



指导单位：安徽省委宣传部
安徽省发展和改革委员会
主办单位：市场星报社
协办单位：安徽江淮汽车股份有限公司

畅通电力大动脉 构筑华东能源库

星报记者走进我国首条同塔双回路特高压交流输电工程——“皖电东送”

记者 雷强 文/图

10月29日上午，位于淮河岸边的淮南市潘集区高皇镇闸口村，一座座高大的铁塔矗立在烟雨之中，壮观中透露出几分神秘。经过数小时的颠簸，记者站在了这世界上首条1000千伏同塔双回路交流特高压输电线路皖电东送工程淮河大跨越塔北岸的几座锚塔下面。

再次徒步数十分钟后，记者来到了位于淮南市西北15公里的平圩镇淮潘公路东侧，皖电东送淮南—上海1000千伏交流特高压输变电示范工程的起点就在这里。

脚底反复量出的41公里路径

“工程在淮南境内途经潘集区和大通区，淮南境内线路长约41公里。整个工程在淮南境内总投资大约近26亿元，应该在明年年底可以完工。”

说这番话的人叫席照才，一个标准的“80后”小伙子。他是淮南电力公司基建部特高压项目办的一名工作人员，也是“项目办”三名成员中最年轻的一位。

“说句心里话，调来电力公司基建部时，还真的没有料到实际工作会如此的辛苦，确实有点估计不足。”对于工作的压力，席照才坦言自己感到很累，但又感到很甜。

“我们基建部主要负责的是地方的一些民事协调之类的。图纸上的基杆塔画在哪，我们就要赶到哪，无论刮风下雨或是大雪封门。每一个基杆塔的建设，都要通过无数次的协商和交流，最终才能顺利浇筑。基本上要搞定一个地方，两个月的时间不算多的。而具体要跑多少趟，没人数过，反正就是用脚踩出来的路。”

“还有，我们的一个老同事，口袋里天天装着一大堆药，却从不肯休息一天，让人看了真的很感动。作为具体工程中的‘先锋队’，每一次具体的协商和沟通都是一次考验，但能够参与到这个项目中来，对我来说，是值得记忆一生和自豪的。”

特高压线路背后的GDP变化

在淮南电力公司发展策划部主任吴克良的案头上，记者看到了一份标注为第51期的“皖电东送工程建设周报”。周报上载明，在淮南的1标段84基杆塔，已经完成浇筑82基，正在施工的有2基。而淮河大跨越的南北岸锚塔已组立完成，跨越塔也正在顺利组立中。

“工程顺利完成后，无论是对淮南还是全省来说，都是一个跨越式的发展。”吴克良随手拿来一个计算器，给记者算了一笔账。

“现在的煤价低的大概600元一吨，发1度电大约要300克煤，而淮南今年1至9月份的煤炭产量是6730万吨；特高压线路完工投入使用后，一年至少可以往外输送327亿千瓦时的电；特高压线路功率损耗是500千伏线路的十六分之一，每年可减少4.26亿千瓦时的损耗，等同于减少排放二氧化碳33.2万吨。”

“我省煤炭资源总量约占华东地区的一半，而两淮占全省的99%左右。要是把煤运出去，往往运输成本比在煤矿买煤的费用都高。变输煤为输电，这一工程每年可向‘长三角’减少21万节车皮的运输压力。”

淮南市发改委能源办负责人张全红告诉记者，在特高压线路完工后，淮南经济中，电力贡献值将大幅上升，而每年几十个亿的增收也将会让GDP上升4到5个点。“不仅如此，特高压的建成和使用，也会进一步促进资源的有效配置，降低成本，最大限度地达到节能减排。”



淮河大跨越塔效果图



建设中的基杆塔

奠定我省华东能源基地地位

华东长三角地区是我国经济最具活力的地区之一，用电需求大，但能源匮乏。受环保、土地、岸线等资源的制约，火电厂建设困难。随着经济的快速发展，电力供需矛盾一直十分突出。

“特高压将成为破解浙江缺电困局的关键。‘皖电东送’淮南—湖北—上海特高压交流输电示范工程是保障华东东部地区电力可靠供应的重要电源，也是解决华东电网500千伏短路容量超标的重要手段。”淮南市委总工魏耀平告诉记者：“与其他输电线路工程相比，‘皖电东送’可节省走廊宽130米，大大节省用地，充分利用

华东地区走廊和跨江点等稀缺资源。”

“预计到2015年年底，我省特高压交、直流线路将达到3959千米，届时，华北—华中—华东特高压同步电网初步形成，安徽也将因此逐步实现由电力输出省向电力枢纽省的转变，成为华东能源基地。”淮南市委重点办负责人王玉虹表示：“可以预见，一系列特高压交、直流输电工程建成后，我国电网优化配置资源能力和安全稳定水平将大幅提高，电力实现大规模、远距离、高效率输送，为实现我国能源的长期、稳定、健康、可持续发展提供坚实的保障。”

确保按期完成达到放线条件

长江大跨越工程是整个皖电东送工程的关键性工程。自2011年12月13日开工建设以来，工程建设按里程碑计划正点运行。2012年5月16日完成基础工程，7月10日，长江大跨越南岸跨越塔开始组塔，至10月29日，圆满完成了长江大跨越南岸跨越塔主体结构安装。

“长江大跨越用了111天，对我们

来说是一个鞭策和激励。为了避免出现工程相互等待的问题，我们淮南境内的所有与工程相关的工作都在同步进行。”吴克良告诉记者：“按照计划，在明年底，完全可以完工。”

“这个工程在淮南属于‘双十工程’之一。”王玉虹告诉记者：“在淮南境内的工程是淮南的第一号工程，市里领导每过几天就要过问工程情况。”

新闻链接

“皖电东送”工程是国家“十一五”电力发展规划的重要组成部分，是优化华东地区能源资源配置的一项重大战略。主要网架工程包括：东通道工程、中通道加强工程、西通道工程、宣城—富阳省际联络通道、皖南—苏南省际联络通道以及1000千伏淮南—湖北—上海特高压交流输电工程等。其研究和具体实施过程经受了时间的检验。

我国首条同塔双回路特高压交流输电工程——“皖电东送”工程西起安徽淮南，经皖南、湖北到达上海，线路全长656公里，共有1421座铁塔，整个工程计划2013年底建成投运。工程建成后，每年将能输送超过500亿度电，相当于为上海新建了6座百万千瓦级的火电站。

安徽省皖投产业发展有限公司34%股权转让公告

根据有关法律法规规定，安徽省产权交易中心受安徽省投资集团控股有限公司委托，对其所持有的进行公开挂牌转让。具体公告如下：
转让方承诺本次产权公开交易已履行了必要的决策程序，因此本次公开交易不存在任何障碍，保证本公告内容不存在任何重大遗漏、虚假记载或严重误导，并对其内容的真实性、准确性和完整性负责。

一、转让标的企业基本情况（详见安徽省产权交易中心网站www.aaee.com.cn）

1. 转让方：安徽省投资集团控股有限公司；

2. 转让标的：安徽省皖投产业发展有限公司34%国有股权；

二、转让标的企业股权结构情况

安徽省投资集团投资有限公司34%股权

合肥民和科技实业有限公司51%股权

程艳江（经营层代表）15%股权

三、内部决策、行为批复情况（详见安徽省产权交易中心网站）

四、转让标的企业资产评估备案情况（详见安徽省产权交易中心网站）

五、受让方基本条件（详见安徽省产权交易中心网站）

六、公告期限：自公告之日起20个工作日（2012年11月2日至2012年11月29日）。

七、挂牌价格：人民币1770.74万元。

八、受让登记（详见安徽省产权交易中心网站）

九、交易方式（详见安徽省产权交易中心网站）

十、特别事项说明（详见安徽省产权交易中心网站）

十一、联系方式

联系人：徐姗姗

联系电话：0551—2871617

传真：0551—2871600

特此公告。安徽省产权交易中心 二〇一二年十一月二日