



坐高铁去北京 飞一般的感觉

记者全程体验合蚌进京首趟高铁

记者 王玉/文 程兆/图

雨后的合肥火车站，显得格外的清晰。熟人们相见，第一句问候都是：“坐高铁去北京吗？我也是。”记者也随着这一波客流进入到合肥火车站。

昨日早晨7:25，记者进入到合肥火车站1号站台，平卧在站台边的CRH380BL高速动车组（简称高铁），静静地卧在铁轨上。此时，1号站台上已经聚满了四面八方的乘客，纷纷与身后平卧在1号站台边CRH380BL高铁合影留念。

上午8:00，合蚌高铁首趟高铁准点发车，非常平稳地起步。大编组16节车厢的

高铁，满载着整车厢的乘客奔向北京。10分钟不到，车厢内的电子显示屏上显示：时速308公里。

8:26，高铁抵达淮南东站；8:45，高铁抵达蚌埠南站；10:24，高铁抵达济南西站；11:59，记者准备下车时，显示屏上再次显示时间“11:59，准点抵达北京南站”。

合蚌高铁全长只有130公里，但是合蚌高铁连接着京沪高铁，快速的高铁，在不到4个小时的运行时间里，从合肥到达了北京，大大缩短了运行时间，从而使得合肥、北京一日往返成为现实。

与此同时，昨日由合肥开往青岛、杭州的高铁，也按时发车，准点、安全地将每一位乘客送到目的地。

高铁名片

红烧牛肉、红烧鱼块，这些自己选

11点，距北京还有59分钟的车程，但9号餐车里已聚集了不少点餐的乘客。

“狮子头饭15元一份，红烧牛肉40元。”因为高速动车组是无烟车厢，因此在餐车上供应的饭菜都是当日上午提前做好的，装入饭盒，按照盒饭的方式销售。

尽管如此，盒饭的花样还是蛮多的。鱼香肉丝、红烧鱼块等等，每盒饭里确保荤素均衡，颜色和种类也是完美搭配。

紧急防护网、疏散梯

在CRH380BL高速动车组上，每节车厢都配备了紧急防护网，当出现断电或者车厢内温度超过32℃以上的，将会打开车门，使用防护网替代车门，保障车内空气流通。

此外，如果在运行途中出现中断运输的话，乘务员会在第一时间取出配备的防滑梯、过渡板，方便乘客利用防滑梯、过渡板及时行走到安全的地方。

人物

首趟高铁担当者

火车跑得快，全靠车头带。冲着这句话，昨日记者第一个采访对象就是昨日首趟高铁担当者戴建军。

戴建军是合肥机务段首批动车司机、高铁司机、高级技师。去年，他在全国动车组技能大赛中获得全国第四名，在安徽他是NO.1，他是安徽动车司机中的王牌。

首趟高铁乘务长

早在今年8~9月期间，合肥客运段的62名高铁乘务员在上海铁路局培训中心接受了堪称“魔鬼训练”的业务培训。张丽珍是昨日G262次列车上的乘务长，据她回忆，“魔鬼训练”是从每天清晨开始，一直高强度训练持续到深夜9点才结束。

最年长乘客

胡广平老人今年7月过了百岁生日。昨日，她身着一件红色的唐装，看起来精神矍铄，说起话来思路清晰。胡广平告诉记者，她在上个世纪80年代去过北京，但是那时坐的是普通列车，座椅很硬，而且需要十八九个小时，现在的高铁感觉非常好，速度非常快不说，座椅也软，比之前的火车不知道好多少倍。

最年小体验者

年龄只有15个月大的陈小宝，昨日在车厢里一直都是快乐地跳着、蹦着。年轻的妈妈，因为陈小宝淘气，已经累得满身是汗。

陈小宝面对记者的采访，一直都回答两个字“北京”“北京”。妈妈在

一边很着急地提示着陈小宝“15个月大了”“家是合肥的。”可是任由妈妈再怎么提示，陈小宝的回答依然是“北京”两字。最终妈妈对记者说：“因为这两天，我们跟他说，要去北京玩，所以他就只记住了‘北京’两个字了。”

最铁杆车迷

昨日首趟高铁中，一对夫妻在合肥站台上，就与记者相遇。车厢里再次遇见时，记者忍不住还是问了他们与高铁的故事。

原来这一对夫妻是来自巢湖，两人都是铁杆动车迷，之前合宁动车开行时，两人就前往南京游玩了一次。

听说合蚌高铁开行之，早在11日就网上预订了首趟高铁车票，昨日，夫妻两人半夜就从巢湖开车赶往合肥。



高铁首发司机戴建军



最小体验者一家三口



最年长的乘客

花絮

旅客都收到清晨露水玫瑰

与以往乘车不一样的是，昨日首趟动车组上的每位乘客都获得了一枝带着露水的玫瑰。

经过多方打听，记者了解到，原来这个意外的惊喜是来自合蚌高铁的承建商京福高铁安徽公司。

窗边的中国结

行走在车厢里，记者不经意间看到的窗边贴了一个中国结。

乘务员荆晶介绍，这是一个暗号，代表着座位上是特殊乘客，例如：老、弱、病、残、孕、儿童的座位边，都会贴上一个中国结，这样乘务员在车厢里一眼就能看到，以便及时提供服务。

跟着乘务员练瑜伽

记者为了体验合肥-北京一日往返，昨日在高铁上乘坐了8个小时，此时乘务员刘诗雨看见记者有些疲惫，小声询问：“愿意起身吗，我教你两个瑜伽动作，你会舒服一些。”

记者应声而起，就在两节车厢的过道上，刘诗雨带着记者简单地做了两个瑜伽动作，瞬间感觉神清气爽，原本想睡觉的记者，立即有了想写稿的干劲。

安徽远洋运输有限公司100%股权 折价挂牌转让公告

根据《企业国有产权转让管理暂行办法》及有关规定，经安徽省国资委批准，受安徽省交通投资集团有限责任公司委托，安徽省产权交易中心对其持有的安徽远洋运输有限公司100%股权进行公开折价挂牌转让。具体公告如下：

- 一、转让标的企业基本情况
1. 转让方：安徽省交通投资集团有限责任公司
2. 转让标的：安徽远洋运输有限公司100%股权
3. 转让标的企业基本情况：(详见本中心网站 www.aace.com.cn)
- 二、转让标的企业股权结构情况：安徽省交通投资集团有限责任公司100%股权
- 三、内部决策、行为批复情况：(详见本中心网站 www.aace.com.cn)
- 四、转让标的企业资产评估备案情况：(详见本中心网站 www.aace.com.cn)
- 五、受让方基本条件：(详见本中心网站 www.aace.com.cn)
- 六、公告期限：自公告之日起20个工作日(2012年10月17日-2012年11月13日)
- 七、挂牌价格：502.94万元
- 八、受让登记：(详见本中心网站 www.aace.com.cn)
- 九、交易方式：(详见本中心网站 www.aace.com.cn)
- 十、特别事项说明：(详见本中心网站 www.aace.com.cn)
- 十一、联系方式
联系人：朱娟
联系电话：0551-2871617
传 真：0551-2871600
特此公告。

安徽省产权交易中心
二〇一二年十月十七日