## 合肥"升8"首日,比预想中顺利,市民表示:

# 5按一个数,还有点不适应

星报讯(记者 丁林) 昨日,合肥固话 位数正式迈进"8"时代。来自电信部门的 消息称,在经历升位期间几小时的"动荡" 后,昨日早晨8时,所有业务全部恢复正 常。同时,升位也给部分用户带来一定的 "不适应",但总体看来,包括商业在内,用 户反应"静悄悄"。

#### 昨晨8时全部恢复正常

据安徽电信网运部副主任张东波介 绍,本次并网升位工作比设想中要顺利得 多,前期预设的各种备案均没有用上。"到 昨日凌晨两点,包括巢湖、庐江等地区的升 位工作都很顺利"。

而整个升位工作的各时间节点,也在 预料当中。继合肥五里墩指挥中心和宿州 路"数据中枢"轮流并网升位后,昨日凌晨 两点左右,升8后的电话开始波测,凌晨4

点半左右波测环节结束,6点所有升位工作 全部完成。

升8首日的运行情况又如何? 张东波 告诉记者,自昨日8点所有营业网点开门, 在正常营业时间内,用户的收费、计费等系 统调整后,也都运行正常。"10000"的客服 人员也表示,自12月7日下午至8日上午6 点这一时间段内,所有营业网点、自助终端 不能充值、缴费,不能查积分,也都在昨日8 点全部恢复正常。

#### 多按一个数,还有点不适应

合肥固话升至8位,并非多按一个电 话键那么简单。对老百姓的日常生活以及 商业方面,都会带来影响。但记者经过多 方了解后发现,除了打电话容易忘记加拨6 或8外,升位有点"静悄悄"。在合肥龙岗 开发区内的一家新能源公司,周六值班的

李林就告诉记者,与客户联系时,就没记得 加上6。而在庐江县城做糕点生意的顾德 才,显然对多按一个8,还有点不适应。

固话号码升位会引发一波商业"蝴蝶 效应",或许在名片印刷上最能体现。但合 肥芜湖路上一间印务点的店主朱经理并没 有感受到太大的变化。她说,一周前,就有 顾客会提醒自己在固话前加个6。"但这些 大多是名片用完的人",朱经理介绍,很多 非刚需的人,一般都会在名片固定电话前 手写个"6"加上。

张东波介绍,升位期间,客服接到的投 诉也不多,普通用户没有感知。对于用户 的"不当回事",有专家分析称,主要与更多 种类新型通信方式产生有关。和十多年前 固定电话是老百姓最主要的通信手段相 比,如今,网络等新型通信方式越来越丰 富,用户对固定电话的依赖度也越来越低。

## 因为接了地气 才如此接近新皖北

第三批"走、转、改"媒体团 "走进皖北"联合采访结束

星报讯(记者 雷强 宁大龙) 迎着晨曦 而出,顶着星光归来。经过6天紧张而充实的 采访,昨日下午,由省委宣传部组织的第三批 "走基层、转作风、改文风"媒体团大型联合采 访活动"走进皖北",正式结束前期采访。

此次采访活动12月3日开始启动,至8 日晚结束。活动期间,中央和香港主流媒体 以及包括本报在内的20多家省市媒体记者 分成两组,分赴亳州、阜阳、淮南、六安、淮 北、宿州、蚌埠、滁州等地,深入企业、城乡建 设、重点工程建设现场采访。为集中反映皖 北地区加快自主创新、推动产业升级、民生工 程建设、美好乡村建设的进展和成效,展示皖 北地区三化协调发展的动人景象而展开多层 次、多角度地采访。

本次采访活动旨在落实省委"集中媒体 资源、创新传播方式、壮大宣传声势、助力安 徽崛起"、"更好地发挥新闻宣传对外树立形 象、对内凝聚力量巨大作用"的要求,充分报 道广大干部群众学习贯彻十八大精神、加快 皖北振兴的生动实践,迅速掀起学习宣传、贯 彻落实十八大精神的热潮。

在整个活动期间,众媒体记者纷纷践行 "走基层、转作风、改文风"的真正精神。认 真对待每一个采访点的采访,"不喝采访对象 一口水、不接采访对象一粒糖"。以自身的工 作态度赢得每一名采访对象的信赖和赞许。 采访团所有成员均表示,作为一名记者,走进 基层才能真正深入群众、深入生活、深入实 际,这样才会写出朴实无华的文章,写出切实 反映民生、民情、民意的新闻。

#### 明年获驾照 1 年内新手上高速需有老手陪同

## 驾考新规催热有偿陪驾市场

公安部近期修订发 布的《机动车驾驶证申领 和使用规定》,将于明年1 月1日起执行。修订的新 规对于新手上路的管控 力度加大了。其中规定: -年内的新手,驾驶机动 车上高速公路行驶时,必 须由持相应及以上准驾 车型驾驶证3年以上的驾 驶人陪同。业内人士表 示,这一规定将催热有偿 陪驾市场。

星级记者 王玉



#### 驾校纷纷开设陪驾服务

一直以来,有偿陪驾都是汽车服务公 司提供的一项业务,一些正式的驾校并不 提供。但国家123号令出台后,目前合肥 各大驾校已经陆续推出了陪驾服务,合肥 新安驾校、长安驾校近期就推出了正规的 陪练陪驾服务。

据合肥新亚驾校校长汪修军介绍:"驾

校开设陪驾服务起步比较晚,但相对社会 上陪驾服务来说更专业些,因为我们的陪 驾老师都是有多年工作经验的教练员,能 很容易发现新手车主的不足,从而因人施 教,做针对性的指导。在收费中,也是与车 主签订协议合同的。

据了解,新安驾校目前每个月有近百

人报名要求陪练、陪驾服务。长安驾校也 在近期推出有偿陪驾服务。

长安驾校校长程晋玉说:"目前已经制 订相关的规则、收费标准,确定了这一项服 务,希望能更好地为车主学生们服务。"据 预测,因为明年驾考新规的限制,陪驾服务 市场会更加火爆。

#### 社会陪驾不低于55元/小时

除了驾校增加陪驾服务,合肥也有不 少社会陪驾服务。据了解,合肥的汽车服 务公司进行陪练服务时都是以提供车辆、 包车包油的方式,进行收费陪驾。

目前市场上普遍的收费标准为:市区 陪驾自动挡轿车包车包油收费最低为70 元/小时,手动挡轿车包车包油收费最低为 55元/小时, 每次至少2个小时以上起练: 而场地训练陪驾则价格不低,有公司收费 55元/小时,也有收费150元/小时的。

明年将执行的驾考新规中规定,一年内的 新手驾驶机动车上高速公路行驶时,必须由持 相应及以上准驾车型驾驶证3年以上的驾驶 人陪同。记者就高速陪驾再次进行采访时,

徽州大道上的一家汽车服务公司的前台工作 人员周小姐表示,因为之前要求陪驾上高速的 顾客并不多,所以没有明确的相关标价。

记者在采访中了解到,无论是驾校还 是社会上汽车服务公司,对于高速上陪驾 服务的收费都表示,将以陪驾的路程长短 作为收费依据。

### 资质无保障陪驾有风险

记者在对合肥几家汽车服务公司采访 后发现,许多陪驾教练只是个老驾驶员,没 有实际的教学经验,在陪驾过程中,也不能 因人施教。

记者了解到,目前陪练行业并没有上 级主管单位,也没有相应条文规范。一旦 这些陪练公司出现车辆安全、不签订正式 协议等问题,该怎么办? 其次,如果汽车公 司只是随便找个有3年驾龄驾照的人来陪 驾,这些陪驾人员的技术无法得到保障,上 高速也存在很大的安全隐患。

针对记者的提问,合肥运管外相关负 责人昨日表示,目前国家有关部门还没有 出台专门针对驾驶陪练人员的从业要求, 陪练陪驾人员的监管目前还是一个真空。

12348 法律咨询处的律师认为,如果 要选择陪驾,就应该要到正规的培训机构 办理相关手续,同时也应该签订相关协议, 明确陪驾内容,包括时间、地点,以及车辆 受损赔偿、保险等相关内容,以免发生意外 时引发纠纷。

## 港大网上报名开始 自主招生可加30分

未录取不影响报考其他高校

星报讯(记者 桑红青) 记者日前从香 港大学获悉,该校2013年内地本科生入学计 划目前已正式启动,预计在包括我省在内的 31个省(区、市)招生300人左右。

据介绍,香港大学2013年内地本科生人 学计划将不接受书面申请,申请人须在港大 内地招生官网完成申请程序。目前,网上报 名已经开始,到2013年6月15日截止。报 考该校的考生高考成绩要达到一本线,英语 单科达学校指定的水平。考生只要按照统招 程序填报志愿,不需另行报名,录取以高考实 际分数(不含加分)择优录取。同时,该校在 内地高校正式录取前结束录取工作,没有被 港大录取的学生,可以再参加内地高招录取。

在考生入学时,港大会评选出入学奖学 金. 人学奖学金不需要申请, 择优而冼。全额 奖学金也将由今年的一年16万港元增加到 一年17.5万港元。2012年的学费为11.9万 港元/年,2013年的学费为13.5万港元/年, 住宿费及生活费约为4万港元/年。

另据透露,2013年香港大学将继续参加 北大等高校组织的"北约"自主招生,通过自 主招生的考生,可获得指定专业最多加30分 的优惠录取。