



望江西路工程规划图

合肥望江西路下穿方案公布

将建双向六车道全长380米下穿隧道

2010年说要改造，2011年也说将改造，2012年还是说会改造，2013年望江西路改造终于变得“靠谱”了。昨日合肥市规划局正式公布望江西路(怀宁路-天智路)工程详细方案，预计不久后这一号称“断头路之王”的东西主干道也将彻底被打通。

数年来望江西路改造都只是“传说”

“我记得好像几年前的时候就有人说要改造，之后几乎每年也都会说要改造，但是从来就没有变成现实。今天看《市场星报》说改造方案就要公布，希望确认一下。”昨日，合肥市民郭求武大爷特意联系本报，询问有关望江西路改造的消息。

“这条路到现在也是连接合肥东西方向的一条主路，不过可惜的是西段只

到西客站，如果再往西边去只能绕路。”据郭求武大爷回忆，多年前望江西路建成的时候还是很好的一条路，但这几年合肥迅速“变大”后，这条路也越来越跟不上“脚步”。

据了解，早在2010年还有市民向时任合肥市委书记孙金龙写信请求改造，也得到了相关部门的回复，而且之后几乎每年都有望江西路要改造的相关消息，但是一直没有实际行动。

望江西路将新建连续下穿隧道

昨日合肥市规划局公布的望江西路(怀宁路-天智路)工程方案，将实施的望江西路改造段起于天智路交口，终于怀宁路交口，全长约1.4公里，主线设计速度为60公里/小时(辅道30、40公里/小时)。

根据设计，望江西路双向6车道，在与怀宁路相交后，下穿翡翠路、铁路及西二环路，然后与天智路相交，隧道全长380米。

为方便西二环路望江西路联系，本次方案西二环路上跨望江西路，跨线桥梁长480米，在西二环路前往望江路上还分别设置了上、下两个匝道；为保证西二环畅通，西二环采用双向六车道上跨望江西路，在整个望江西路下穿段两边分别设置了5.5米宽的慢行系统。据悉，望江西路下穿铁路西站片区，也已设计完成。

望江西路将彻底告别“断头路”

据介绍，此次望江西路局部改造不但以车为本，还特别考虑到了行人以及非机动车通行的舒适性。其中，人行道透光雨棚由钢主梁、驳接系统及饰面材料(夹胶钢化安全玻璃)组成，饰面材料通过驳接爪支撑在型钢焊接而成的钢棚架上，而透光雨棚与人行道U槽结构之间将通过后置钢板焊接。

“政府部门一直非常关注望江西

路改造问题，只是在寻找恰当的时机实施，此次结合合肥火车站改造就坚定了打通这条断头路的决心。根据设想，未来的望江西路将成为同黄山路、长江路一样的东西向主干道。虽然具体开工日期还没敲定，但是肯定不会太久。”据相关人士介绍，随着合肥西站站场改建的启动，此段建设将被正式提上日程。

桂林 家林 记者 徐涛 文/图

新中菜市月底完成摊位确认

合肥北城最大配送市场即将迎客

星报讯(马娜娜 王领 记者 徐涛) 昨日上午，记者从合肥市庐阳区了解到，备受关注的“新中菜市”将在本月底完成摊位确认工作。

据介绍，目前新中菜市项目主体建设工程及一、二楼营业面积装修工程基本建成，搬迁工作也已于本月中旬正式启动。根据新中菜市规划，一楼为水产、冷冻品区域，二楼为除水产、冷冻品以外其他销售品类，预计整个搬迁工作将在一个月左右时间完成。

据了解，截至4月22日，600余户老中菜市的经营户有411户缴纳保证金。已

完成对冻货、水产、干杂、厨具、粮油五个行业摊位抽签工作，共涉及经营户337户，预计月底全部完成经营户摊位确认工作。

对此，庐阳区商务局相关负责人告诉记者，老中菜市80%以上的业务量是配送工作。“配送市场有别于批发市场，它主要有几个特点，经营户之间是相互依存的关系，配送市场的客户群是相对稳定的。”

庐阳区商务局的工作人员告诉记者，老中菜市因为历史原因，目前发展受到限制，发展不足，也给老城区的城市管理带来许多问题，而位于北二环路的新中菜市对中菜市焕发新生提供了许多空间。

相关新闻

火车站售票大厅将延续到5月9日

星报讯(星级记者 王玉) 前一天，火车站广场还是熙熙攘攘的，昨日已经显得非常萧条。偶尔还有几名乘客赶来要坐火车，看到张贴在大门外面的公告，才发现原来火车站已不再办理客运业务。

昨日上午9:30，记者再次前往火车站，候车大厅的大门已经关闭。门上张贴的停运公告非常显眼。不过，因为公交车的站点依然还在西站门口，所以偶尔还有几位乘客在西站广场上行走。

在西站北侧的售票大厅内，记者看到，只有一个窗口在坚守，工作人员说：“留这个窗口，不再预售车票，而是为了旅客来这里退票和改签的。目前计划一直坚持到5月9日。”

广场前，原先停靠出租车的车位上，此时没有出租车过往。运营处的驻站办里，只有1人在值班，他告诉记者：“如果有出租车过来，还是会到岗位上执勤的。”

西站客运工作人员刘明亮告诉记者：“今天大家都还在上班，只是不再服务旅客，而是在收拾物品，整理材料。估计还要在这里工作几天吧。”

昨天上午10点，合肥火车站举行新闻发布会，特意提醒旅客，火车站“暂停”的列车，都会停靠合肥站。西站旅客转移到合肥站来，压力并不会增加太多。

合肥七桂塘七无名巷以“桂”为名

七桂塘片区改造方案出炉 新菜市场有望下月动工

星报讯(马娜娜 陈晨 记者 徐涛) 7条非字巷以桂花命名；打造一条聚集缝衣服、配锁这样的便民巷，5月起新的菜市场将正式启动施工……昨日上午，合肥市七桂塘片区改造方案出炉，接下来将进入正式施工阶段。

七条无名巷以桂花品种命名

金桂巷、银桂巷、丹桂巷……在昨日的新闻发布会上，庐阳区最先公布了七桂塘片区七条无名巷的新名字，而这些名字完全是根据民意而定的。由桂花的品种命名，增加地方特色。

据介绍，连接七桂塘和女人街的两条巷子从西至东分别为金桂巷、银桂巷、丹桂巷。连接金桂巷和银桂巷的两条巷子从北往南为月桂巷、兰桂巷。通往人民巷的两条巷子，北面的取名碧桂巷，南面的取名福桂巷。

此外，整个七桂塘的改造，文化元素的融入是一大亮点。如在七桂塘街区建设中心广场；拆除原“泻药池”四周栅栏，恢复打通其四周通道，修建“休闲文化园”，并在墙面和地面展示镶嵌有合肥历史风情图案的浮雕和地砖，以充分挖掘和弘扬合肥历史文化。

“一站式”搞定生活小需要

根据方案，七桂塘街区内的道路铺设主要分为三种：主街区将采用花岗岩地面，连接七桂塘和女人街的巷子将采用彩色印花路面，而七桂塘菜市场将以广场砖铺地。住宅楼体外墙部分将采用弹性涂料进行外立面整新，主体色彩为米黄色，并统一采用彩色塑钢窗，室外空调机将用铝方管遮挡，铝方管颜色与墙面相同。

衣服破了想找哪个地方缝补一下，钥匙坏了想再配一把……这些生活上的琐事碰上的时候，有时还不知道哪里能解决。

将来，在位于女人街夜市西侧的首条便民服务巷都能一站式搞定。据悉，目前该巷下水管网和路面等基础设施改造也已经完工，不久，原七桂塘菜市场内从事缝纫、修补生意的经营户将迁于此。

新菜市场彻底告别“脏乱差”

庐阳区相关负责人还透露，新菜市场改造方案已于4月初确定，改造施工图或于近日绘制完毕，5月起将正式启动施工。

改造后的七桂塘菜市场使用面积约2000平方米左右，按照标准化菜市场改造，家禽区域均封闭式管理，将彻底告别以往“脏乱差”的现象。

据介绍，七桂塘菜市场改造不仅包括外观设计的改造，还包括商户的重新规划，蔬菜商户摊位50个，独立商户50个，肉食摊位23个等。而菜市场的二楼区域将规划改为非机动车停车场。非机动车将通过二楼的斜道通往楼上。

据统计，自今年3月至今，七桂塘片区共拆除违法建设207处、共计4236平方米。“七桂塘改造最关键的就是拆除违法建设，现在拆违工作已基本完成，为接下来的进场施工做好了准备。”该负责人表示。

新中菜市位置示意图

