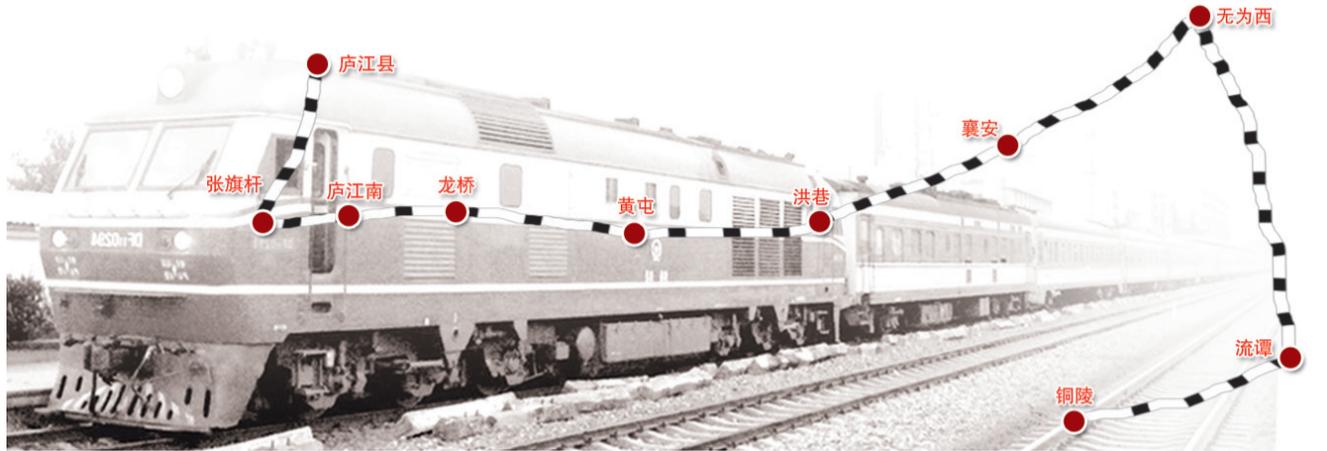


庐江—铜陵铁路有望年内开工

可行性研究报告专家意见今将公布 建成后将成华东南北铁路第三通道

如果不做特殊的标注,庐铜铁路(庐江—铜陵)在地图上不是那么显眼,在我省蜿蜒穿梭的铁路网上,也只是短短的“一撇”。可就是这条长92.87公里的铁路,一旦建成,其意义却是不同凡响,因为这条铁路将为安徽的经济发展起到巨大的推动作用。

据悉,相关部门正在全力推进庐铜铁路项目前期工作,待可研程序完成后,将立即着手初步设计和招投标工作,争取在年内开工建设。 记者 王玉



制图:方倩

有望年内开工建设

早在2010年,铁道部和安徽省政府就联合批复了《关于新建庐江至铜陵铁路项目建议书的批复》。昨日,记者从安徽省发改委了解到,庐江至铜陵铁路可行性研究报告审查会正在合肥举行。连续三日,项目审查专家组不仅对沿线进行实地勘察,同时对沿线的车站、线路、轨道、路基、站场、给排水、通信等各专业进行了细致审查并进行充分的论证。

庐铜铁路的可行性方案将如何调整,调整后的建设规模、建设标准等各项参数,将依据什么?今日上午,庐江至铜陵铁路可行

性研究报告专家意见将公布。

专家意见的公布,意味着庐铜铁路的可研阶段工作将完成。下一步相关部门将进行初步设计和招投标工作。一旦前期工作顺利,年内庐铜铁路有望开工建设。

推荐方案设计8个车站

记者昨日从庐铜铁路可研报告中看到,该线路位于安徽省中南部,线路自既有合九线柯坦站引出,途经合肥市庐江县、芜湖市无为县、铜陵市铜陵县,正线全长92.87公里。全线新设张旗杆、庐江南、龙桥、黄屯、洪巷、襄安、无为西、流潭8个车站。

据介绍,庐铜铁路的建设将首先满足沿线城镇的旅客出行,同时满足输送能力和铁路客货运输组织的需求。按照工期建设要求,工程建设需要3年时间,如果年内开工的话,将于2015年底建成。

构筑华东南北铁路第三通道

从安徽省铁路规划图上记者看到,庐铜铁路东边接芜铜、铜九铁路,西边连接着合九铁路,项目建成后,不仅能够在沿线庐江南部和无为西部地区与合肥之间构建便捷新通道,同时还完善了铜陵地区和合肥的铁路通道。

合肥庐江的汤池温泉和“两山一湖”景

区颇富盛名,素有合肥“后花园”之称,今后选择庐铜铁路出门去泡温泉、赏山水,无疑是个好选择。

翻阅庐江、铜陵两地的城市资料显示,铜陵是全省重要的工业基地之一,铜冶炼、能源、建材、化工等行业已颇具规模。庐江县则以丰富的矿产资源奠定良好的重工业发展基础,其中铁矿已探明储量超过18亿吨。

庐铜铁路建成后,将成为一条重要的煤炭、原材料运输通道,并形成从漯河经阜阳、六安、庐江、铜陵、黄山至金华、温州的铁路,由此构筑华东南北铁路第三通道,对未来安徽的经济发展有非常大的推动作用。

我省今日公布前三季度经济运行数据

经济增速百分比或在两位数

记者 祝亮

上周,我国公布了今年前三季度的经济运行数据,其中第三季度的增速创下了14个季度以来的新低,也是连续第七个季度下跌。在这样的大背景下,我省前三季度经济发展又会交上一份怎样的答卷?今天,我省将召开相关新闻发布会,为大家一一揭晓。

背景数据: 四季度经济有望企稳回升

根据国家统计局发布的数据,我国前三季度国内生产总值(GDP)353480亿元,

同比增长7.7%。其中,三季度增长7.4%,增速比二季度回落0.2个百分点。虽然经济增长速度三季度继续放缓,但中国经济运行已逐步趋稳,实现全年7.5%的增长目标是完全有信心的。从多项金融数据可以看出,经济筑底信号已经显现,四季度经济有望企稳回升。

省统计局: 一产、二产增速均居中部第一

来自省统计局最新统计数据,前三季度我省农林牧渔业增加值1269.4亿元,按可比价格计算,增长5.1%,位居中部第一、全国第十。

前三季度,全省规模以上工业实现增

加值5305.7亿元,增长16%,增幅比全国高6个百分点,居全国第6、中部第1位。

专家预计: 我省前三季GDP有望达1.2万亿

据有关专家分析,从目前已经公布的单项数据来看,我省经济发展势头还是十分乐观的,但目前国内外经济环境依然复杂多变,长期累积的深层次矛盾和问题依然较为突出,我省在发展过程中或多或少会受到大环境的影响。

专家预计,今年前三季度我省GDP很有希望达到1.2万亿元,而经济增速的百分比应该可以保持在两位数,可能约在11.5%以上。



国考报名还剩3天

报考我省职位已达2万人 肥东国税局一职“千里挑一”

星报讯(记者 祝亮) 从今天算起,还有3天,2013年“国考”报名就将结束(具体截止日期为10月24日18时)。公考专家提醒还在观望的考生“该出手时就出手”。

截至记者发稿时,全国报名人数已突破60万人。其中,报考涉皖单位的考生人数突破2万人。

在所有岗位中,国家统计局重庆调查总队的“国家统计局重庆调查总队——国家统计局南川调查队业务科室科员2”这一职位为截至21日16时报考最激烈的职位,已通过审核人数为3929人,报名比高达3929:1,当之无愧成为目前国考报考最激烈职位之首。

而在涉皖职位中,最火爆的依然是合肥市肥东县国家税务局一职,该职位报名人数已近千人,随着报名最后三天报名高峰的到来,这一职位必将出现“千里挑一”的情况。在省国税局等单位报名火爆的同时,目前仍有20多个职位无人报名。其中无人报名岗位较多的包括:中国银行业监督管理委员会安徽监管局、安徽省气象局等单位。

公考专家提醒各位考生,最后几天报名人数暴增,可能会因此导致报名网站不稳定,无法登录等情况,考生一定要为自己预留审核时间,切勿等到最后时间报名。考生在报考职位时,最好准备3~5个的备选职位。

广交会一期我省揽金13.6亿美元

面对新型赊销,皖企不敢接招

星报讯(见习记者 曾梅) 10月19日,第112届中国进出口商品交易会,即秋季广交会一期闭幕。此次广交会出现了一种新型“赊销”方式,即采购商为降低风险,先付定金,后交余款。对此,不少皖企表示不敢接招。

昨天,省商务厅最新数据显示,广交会一期皖企签约总额13.6亿美元,同比增长5%。

“前来找皖企洽谈的采购商签约比例近30%,这要比去年高很多。”昨天下午,

刚刚结束一期会展的省商务厅贸发处陈征说,“今年成交价与去年基本持平,但由于企业生产成本大幅上涨,压低了企业利润,使得不少制造企业遭遇难题。而且从展会上明显看出,采购商下单更加谨慎。”

本届广交会上,记者了解到,一种新型的“赊销”贸易方式正流行开:为降低风险,一些采购商提出“赊销”这一国际通行的办法进行结算,即会先付两三成定金,60天

到90天后才支付剩余货款。

但采访中,不少皖企负责人表示,不到万不得已不会接受赊销。“毕竟这个风险太大了,一般企业不敢承受。”

值得一提的是,在本届广交会前夕,国家接连出台了一系列外贸扶持政策。

但展会期间,不少皖企向记者透露,由于生产成本低,已出台的优惠政策尚不能解决根本难题,他们希望政府层面能出台更多扶持政策,比如直接减税。