

左延安 车坛教父

致敬人物：

左延安，1949年生，安徽枞阳人。1968年3月参加工作，曾任安徽江淮汽车集团有限公司董事长，现任安徽省第八届政协常委、安徽省汽车工程学会副理事长。

致敬理由：

他是车坛老将，22年“掌舵”江汽方向盘，从产底盘到造轿车，引领江淮一路风行；

他是商界奇才，受命于危难之间，拯救一个濒临倒闭的小厂，长大成百亿汽车“航母”。

他用整整一生的旅程，“奔跑”出安徽汽车工业腾飞的华丽轨迹。而此中甘苦，或许也只有他自己知道！



看上去一如既往的笑容可掬，退休后的左延安，也一如既往的低调内敛。

但这位车坛老将却很难“相忘于江湖”。他一手“掌舵”长大起来的江淮汽车，连同马路上一个个闪耀的“五星”，被人们记忆。在中国汽车界屈指可数的有作为又有人格魅力的汽车领袖中，左延安是当仁不让的一位。

今年1月，被称为中国汽车工业教父级人物的左延安，正式谢幕，犹如一个老兵离开他激昂了一生的战场。几个月后，退休后首度亮相的他，表达了这样的情愫：“退下的这段时间，我好好总结了一下，22年，弹指一挥间，江淮汽车给我留下了感慨、感悟、感恩和感谢。”

是的，江汽对于左延安来说，是一生的事业。要知道，1990年，左延安上任厂长时，在清一色的汽车国企中，江淮排名第29位；21年后，在所有国企、合资、民营汽车企业中，江淮已经进入前8名。

一直以来，外界对这位车坛老将的评价是“外表内敛内心大胆”。从22年前走马上任时的那个惊人决定：“重点发展客车专用底盘，适时发展整车”开始，左延安就带领一度濒临倒闭的江淮走上了康庄大道，再到成功整合安凯客车，再到填补国内空白发展多功能商用车，最终到2004年左延安宣布进军轿车领域，江汽的号角一天比一天响亮。

“企业小不是美，大也不是美，演绎从小到大的成长过程才是美。”左延安如是说。回首22年的历程，左延安坦言“不容易”，一个年销售量954辆、销售收入3000万的企业，现在已经做到了销售接近50万辆、净收入366个亿，净资产接近90个亿。业内评价江淮20年的稳健发展和步步为营的布局成功有两点：一是左对市场的正确判定和决定，二是领导人发展风格比较稳健。

“经营企业，如履薄冰”，虽然左延安在汽车行业内常被人称为“教父”，但他却经常用这句话来提醒自己。如人饮水，冷暖自知，其中的艰辛与内心的骄傲很难为外人所道之。

尽管左延安功成身退，但江汽的“左氏烙印”却不会朝夕可去。在左延安的继任者那里，人们还是读到了很多江汽传统。

记者 宛月琴

尹同跃 创新之魂

致敬人物：

尹同跃，1962年11月出生，巢湖人，曾在一汽集团工作。2004年2月至今任奇瑞汽车有限公司党委书记、董事长兼总经理。

致敬理由：

他面带书生气、低调不张扬，却带着奇瑞跌跌撞撞行走了15年，如今，奇瑞成了民族汽车产业自主知识产权的代名词；他创造了第一个自主品牌的发动机、连续4年蝉联中国轿车出口第一，打破了不与跨国公司合资没前途、不达100万产量不能自主研发的“神话”；他为梦想而来，成为中国汽车行业一道标志性的分水岭。



2005年CCTV中国经济年度人物评委会这样评价尹同跃的突出贡献：“在核心零部件方面，奇瑞成为中国第一个走上品牌化管理道路的企业，而且也意味着中国汽车自主品牌在更安全、更环保、更节能的新一代发动机领域终于实现了零的突破！”

有人这样评价尹同跃：面带书生气，低调不张扬……又有人这样描述尹同跃：他自信，他狂妄……

同为大型汽车企业的老总，尹同跃没有其他人那种咄咄逼人的锐气，也没有语惊四座的语言。但尹同跃有的却是平和语言中所折射出来的魅力，果敢举止中所释放的激情、执着与坚韧。

从没有钱、没有人、没有技术、没有支持，从无中生有、从无到有、从小到大，从动工时挖50万方土到第一辆下线还没有名字，尹同跃和奇瑞一路走来。

从15年前放弃大型国企的车间主任，“下嫁”到一个名不见经传的地方，从多次傍洋大款失败，尹同跃心中就决定：“没有中国自己的品牌，造再多的车也是别人的辉煌，只有依靠自主开发并拥有自主知识产权，才是自主品牌的唯一出路。”

从1999年第一辆车下线，奇瑞的号角一天比一天响亮：2001年风云轿车上市，当年即销售2.8万辆；2002年奇瑞销售5万多辆，打破了合资公司产品对进口车对中国轿车市场的垄断。2003年，奇瑞QQ、东方之子、“旗云”系列轿车相继上市。到2009年，奇瑞旗下已拥有4大品牌，数十款产品，累计汽车销量已超过100万辆。

奇瑞无疑已经成为中国汽车的一个符号，一个不甘沉沦、自主自强的精神符号。但在尹同跃的眼中，奇瑞要做世界的小车王。“放慢脚步，有计划、有步骤地扩张”，尹同跃如是说。

尹同跃的梦想在11月又前进了一步。

11月6日，奇瑞汽车和广汽集团在北京正式签署了战略合作协议。11月18日上午11点，江苏省常熟经济技术开发区，奇瑞-捷豹路虎合资项目正式奠基。尹同跃铲起基地第一锹土的同时，奇瑞全面的合资道路也正式铺开……

记者 丁林

星报

20年

特别致敬人物

TE BIE ZHI JING REN WU

高炉家
和谐年份酒

独家特约

