

发言不鞠躬, 不说“尊敬的领导”

星报讯(记者 祝亮 王玉 赵莉) 省政协十一届一次会议的预备会,于昨日下午2:30在安徽大剧院召开。

与往年会议不一样的是,今年会议一切从简,报到时间从原来的一天缩

短为半天,报到手续也缩减为5分钟办理完毕。此外,在各位委员房间里,连洗漱用品都取消配置。尽管如此,这一做法还是得到了委员们的赞同。省政协委员纷纷表示:“节省资源,避

免浪费是中国的好传统,应该坚持。”

在昨日上午各界别小组会议上,记者了解到,本次两会期间,上台发言不鞠躬,不说“尊敬的领导”,不点领导名字,不说套话,发言开门见山、

多出干货不说空话。

据悉,在今年省两会期间,还将有中央督导组到会,现场监督选举过程。此外,督导组还将对委员进行约谈。

政协委员自发“小组讨论” 呼吁保障医护人员人身安全

省两会召开在即,已经报到的省政协委员们都在忙些啥?昨日记者来到两会驻地进行探访,一个大门敞开的房间里,显得格外热闹。原来这是医药界的委员们自发在一起,互相交流提案,议论社会热点问题。于是星报记者也加入进去……



政协委员自发讨论

现场:
没有活动,委员自发讨论

在这个不足10平方米的客房内,一共有6位政协委员,和一位列席省两会人员,正在激烈地讨论着。

“我是来自蚌医的工会副主席,我叫梁玉华。因为上午10点半才召开小组会议,现在离开会还有一段时间,所以我们觉得,与其闲着,不如做点什么,加上来自全省同时又是代表全省医药工作者们,聚在一起很不容易,机会难得,所以大家决定,在会议召开前期,多交流交流。”省政协委员梁玉华告诉记者。

省政协委员唐成平附议道:“确实是这样,我这个提案还有些部分不是很完善,正在向各位院长、医生们请教,请他们给我提点意见。”

声音:
医患纠纷引发委员共鸣

省政协委员陈媛说:“我最关心的就是医患纠纷以及最近发生的几起医闹恶性事件。”比如说,去年年初发出的哈医大杀害医生以及去年下半年在安医二附院发生的杀害护士事件,让医疗卫生行业的工作者痛心不已。

“其实部分医患纠纷也并非完全是医护人员的责任,据我们一线工作人员了解,有个别医患纠纷,医护人员并没有失职的地方,当事人的目的就是想索取经济补偿,说白了,就是为了搞点钱。”省政协委员陈军说,“还有一种情况,比如说,安医二附院发生的恶性事件,据我们了解,就是因为凶手对社会发泄不满情绪。”

观点:
法制化是最好的途径

陈军表示:“如果政府部门能更加重视,下大力气监管起来,就会减少恶性事件的发生。酒驾就是一个很好的例子,现在因酒驾发生的交通事故就明显减少。”

陈媛呼吁:“我们是法治国家,应该依法治国,遇到这样的事件,不能因为参与的一方为患者,就一定定义为弱势群体。导致媒体、社会舆论对他们有倾斜性。医患纠纷一定要走上法制化的轨道,通过法律途径解决矛盾,才是最客观、最公平的。我相信,经过司法途径裁决的结果,无论怎么判,所有医院都会遵照执行的。”

期盼:
增强对医生的安全保护

陈媛和唐成平都表示,在发生恶性伤人的医闹事件时,医生的心理也是受到极大的打击。那时候的医生,是急需保护的。

在场的委员们,都期待政府部门加强医疗机构的秩序和医护工作者的人身安全的保障。

比如说,给一些较大的医疗机构配备专门的警力,或者组建专业的安保队伍,并建立有效可行的预警、应急机制。

此外,加强第三方调解结构的建设,将一些医患矛盾化解在萌芽状态。

记者 祝亮 王玉 赵莉

多位政协委员支招公车改革 给公车牌照换个颜色

一些挂着象征特权车牌的公车,屡屡违章;一些带着单位标记的公务用车,接送孩子上学,甚至自驾游,出现在不该出现的场所。这些行为一直让群众感到不满,也引起多位省政协委员的关注。在接受记者采访时,他们纷纷亮出了让公车规范使用的新招。

记者 祝亮 王玉 赵莉

“特权”公务用车要进行改革甚至取消

“十八大后,从中央到省里相继出台了改进作风的各项规定。我觉得,一些特权公务用车,也要进行改进甚至取消。比如说,众所周知,一些‘皖O’车牌,并非只给了警用车

辆,部分单位,也有挂着‘皖O’车牌的。在老百姓眼里,俨然已经成为特权车的代表。”省政协委员管永星认为,长此以往,会导致老百姓不满情绪的激增。

连续多年呼吁取消“皖O”车牌

“去年我也提过公车提案,但是答复只是加强管理,没有达到我提案的真正目的。今年我再次提交这个提案,再次呼吁取消‘皖O’车牌。”管永星说,邻近的江苏省已经在全省范

围内取消“O”字牌照。建议我省也取消“O”字牌照,将汉字“公”作为公车牌照的一部分,同时在车身喷涂醒目的单位名称,达到自觉接受群众监督的目的。

更换公车牌照颜色让百姓监督

对于公车问题,省政协委员李光早也有话要说。据其了解,公车私用的现象普遍存在,政府有关部门对公车监管,始终缺乏手段和力度。他就想到一个很巧妙的办法,更换公车牌照颜色。

李光早的这一想法和管永星的不谋而合,他说,公车私用其实不一

定都是领导所为,一些司机们,将公车开出私用,其实领导并不知情。如果将公车的车牌更换成红色或者黄色等车牌,就能解决问题。一来,颜色的变换,让百姓们能够清楚地分辨出公车。同时,由于颜色的更换,让监管部门也能够很好地掌握车辆的使用情况。

司机私用公车,领导要受罚

在采访中,还有多位省政协委员提议,给公车配置统一规格的出车单,设立群众举报违法使用公车奖励制度。“每次使用填写清楚去哪里、什么事、里程多少等相关数据,每次填写只要1分钟,相比在路边等公交或的士还是省心得多。领导实在忙不

过来可以让司机代填。”他们还建议,司机如果公车私用,领导要负连带责任。如果司机开着公车去干自己的私事,被群众举报,车辆的使用者将受到纪律处罚。这样,也避免了领导自己私用公车,让司机来背黑锅的现象发生。

安徽
style

2013年省两会全媒体报道

之焦点透视