	5387	合肥-桂林	A320	20:10	21:55	5388	桂林-合肥	A320	22:40	A0:15
7015	合肥-曼谷	A320	22:30	A2:50	7016	曼谷-合肥	A320	A3:50	A7:40	

备注:时间标注A为次日到达

## 记者观察

# 新桥,想说爱你不容易

远离市区、交通拥堵……  
 市民到新桥乘飞机有顾虑

记者连日对新桥机场进行了采访报道,记者发现,由于地理位置、市内交通问题,将会影响前往新桥乘坐飞机的乘客出行,同时也将对新桥机场客流带来一定的影响。展望未来,新桥将成为与世界接轨的快捷通道,但眼下的小问题,需引起关注。

## 观点一

### 远离市区或致暂时性客源流失

在最近几天的采访中,记者经常听到这几种担忧。

一种是前往机场的路程远了许多。相比之下,一些中短途的出行更多人会选择高铁。

“以前往上海为例,在骆岗机场乘机,一般提前一个半小时从家出发即可,加上飞行一个小时,两个半小时就可以到达上海。选择动车,前后则需要4个小时,乘飞机的时间优势还比较明显;搬到新桥机场后,我们可能需要提前两个半小时从家出发,前后三个半小时左右才能到达上海,这样,乘飞机的时间优势就不再明显。”经常往

返合肥、上海两地的王先生给记者算了一笔账。

另一种则是出行成本的增加。这是大部分工薪阶层选择乘飞机出行的时候,不得不考虑的问题。

过去合肥市民前往骆岗机场乘机,打车一般不超过20元,还有11路公交车可以到达,开私家车也没多少花费。新桥机场启用后,选择乘出租车赶飞机,来回将近200元左右的费用。

正是基于上述两点担忧,很多业内人士分析认为,新桥机场启用后,短期内可能造成部分客源流失。

## 观点二

### 区位或影响新桥机场吞吐量

长期以来,合肥机场的吞吐量偏低,过去我们常说是骆岗机场的规模限制了机场吞吐量,新桥机场启用后,能出现改观吗?

业内人士表示,就机场的发展来说,合肥机场区位优势并不明显。“例如,南京离我省太近,马鞍山、芜湖等沿江城市多会选择去禄口机场,统计数据显,安徽客流占据了禄口机场吞吐量的1/4以上。同样,宿州、淮北

等地会选择徐州观音机场……相比之下,湖南、湖北、河南等省份就相对集中,基本上全省的客流都会集中到省会机场。”

“新桥机场投入使用后,离沿江城市在时空的距离上更远了,辐射的区域仅为江淮地区西部这一片。而这一区域经济实力在全省来说相对欠佳。因此,区位很可能成为新桥机场未来吞吐量增长的一个重要软肋。”

## 观点三

### 交通堵塞或制约新桥机场客源

“合肥市民今后是否愿意选择去新桥机场乘飞机,五里墩立交及周边的交通问题将起到重要决定作用。”

一位参与新桥机场建设多年的工作人员向记者反映了一个看起来小,却很“致命”的问题。

“以目前合肥市的交通布局,五里墩是全市大部分区域前往新桥机场的必经之路,我们在新桥机场上班的这几

年就有充分的体会。一到上下班高峰时,这里就会形成交通堵塞,半小时、1小时的拥堵都曾遇到过。试想一下,如果市民前往机场赶飞机,正好碰到这样的时间段,就很容易被堵在路上,耽误赶飞机。如此就会对新桥机场失去信心,从而选择别的出行方式,这对新桥机场的发展将是致命的打击。”

记者 祝亮 王玉 文/图