

# 评论

## 第一夫人外交也是国家软实力

石嘉

对于彭丽媛的首次亮相,总体上看,“有气质”、“搭配得体”是对她的肯定,国际媒体也以“魅力攻势”、“展示中国软实力”等词语评价。

应该说,这种关注不是偶然的。由于彭丽媛作为著名歌唱家的身份和公众认知度,使得她在成为国家主席夫人之后,被赋予了更多的期待,也吸引了更多的媒体眼球。尽管从根本上说,第一夫人并没有明确的外貌、身份要求,但给外交加分、给丈夫加分、减少争议却是共同的。

相较国际舞台上,米歇尔·奥巴马,柳德米拉·普京等第一夫人,各有自己的风格和特色,或张扬、或沉稳、或常有新闻、或低调不出。在历史上,富兰克林·罗斯福总统的妻子埃莉诺·罗斯福以冷静和宽容征服美国,杰奎琳·肯尼迪则以光彩照人引领风尚。

但是今天,在全媒体时代,对于一个国家的第一夫人,民众和媒体热衷从着装、配饰、言谈举止、个人风格等各个方面进行评价,再自然不过了。而此刻,中国的网民已经能够从容地讨论彭丽媛的着装、举止,追随她的配饰、风尚,赞赏她为艾滋病防控做的公益广告,这也是中国政治走向更加透明公

开的一个新契机。

第一夫人也是一个国家形象的组成部分。尽管从行政上来说她没有专门任职,但是在陪同国家元首出访、参加国内国际政治活动中,她就是一个国家软实力的重要体现。她既作为国家元首的伴侣,同时又作为一国女性的代表,在国与国公共外交、国际议题倡导、公共服务与慈善等领域,有着得天独厚的优势。尽管她不参与国与国的正式谈判,但是丝毫不妨碍她在文化、旅游、社会服务领域与别国公众进行交流,展示本国文化,推进他国理解。她的角色和作用无可替代。

今天国际媒体对于中国第一夫人的关注,一方面源于她自身之前的知名度,另一方面也源于对中国新领导层形象的关注。随着中国外交的更加开放自信,第一夫人这个话题不再成为热门话题的时候,这其实也是中国第一夫人的贡献之一。

当第一夫人更多地从话题的中心,转身成为公共外交、国家形象的中心,让媒体不再惊讶于她的名字,而更欣赏她的角色和作为时,世界也才会更好地接受第一夫人这个中国形象的新亮点。

# 微评论

## “地球一小时”的意义在于提醒不在于省电

苑广阔

3月23日晚,“地球一小时”全球接力活动来到南京。根据南京电力公司的统计数据,当晚8点30分,网供负荷最高为485万千瓦时,活动开始后的8点40分,负荷竟然达到490万千瓦时。这也是南京参与这项全球环保行动5年来,第一次出现这样难堪的局面。(3月24日《现代快报》)

今年的“地球一小时”在国内却遭遇了不大不小的尴尬,有些城市参与的单位和家庭寥寥无几,有些城市在活动过程中的用电量不降反升。在很多人看来,这都成了“地球一小时”活动不成功的证明。

但依笔者看来,“地球一小时”的主要意义在于提醒,而不在于省电。所以不能简单地以活动期间一座城市熄灭了多少电灯,少用了多少电量来作为判断活动成功与否的标准。

熄灯不熄灯,熄灯几个小时,都不是问题的关键,问题的关键是我们能否因为这一天的存在,更加关注节能减排、绿色环保,让更多的人能够具备环保的理念和意识,激发我们保护地球的责任,以及对气候变化等环境问题的思考。

## “阿房宫”拆迁损失谁来“买单”?

陈国琴

由于仿造的秦朝阿房宫景区大部分位于阿房宫考古遗址公园的建设控制地带,从保护遗址的角度出发,该“阿房宫”将要拆除。“阿房宫”要拆迁的消息,也引起了市民的广泛关注。“建好才13年,怎么就要拆了?”不少市民心存疑问。(3月24日《京华时报》)

一个耗资达2亿多元,建成只有13年的景区,如今说拆就拆了,这显然是地地道道的“短命工程”,如此巨大的损失,又该让谁来“买单”呢?如果说,景区在土地使用、规划建设方面存在一定的问题,那么,政府相关部门当初缘何要为其大开“绿灯”呢?

近年来,形形色色的“短命工程”可谓屡见不鲜。比如,有的地区频繁地在进行道路重建扩建;有的地区建成豪华酒店营业,不久就作出爆破处理;有的地区耗巨资建设的政府办公大楼,使用不到几年便拆掉重建……“短命工程”的频繁上演,既缘于有些工程属于不折不扣的“豆腐渣”工程,更在于一些地方官员存在着扭曲的政绩观或者更为可怕的腐败黑幕。

当然,这次出现于陕西省的“短命工程”,当初是市场运作,开发资金由一家旅游开发公司所投,但是,当地政府是否亲身地考虑过相关企业的利益呢?是否为景区的长远发展作过科学的权衡呢?如果只是在需要投资时想方设法地讨好投资商,之后便强行要求“景区拆迁”,那么,地方政府这般行为,何尝不是在拿政府公信力为当初的错误决策买单!

# 时事乱炖

近日,一外地男子在浙江宁波市闯红灯被交警逮个正着。得知要被处以10元罚款时,他怒道:“宁波我以后再也不来了!”(3月24日央视)

## 所有城市都不喜欢闯红灯的人

殷建光

闯红灯,也许有他个人的理由,但却是极不文明的行为。不仅宁波不欢迎,所有打造文明交通秩序的城市都不喜欢这样的游客。

因自己的错误行为而受到处罚,不去反思却抱怨,这是极端自私自利的表现,这样的抱怨恰恰说明个人素质的低下。虽然,现在有的城市交通执法还不严格,罚款也不常见。但随着文明程度的提高和管理的规范,那些闯红灯成为习惯的人,早晚是无路可走的。尽管每一个城市都愿意游客来旅游,但是,没有一个城市喜欢游客破坏文明秩序,因此,被罚发飙不过是自我安慰与泄愤罢了。

破坏了交通秩序,闯了红灯,就老老实实地接受处罚,尽一个公民的义务。发怒发飙恰恰是第二次丑陋,是丑上加丑。不过现实中,



恼羞成怒 王恒/漫画

还真有这样的公民,错了不但不改,反而顽固得不得了。这样的公民与社会文明是格格不入的。

# 时评

3月22日晚9点多,暴雨夜,长沙涂家冲赤黄路一片汪洋,21岁的女孩杨丽君不慎落入下水道,被急流卷走,目前生死不明。现在,距她失踪已超过48小时,长沙全城大搜救仍在延续,热心市民在期待奇迹……(本报昨日09版)

## 夺命下水井拷问“城市的良心”

段思平

花季女孩不幸落入下水道,引发全城关注,牵动众人心弦。各部门的生死营救、媒体的持续报道、市民们的自发祈福,无不令人动容。但是,随着时间一分一秒的推移,希望也正在一点一滴地流逝。

张开血盆大口的无盖下水井吞噬了一条无辜的生命,这令人悲恸的场景似曾相识。2010年5月,广州,一名清远女生坠入下水道身亡;2011年6月,北京,两位河北男青年推车时坠井身亡,类似悲剧的发生,均为事发时井盖未盖。城市排水系统的设计弊端与管理漏洞,令人跌入下水井的潜在风险大大增加。

据长沙市民称,“这里的井盖经常被冲开”。一场暴雨就能轻易卷走的井盖,正在透露一个令人不寒而栗的真相:城市窨井盖的牢固程度和下水道的防护级别远远不能确保行人安全。

到底是井盖的质量不过关,还是管理部门疏于

管理、养护不当?无论如何,管理部门都难咎其责。如果在井盖设计、安装时进行了严格把关,在安装后定期检查、及时更换有问题的井盖,或者至少在井盖下面加装一个网格,行人都不至于轻易坠入,悲剧也就不会发生。

然而,无力的现实告诉我们,某些管理部门只顾着安装井盖,其后的管理、维修、养护统统甩手不管,因为一个井盖竟然涉及市政、供电、煤气、自来水、热力、广电、联通、网通、移动、电信、交警、公交、园林等15家责任产权单位。职责范围的不明确,导致很多时候出事了,还不知道是谁家惹的祸。

一次次类似的悲剧提醒我们:城市发展不能只重面子,不顾里子,看不见的基础建设工程,有时比看得见的政绩项目更关乎民生利益。下水道是“城市的良心”,良心出了问题,难免会酿成大祸。

# 非常道

## “我们应该帮助穷人,而不应该帮助懒人。”

3月24日,在中国发展高层论坛2013年年会上,新任财政部长楼继伟在履新后第一次公开发表演讲中说,我们看到很多民生政策、制度是不完善的,往往是没有约束的,我们应该帮助穷人,而不应该帮助懒人。

## “打车难和私家车泛滥互为因果”

针对全国许多城市拥堵现象,当下活跃时评人童大焕认为,打车难和私家车泛滥互为因果。城市应该大幅度提高私人小汽车的使用成本。比如进入一定内城一定区域的,收取高额停车费和“进城费”,直到大部分人用不起。