

“践行走转改 迎接十八大”媒体团大型联合采访活动启动

40余记者聚焦“合芜蚌”自主创新



星报讯(记者 张火旺) 壮大宣传声势,助力安徽崛起。为进一步掀起迎接党的十八大宣传热潮,“走进‘合芜蚌’自主

创新综合试验区”大型主题采访活动,已于10月12日正式启动,省委宣传部组织中央、香港驻皖和我省主流媒体记者组成的采访团40余人,将赴合肥、芜湖、蚌埠三市开展“走转改”活动,向读者奉献一道道科技大餐。

此次大型采访活动,由省委宣传部副部长郭强带队,是去年中宣部号召“走转改”以来,媒体种类和规模最大的一次采访活动。中央和省级主要媒体采编人员组成的采访团,分别由人民日报社安徽分社、新华社安徽分社、光明日报安徽记者站、经济

日报安徽记者站、香港文汇报安徽办事处等中央、香港驻皖媒体、市场星报等省直21家新闻媒体40余人组成,将在合肥、芜湖、蚌埠三地,围绕“走进合芜蚌(自主创新和区域创新体系建设)”这一重大主题,发扬“走转改”精神,深入基层一线调研、采访,至10月20日结束。

据了解,在为期一周的时间里,采访团将围绕合芜蚌三市及省直有关部门贯彻落实中央和省委、省政府精神,推动合芜蚌自主创新综合实验区建设的重大举措和成效,反映实验区建设以来,在提升自主创新

能力、促进科技成果转化,坚持高端引领、产业创新、先行先试、辐射带动,以及创新性科技园区建设、产业集群建设、产学研一体建设等方面取得的成果,宣传有关企业加强自主创新、提升核心竞争力、推进节能减排、加强生态环境保护的经验做法。

从18日起,各新闻媒体将在重要版面、重要时段统一开设《“践行走转改 迎接十八大”——走进“合芜蚌”》专栏、专题,以灵活多样的报道形式,集中推出一批有深度、有分量、有影响的报道,为党的十八大召开营造浓厚的舆论氛围。

今晨8:00,合蚌高铁准点发车

星报提醒乘客,坐高铁有“五大注意事项”

等待已久的合蚌高铁将在今天上午8点准点发车。时速300公里,从合肥到蚌埠38分钟,合肥到北京也只要3小时50分钟。

截至昨晚记者发稿,合蚌高铁进京的16日首趟列车票全部售完,而10月17日合肥前往北京的各趟高铁车票,也只剩下一百多张一等座车票。许多购买了高速动车组车票的读者,打电话询问星报记者,乘坐高铁时需要注意些什么呢?记者昨日专程采访了合肥火车站值班站长得知,这坐高铁还真有些纪律要注意呢。记者 王玉/文 程兆/图

开车前5分钟就停止检票

与普通列车候车规则不同的是,由于动车候车室座位有限,乘客必须凭票才能进入候车厅。“一般高铁沿途车站在开车前10分钟就停止售票,在开车前5分钟停止检票。”合肥火车站值班站长说。

合肥火车站目前正在安装闸机,一旦调试完成后,网购车票的乘客可以直接拿身份证刷卡进站、候车、上车、出站。购买到磁卡式动车组车票的乘客,也可以实现在闸机上



合蚌高铁发车在即

刷票进、出车站。无论你是人工检票进站,还是刷卡进站,都必须遵循开车前5分钟停止检票的原则。

前门下车,后门上车

乘坐高铁的乘客,一般是在动车组进站前可以到站台上等车。动车组一般经停车站停靠仅1-2分钟,因此乘客在站台上要按照指定位置排好队。动车组停稳后,持票旅客应按照“前门下、后门上”的原则,快速有序上下动车组。

据值班站长介绍:“一定要提醒一下在车上的乘客,如果不是到站,最好不要下车,以免误了上车。”

行李最好不要超过20千克

高铁动车组的车体较宽,乘客乘坐较为舒适,一等车厢一排四座,和飞机头等舱有得比;二等车厢一排五座,使用的也是航空座椅,带有小桌板。这些座椅可以180度旋转,一同出行的旅客能面对面聊天。

记者在体验高铁动车组的列车上看到,在车厢与车厢的连接处,设有放置大件行李的地方。不过,动车内空间有限,没法放太多东西,所以乘动车尽量少带行李。

按照规定,旅客最多只能携带20千克的行李,儿童最多携带10千克行李。动车组列车乘客的携带品长、宽、高相加不超过130厘米,超过规定物品应办理托运。

高铁上不能抽香烟

与动车组一样,高速动车组也是全列车禁止吸烟的。高铁动车属于全封闭式车厢,即使在车厢连接处或洗手间内吸烟,列车监控系统都会报警甚至引发设备故障。

记者了解到,在高速动车组上同时配有烟火报警装置,一旦有旅客在禁止吸烟的车厢内点燃一根香烟,列车会自动发出报警。如果旅客坚持抽烟,列车也将毫不留情地切断电源,使列车失去动力。

不要随意乱动安全设施

记者在高速动车组上还看到,每节车厢四角都设置了1个破窗锤和逃生窗。“在紧急情况下,乘客可以打开破窗锤上的粘盖和胶皮扣,用力向上向外拉,用锤子砸破车窗,破窗逃生。”高姐陶思嘉对记者说。

此外需要提醒上车旅客,在非紧急情况不要触动紧急制动阀、消防器材、破窗锤等安全设施;也不要再在车门口处站立、停留及放置物品,以免发生危险或影响关门,影响行车安全。

轨道一号线4、5标段今日零时开建

交警提醒:市民出行时尽可能地选择好绕行线路

星报讯(星级记者 徐涛文/程兆/图)从今天零时开始,合肥市轨道交通1号线的4、5标段也将一并正式开工建设。根据计划,合肥市马鞍山路太湖路交口、包河大道(南二环南一祁门路)东半幅、庐州大道(机场路)望湖中路交口三处点段也将于今日零时封闭施工。昨日下午记者发现,交警部门已经在以上区域增添警力。交警部门特别提醒,封闭之后周边交通压力会相对增加,因此驾驶员朋友出行前尽可能地选择好出行线路,一旦车辆临时掉头将再次增加交通的压力。

6座地铁车站为何只新建3座?

在昨日本报有关轨道交通1号线4、5标

段开工建设消息见报后,有市民拨打本报电话表示疑问,为什么2个标段里的6座车站中,此次只新建3座?会不会以后还要封闭建设啊?

据了解,此次开建的线路是1号线的大东门站南端—望湖城站西端部分,而新建的地下车站则有太湖路站、葛大店站、望湖城站3座车站。

其实,早在合肥市南北高架桥建设的时候,芜湖路地下车站、南一环地下车站和水阳江路地下车站已经同期完成了主体建设。待整个轨道交通1号线全线建成之后,以上三座车站再实施内部装修,并与其他车站同步投入使用。

据合肥市轨道办相关负责人介绍,以上

车站的提前建设,为此次两个新标段的封闭施工减少了许多交通压力。

河底隧道将对接两车站区间

据了解,此次合肥市轨道交通4、5标段的开建,对于对接大东门地下车站而言,特别是通过南淝河河底隧道的对接,是再次加速。

合肥市重点局轨道交通处副处长、市轨道交通公司工程一处处长唐经鹏告诉记者,在这一段的工程中,大东门站与芜湖路站之间的隧道,还将从南淝河下进行穿越。而盾构区间下穿南淝河和众多建(构)筑物及管线,局部区段还穿越粉细沙层,该层土含水量大且带弱承压性,施工难度可想而知。



封闭路口旁的高架桥

唐经鹏还向记者介绍说,太湖路站会设一个盾构机的始发井,在大东门站将会有一个接收井。形如钻地龙的盾构机,将把太湖路站作为入口,一路向北挖出地铁隧道,直到大东门站,才会重新出现在地面。