

安徽人工增雨5年“打下来”1.6个巢湖

我省欲问天要雨控制巢湖蓝藻



如今，“人工增雨”已经不是什么稀罕的名词，但人工增雨究竟有什么效果，究竟能增加多少降雨？最近，雾霾天气频发，气象部门为什么不动用人工增雨驱走雾霾？人工影响天气，除了缓解旱情还有其他的用途吗？昨日，记者来到省气象局寻找这些问题的答案。采访中获悉，我省将在近两年拥有自己的人工增雨作业飞机，并将针对巢湖水污染实施人工增雨，遏制蓝藻生长。

记者 祝亮



春运开始升温

合肥汽运昨发客量达12万

星报讯(星级记者 王玉 通讯员 鲁贤亮) 今日农历小年,选择小年前夕回家的人还真不少。昨日合肥各大汽车站发送客流量出现上升,发送客流达12万。

昨日,记者从合肥汽车站看到,省内客流量,多是外地务工回乡客流,从合肥转车回家,省内阜阳、亳州、安庆、六安等方向客流量比较大,不过乘客都能做到即来即走。北线的宿州,南线的宿松,昨天客流量突然增加,合肥汽车站分别在两个方向加开了5~6趟班车。

在省际方向,客流量较大的仍然是河南周口、信阳、驻马店、湖南等地。同时,由于成都、重庆等西北方向火车、飞机票源均比较紧张,昨日前往重庆的客流量突然增加,合肥汽车站增加了5趟前往重庆的客车。

在合肥汽车客运总站记者看到,前往淮南、阜阳等省内北方线的旅客流动比较快,排队较长的是前往无为县的旅客。

合肥旅游汽车站则决定从今日开始24小时开放。站长王芳说,因为靠近合肥火车站,一些晚间坐火车到合肥还要转车的旅客,需要等到第二天白天才能上车。24小时开放售票厅和候车室,可以让这部分旅客有个遮风挡雨的地方。

目前,从火车站来转汽车的砀山、灵璧、霍山、霍邱等地旅客比较多,旅游汽车站将根据客流情况,适时在夜间开行加班车。

铁路运输迎来高峰

星报讯(星级记者 王玉) 昨日铁路运输中出现了春运流和周末流叠加现象,当日合肥火车站发送5.6万人次客流。预计节前高峰将持续到腊月二十八。

截至昨晚发稿,合肥火车站昨天发送旅客5.6万人、售票6.8万张左右。加开旅客列车35对。据合肥火车站值班站长介绍,目前合肥火车站的客流集中在北京、成都、东北、汉口、郑州、上海、杭州、阜阳、淮北、蚌埠、芜湖等方向。对于将火车票丢失的旅客可以“挂失补”,具体办法为,旅客可以去窗口挂失重新买一张有“挂失补”字样的同车次、同时间、同席位的车票,到目的地之后,24小时内去火车站办退票即可。

针对客运高峰,不少地方采取措施方便农民工。从今日起,蚌埠火车站为农民工团体购票开设了专门售票窗口,20人以上就可办理团体车票。阜阳长途汽车中心站在春运期间推出“代购团体票”服务,10名以上农民工,在车站总服务台登记后,服务班工作人员即可通过专门售票窗口,为农民工代购团体票。

阜阳到宁波的长途运输,一般耗时长,而且司机疲劳。昨日我省启动了阜阳-宁波接驳运输试点线路。阜阳第一辆接驳运输班车从阜阳中心站准时发车,通过中途在南京接驳点更换驾驶员,再开往宁波,保证了客车昼夜行驶,能提前3小时到达宁波。

数据 人工增雨5年打下来1.6个巢湖

记者昨日从省气象局获悉,现阶段,我省人工影响天气以人工增雨和人工防雹为主,还包括人工消减雨等。

近五年来,全省高炮火箭人工增雨作业1758点次,飞机增雨飞行35个架次,累计57个航时;累计实施人工增雨作业总面积

积达146万平方公里,增加降水约82亿立方米(相当于1.6个巢湖,3.5个梅山水库的蓄水量)。

热点 雾霾天气人工增雨难收效果

近期以来,我国中东部地区遭遇长时间雾霾天气过程。很多地区的媒体、学者都发出声音,希望通过人工增雨的手段来召唤降雨。就在前不久的省两会上,还有政协委员在提案中建议使用人工增雨来应

对雾霾等空气污染问题。但为何迟迟不见气象部门动用这一手段呢?省人工影响天气办公室主任周述学坦言:“从气象学的角度来分析,雾霾天正是由于气象环境相对稳定才产生的。稳定

的气象环境是不适合实施人工增雨作业的。如果在这样的时段实施人工增雨作业,效果肯定不理想,甚至是做无用功。”

展望 我省欲人工增雨控制巢湖蓝藻

虽然人工增雨目前还无法对缓解雾霾起到有效作用,不过气象部门发现了人工增雨一个新用途,那就是治理巢湖蓝藻水华。

据透露,目前,省气象部门正在与环保部门合作在巢湖开展人工影响天气控制蓝藻水华的研究,计划通过对降雨影响水华过程的主要机制研究,建立巢湖流域人工

增雨控制水华综合技术系统。“简单地来说,通过人工增雨,可以增加巢湖的蓄水量,加速水循环,改善水质,破坏蓝藻的生存环境。”

期盼 第一架人工增雨飞机或安家新桥机场

飞机人工增雨作业,是各种人工增雨作业方式中效果最为明显的。长期以来,我省每逢干旱,需要进行人工增雨作业时,总是需要向省外寻求帮助,免不了各种审

批,耽误作业时机。今后,我省再想采取飞机人工作业的时候,可能就不再需要“看别人的脸色”了。

据了解,我省将努力在“十二五”时

期拥有自己的人工增雨作业飞机,第一架的型号初步锁定为“新舟60”,而这架飞机,今后有可能就在合肥新桥国际机场里安家落户。

科普 无需担忧碘化银影响健康

人工增雨不仅仅是缓解旱情,也和我们的生活密切相关。以合肥居民为例,现在,大别山区很多水库的蓄水量就是通过人工增雨来增加的,通过淠史杭流入合肥,最后变成市民家中的自来水。可以说我们每天用的、喝的水中都有人工增雨的水。

碘化银难道不会破坏水质,影响人体健康吗?专家指出,在人工增雨作业中每次需要大约10至50克碘化银,而且用在很大的范围中,所以单位面积中的残留量会很少,属于微量,仪器都很难检测出来,由于用量很小,从短期和长期来看,不会对环境和人体造成伤害。

从2003年开始,北京市人工影响天气办公室每年夏季均在密云水库、官厅水库

区域进行较频繁的蓄水型人工增雨作业。在每半年对水库水体进行检测的数据显示,夏季水库中银离子的含量很低,远远低于卫生标准。美国、前苏联等国家做过监测,发现长期进行人工增雨作业的区域在水体和土壤中累积的银离子仍不超过卫生标准。所以,人工影响天气使用的催化剂不会造成环境污染。

讲述 四体会人工消雨有遗憾

据悉,人工影响天气在我省的主要用途为人工防雹、水库人工增蓄、缓解农业旱情、降低森林火险等级、控制巢湖蓝藻水华、黄山人工增雪、为重大活动人工消雨。

周述学眼中的“失败”,就是指2010年合肥市举办第四届全国体育大会,为开幕式所采取的人工消雨作业并未能完全挡住降雨。

“为什么北京奥运会开幕式、国庆60周年庆典都成功实现了人工消雨,而合肥四体会开幕式却没有那么成功?这和人工

消雨作业量有着密切的关系,北京举办重大活动时,可以有数架飞机在周边上空消雨作业,而我们一架飞机都没有,只是通过地面作业,作业量简直是千差万别。所以,这就是我们没有成功挡住降雨的主要原因。不过,事实上也有效缓解了雨势,否则,当天的雨还会下得更大。”

“人工影响天气,目前只是起步阶段,很多方面还在试验探索,有成功,也难免有失败。”