

网购车票,凭身份证即可乘车

合肥火车站28台自动闸机即将启用,网购车票的乘客进出站只需“喜刷刷”

随着合蚌高铁的开通,合肥火车站出发的100多趟列车,将受到不同程度的影响,昨日上午,合肥火车站召开新闻发布会。据悉,为了应对日后的高铁客流,保证旅客及时进、出车站,火车站正在安装自动闸机。今后乘客用身份证一刷就可以便捷地实现到各城市的梦想。

记者 王玉



10月11日8时,新建成的淮南东站在网上正式售票。图为一名旅客开心展示自己购买的10月16日的动车票。陈彬 记者 吴传贤 文/图

合蚌开跑,100多趟列车跟着调整

在昨日的新闻发布会上,记者了解到,10月16日,合蚌高铁在合肥火车站开通后,将使得该站内的100.5对列车,不同程度地调整时刻。今后乘客选择火车出行,一定要看清楚列车时间。

除去时刻调整的列车,还有多趟列车有大幅度的变化,其中,从10月16日开始,将停运5对列车:合肥至北京K748/K747;合肥至青岛K692/K694;合肥至杭州D5666/7、D5665/8;阜阳至芜湖K8369/K8370;合肥至蚌埠K8412/K8411。

新增20.5对:合肥至北京南高铁9对;合肥至青岛南高铁2对;合肥至蚌埠南高铁4

对:合肥至虹桥高铁2对;合肥至南京南2对;合肥至杭州2对。

延伸、调整运行区段3对:上海虹桥—合肥D5452/3次、合肥—温州南D5458/5次延伸至淮南东终到、始发;宁波东—蚌埠K8564/K8563次改为宁波东—亳州;宁波东—阜阳K8388/K8387次改为宁波东—蚌埠。

此外,合肥—江山D5677/80/77次0.5对在南京南—虹桥间经京沪高铁改经沪宁高铁运行,同时车次改为D5680/77次;温州南—合肥D5456/7/6次;0.5对在南京南—虹桥间经京沪高铁改经沪宁高铁运行,同时车次改为D5456/7次。

据悉,合肥火车站还在对调整后的线路进行优化,未来合肥站有可能一部分动车将

直达虹桥站,一部分动车能直达上海站,满足不同旅客的需要。

网购车票,持身份证进、出站

“在合蚌高铁开通前,我们做了全面调查,合肥每天前往北京方向的客流(包括火车、汽车、民航),共有8000—9000人,周末客流超过1万人,黄金周则高达1.6万人。”合肥火车站副站长李传宝说,合蚌高铁开通后,仅高铁就能满足6000多张车票,加上现有的普通列车车票,今后前往北京不会再现“一票难求”的局面了。

每天高峰客流时,如何保证乘客能够快捷的进出呢?李传宝说,这个问题火车站早就作了考虑。目前合肥火车站正在安装28

台闸机,其中8台安装在出站口,其余主要安装在第三、四候车室进站口。

安装闸机,是针对两类人群,一类是网购车票的乘客,一类是购买磁制类车票的乘客。这两类人群,每日占据客流中的绝大部分。

记者采访中了解到,闸机启用后,持有磁制类所有列车车票的乘客,在进出站时,不需要再进行人工核对,只要自己在闸机上轻轻一刷,即可进、出车站。

而选择网购车票的乘客则更简单了。由于网购车票都是使用二代身份证购买的,因此今后闸机启用后,网购车票乘客,无论你是购买高铁票、动车票还是普通列车车票,都不需要进行换票,直接拿自己的二代身份证,即可享受进出火车站的便捷。

昨天8:08,合肥售出首张进京高铁票

星报记者现场体验网购高铁票;截至昨晚,合肥售出700多张

记者 王玉

按照计划,昨日上午8:00,合蚌高铁开始正式对外售票。记者也在第一时间,体验了一下抢购首趟合肥—北京南高铁车票的过程。

8:08 网购第一张高铁票

10月10日下午,合蚌高铁开通运营新闻发布会上公布:10月11日上午8点开始销售合蚌高铁车票。10日晚间,心急的记者登录铁路客服中心网站,查询合蚌高铁信息,虽然有部分高铁车次已经上网,但是却无法进行操作。

11日上午8点一到,记者再次登录铁路客服中心网站,查询10月16日合肥至北京方向车次时,看到6对合肥至北京南“G”字头的踪影,分别为G262、G264、G266、G30、G272、G276。其中,之前新闻发布会上没有公布的合肥—青岛高铁价格,也可以在网看到了。

按照网购车票的程序,记者依次进入,可是却无法进行购买。记者随即电话联系了合肥火车站,得到的答案是,目前沿线各车站正

合肥发往各站高铁票价一览

合肥—北京南	一等座722元,二等座429元,特等座816元,商务座1352元;
合肥—徐州东	一等座223元,二等座133元,商务座418元;
合肥—济南	一等座441元,二等座262元,商务座826元;
合肥—天津南	一等座637元,二等座379元,商务座1193元;
合肥—青岛	一等座587元,二等座384元,商务座1190元。
合肥—蚌埠南	一等座102元,二等座61元,特等座116元,商务座192元;
合肥—合肥北城	一等座17元,二等座10元,商务座32元;
合肥—水家湖	一等座53元,二等座32元,商务座100元;
合肥—淮南东	一等座69元,二等座41元,商务座129元。

在与铁路客服系统对接,很快就可以售票。

8:17,记者顺利地购买到了一张合肥—北京南的G262次高铁车票。正当记者喜悦之际,来自火车站的消息称,昨日的铁路售票中心系统,在8:04正式完成对接程序,正式实现网上销售合蚌高铁票。合肥至北京南第一张高铁票于8:08在合肥长江西路代售点卖出。

昨天12个小时卖票700多张

网购了高铁票,记者赶到合肥火车站

售票大厅,抬头一看,发现电子屏幕上已经打出了合肥至蚌埠、北京等方向的G字头高铁车票信息。吸引了不少旅客对合蚌高铁的关注。

截至8点30分,合肥火车站公布,开卖半小时内,合肥到北京南合蚌高铁票,全市就卖出了100多张。

截至昨晚记者发稿,经过统计,合肥火车站昨12小时内,所售出的合肥—北京的高铁票,高达700多张。

► 相关新闻

4小时就有一趟列车

合肥—北京逐步“公交化”

星报讯(记者 王玉) 合宁、合武动车的开通,让合肥与长三角地区紧密相连,合蚌高铁的开通,将实现4小时进京的目标,合肥至北京列车“公交化”已经到来。待合福铁路建设完成,合肥还将实现全国铁路“公交化”。

合肥到上海虹桥的动车,每天有二十多趟,开车时间从早上6点持续到晚上8点;合肥到南京一天有二十多趟动车,开车时间从早上7点持续到晚上9点。用“公交化”来形容合肥—南京、上海动车,一点不为过。

昨日合肥火车站副站长李传宝对记者说,合蚌开通后,按照初期开行计划,合肥—北京高铁初期将每日开通9对,加上现有的4对普通列车,基本实现每4小时就有一趟列车进入北京。未来随着客流逐渐增多,将会适时调整,增开前往进京的高铁、动车,届时,进京“公交化”,也可以真正实现。

采访中记者了解到,2年后,安徽将拥有1300多公里高铁里程,合宁、合武、京沪高铁、合蚌、宁安、合福6条高速铁路在我省交汇,合肥到六安、巢湖、淮南、蚌埠、铜陵半小时之内,合肥到南京、黄山1小时,合肥到武汉、上海、杭州、徐州2小时,合肥到北京、福州3个多小时……届时,合肥前往全国基本上都将实现“公交化”。