

只需36分钟,从合肥“飞”到蚌埠

星报记者受邀乘坐合蚌高铁体验“陆地飞行”

犹如一道白色闪电,奔驰在江淮大地上的高铁动车组,划出一道梦幻般的轨迹。时速300公里,这个与风一样的速度,让我们期盼已久。昨日,载着乘客的CRH380BL高铁动车组,让我们真正地实现了陆地飞行。36分钟,也许是您上班路上耗掉的一小段时间,也许您仅仅听了几首歌,而记者已经从合肥到了蚌埠。

记者 王玉/文 程兆/图



乘务员展示座椅使用

36分钟 合肥-蚌埠新速度

昨日上午,记者受邀乘坐合蚌高铁体验列车。

9:00,一辆CRH380BL动车组静卧在合肥火车站8号站台上。

9:15,记者走到动车组驾驶室舱内,两位司机正在进行各项数据的核对和校正。

9:20,司机郁加军进入开行倒计时。

9:32,“关闭右边车门”“G7474,9:32正点发车。”郁加军的“一声令下”,身长410米,重达874吨的高铁动车组驶出合肥站。40、100、200,在短短10分钟,G7474次动车时速已经超过了240公里。而这10分钟内的起步到加速,记者在车上感觉不到明显的晃动。

9:42,G7474次动车组快速穿越合肥北城站,继续向北快速行驶。“时速300。”郁加军再次报告。记者这才注意到,每隔一公里左右,郁加军就要报告一次速度开行的目标值,同时大脑要集中注意力,观测线路上的各种情况。

9:52,时速300公里,穿越水家湖站。

9:56,时速300公里,穿越淮南东站。

10:02,G7474次高铁进入蚌埠区域内,开始减速。200,100,60,10,停车。

“10:08,G7474抵达蚌埠车站,比计划时间提前2分钟。”“开启左门。”在郁加军的指挥下,G7474次高铁动车组,各节车厢左边车门同时打开,乘客依次下车。

从合肥-蚌埠,无论你乘坐汽车或者是自驾车辆,都需要2小时左右,而乘坐现有的普通列车,最快一趟也要1小时40分钟。昨日,36分钟,这个最新的数字,改写了两个城市之间的时空距离,并将从10月16日,立足一个新的起点,承载着广大旅客奔向北京,实现4小时进京,当日往返合肥、北京的梦想。



高铁驾驶室



观光席



停靠在站的CRH380BL

零距离 动车上可以平躺着享受风光

10月16日开行的合蚌高铁,将带领乘客一路向北前往北京南站。担任这条高铁线上的高速动车组,采用国产最先进的CRH380AL、CRH380BL两种型号动车组。昨日记者记录下了,体验CRH380BL动车组的模样和感受。

时速300公里,香烟立着不倒

CRH380BL高速动车组,车头“海豚”的造型,充分借鉴了飞机的空气动力学设计,不但外形流畅优美,而且能够有效地减少高速运行时的空气阻力。在减少气动阻力的同时,还具有降低气动噪音,减小气动升力等优点。

在合宁动车组开行时,星报记者曾经做了实验,将香烟立在座位前的小桌上,香烟可以在时速200公里的动车组上保持稳定不倒。昨日记者再次将这个实验运用到时速300公里的高速动车组上,竖立的香烟同样能站立不倒。

坐车、观光两不误

CRH380BL动车组列车共16节车厢,1号和16号分别是VIP商务车厢,2、3号车厢是一等座,9号是餐车,其余车厢是二等座。

在VIP商务车厢门口,紧挨着驾驶室的就是观光席。观光席座椅设计了可躺可旋转的软席座椅,并提供了高速动感的观光体验。同时对司机开行动车的情况,还可以一览无余。

动车上平躺睡觉很舒服

观光座后面紧挨着的是商务座,商务座的软席采用“中国红”高档真皮蒙面座椅。从背后看,座椅的设计很像一个鸡蛋,有脚踏板和书报栏。转过来看正面是一个宽大的红色沙发,座椅右侧内部有一个控制面板,可以根据乘客的需要调整坐姿,

最大限度可以180度平躺。

打开座椅右侧的扶手可以拿出小桌板,满足就餐和阅读的需要。左侧的扶手下有一个约12英寸的显示屏,触摸屏上显示有音乐、网上冲浪和公共频道3个选项。如果夜幕降临您还需要工作,也不用担心,每个座椅都专门配备了可随意调整角度的LED灯。

商务座有专门的VIP乘务员,免费备有毛毯、耳机、靠垫、拖鞋、眼罩,供旅客使用,饮料、小食品和车上用餐都是免费的。

座位号和飞机上同样模式

一等座车厢采用2+2模式,一排4个座位,分别以ACDF代替,这是国际惯例,A、F代表窗口,C、D代表过道,这跟飞机座椅的排列规则是相同的。一等座配有每人一份的饮料和小食品。

二等座车厢采用“3+2”的模式,因此座位的排列是ABCDF。

洗手间增设婴儿护理台

车厢的两端配有洗手间,洗手间的门是通过按动按钮关闭和开启的。根据大人和孩子的不同身高,配有两个洗手池,而且在座便器上方的墙壁上,专门设有折叠的婴儿护理台,当您的宝宝需要更换尿布或是衣物时,只需将折叠的护理台打开即可。

此外,车内还设有专为残疾人设计的卫生间。它的门与其他卫生间的设计不太一样,是由一开一关两个按钮组成,方便坐轮椅的人士使用。轻轻撼动便可开启。在马桶两侧设计有扶手,周围的洗手池等设施的位置也都偏低。

此外,带笔记本电脑的乘客,不用担心电池耗尽,合蚌高铁列车上每排座椅下都设置有充电插座。

省旅游局局长胡学凡:

合蚌高铁开通,重整“三山两湖”旅游资源

星报讯(记者 王玉) 12日上午,由安徽省旅游局、中国铁道出版社主办的“高铁自由风·京皖新干线”高铁旅游论坛在合肥举行,来自交通、旅游等行业的专家们,共同探讨高铁时代给旅游带来的未来发展。

省旅游局局长胡学凡说,合蚌高铁开通后,人在旅途,不会再有“旅长游短”的苦

恼。高铁的飞速发展,使得全国大部分地区的游客来安徽都不会觉得路途遥远,北京、上海都成了安徽的近邻,“京皖千里一日还”成为现实。“高铁时代的来临,意味着‘快旅慢游’时代也将到来。”

合蚌高铁开通,高铁沿线综合优势突出的旅游城市,将会对其他沿线城市形成“虹

吸效应”。安徽将有更多机会参与北京、上海、南京等地入境游客的“二次分配”,同时也会吸引更多的国内游客。

我省“两山一湖”(黄山、九华山、太平湖)的皖南旅游经济区旅游资源密集,旅游品位高,是我省着力打造的世界级黄金旅游区,在我省旅游经济中起主导地位。

“巢湖的区划调整已经完成,10月16日合蚌高铁开通,2014年,合肥前往福州的高铁也将开通,‘两山一湖’的资源现在可以提前谋划,重新组合,天柱山、巢湖的旅游被融进‘两山一湖’中共同开发,合肥以南片区的旅游资源将更加丰富。”胡学凡提出了自己的前瞻计划。