

# 坐高铁“飞”北京,今日8点售票

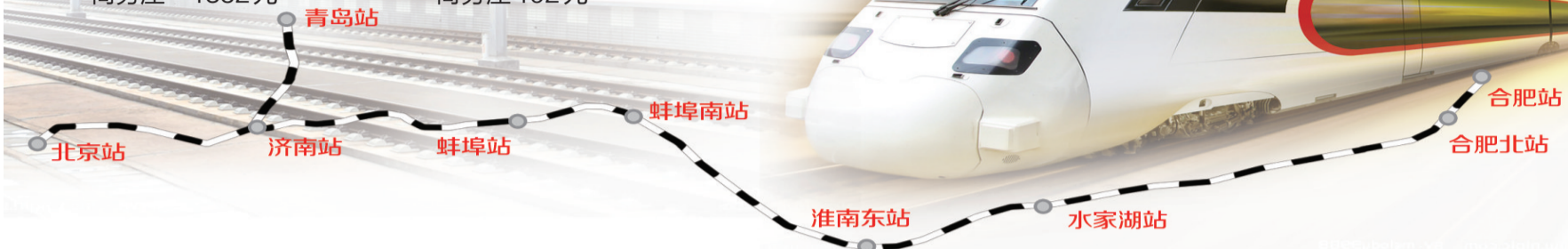
合肥到北京3小时50分,当日即可往返;普通票价429元,比折扣机票便宜

## 合肥至北京南票价

二等座 429元  
一等座 722元  
特等座 816元  
商务座 1352元

## 合肥至蚌埠南票价

二等座 61元  
一等座 102元  
特等座 116元  
商务座 192元



10月16日,承载着全省人民期盼和梦想的合蚌高速铁路将正式投入运营。记者昨日从合肥至蚌埠高速铁路开通运营新闻发布会上了解到,今日上午8点开始,合蚌高铁开始售票。时速300公里的合蚌高铁,将为你实现38分钟到蚌埠、3小时50分钟到北京的梦想。 陆应果 记者 王玉

## 16日,首趟列车直奔北京

连日来,有关合蚌高铁的报道铺天盖地,但是官方一直没有确切的消息。昨日这层神秘的面纱终于揭开,上海铁路局和安徽省政府联合举行新闻发布会。何时开通?开通车次多少?票价高低?一系列谜底一一揭晓。

据上海铁路局党委副书记邹振辉介绍,合肥至蚌埠高速铁路运营里程132公里,沿线设合肥、合肥北站、水家湖、淮南东、蚌埠南、蚌埠等6座车站,设计时速350公里,运营初期按时速300公里运行。

根据铁道部计划,合肥至蚌埠高速铁路将于10月16日正式开通运营。当日上午8点将首发列车从合肥-蚌埠南-北京南站,车次为G262次。

## 今日上午8点开售首趟列车票

按照计划,合蚌客专10月16日上午是首发列车,10月17日起,将按照列车时刻表正常运行。

邹振辉说,从10月11日上午8点起,合蚌高铁正式对外售票。只要8点一到,旅客就可以选择网络、电话订票或者车站、各火车票代售点购票。只要你及时购票,10月16日上午的首趟列车车票,完全能够买到。

## 4小时进京,当日往返成现实

合蚌高铁每日有多少趟列车运行呢?

邹振辉说,合蚌高铁开通初期,安排开行高速动车组15对,具体为:合肥至北京南9对,合肥至青岛2对,合肥至蚌埠南4对。

从首发列车安排中,记者看到,G262次高铁将从合肥出发,行走合蚌客运专线后,进

入京沪高铁,直奔北京。按时速300公里,合肥至蚌埠南站最短运行时间38分,比既有旅客列车最短运行时间缩短1小时;合肥至北京南最短运行时间3小时50分,比既有旅客列车最短运行时间缩短5小时42分,合肥至北京一日往返将成现实。

## 到蚌埠61元,到北京429元

据了解,合肥至北京南高速动车组列车票价为:二等座429元,一等座722元,特等座816元,商务座1352元。合肥至蚌埠南高速动车组列车票价为:二等座61元,一等座102元,特等座116元,商务座192元。

在现有的合肥到北京传统铁路客运班次中,Z74次时间最快为9小时34分钟,软卧票价在383元到400元不等,而且购票难度较大。

合肥到北京的高铁二等座价格约在429元左右,比特价机票还便宜。

## 合肥市民去青岛看海将更方便

合蚌高铁开通后,除了合肥到北京将有直达高铁外,合肥也将有2对高铁直达青岛。届时,合肥市民去青岛看海将更加方便。

记者在合肥至青岛之间开行的2对高铁列车中看到。前往青岛的高铁将从合蚌进入京沪线,之后在济南转向胶济客运专线,到达青岛,全线运行时间5个多小时。

从合肥开车前往青岛的乘客都知道,想要到拥有海边美景的青岛,汽车需要9个多小时,现有的火车需要乘坐15个小时左右。合蚌开通后,合肥市民到青岛将有直达高铁,除了飞机、客车外又多了一个可选项,周末去看海将更加便捷。

## 合蚌高铁列车运行时刻表

序号	车次	运行区段	列车等级	开行时刻	运行时间
1	G262	合肥-北京南	直通高速动车	8:00-11:59	3小时59分
2	G264	合肥-北京南	直通高速动车	8:49-13:13	4小时24分
3	G266	合肥-北京南	直通高速动车	9:42-14:06	4小时24分
4	G268	合肥-北京南	直通高速动车	12:43-16:56	4小时13分
5	G30	合肥-北京南	直通高速动车	13:38-17:28	3小时50分
6	G270	合肥-北京南	直通高速动车	13:57-18:14	4小时19分
7	G272	合肥-北京南	直通高速动车	15:08-19:27	4小时19分
8	G274	合肥-北京南	直通高速动车	17:11-21:21	4小时10分
9	G276	合肥-北京南	直通高速动车	18:28-22:35	4小时07分
10	G246/7	合肥-青岛	直通高速动车	7:00-12:46	5小时46分
11	G242/3	合肥-青岛	直通高速动车	14:42-20:21	5小时39分
12	G7282	合肥-蚌埠南	管内高速动车	7:20-8:05	45分
13	G7284	合肥-蚌埠南	管内高速动车	13:05-13:57	52分
14	G7286	合肥-蚌埠南	管内高速动车	15:38-16:30	52分
15	G7288	合肥-蚌埠南	管内高速动车	17:55-18:47	52分
16	G261	北京南-合肥	直通高速动车	7:15-11:32	4小时17分
17	G263	北京南-合肥	直通高速动车	8:10-12:10	4小时
18	G265	北京南-合肥	直通高速动车	10:10-14:27	4小时17分
19	G267	北京南-合肥	直通高速动车	12:22-16:38	4小时16分
20	G29	北京南-合肥	直通高速动车	13:35-17:25	3小时50分
21	G269	北京南-合肥	直通高速动车	15:05-19:38	4小时33分
22	G271	北京南-合肥	直通高速动车	17:50-22:00	4小时10分
23	G273	北京南-合肥	直通高速动车	18:21-22:38	4小时17分
24	G275	北京南-合肥	直通高速动车	18:50-23:06	4小时16分
25	G244/1	青岛-合肥	直通高速动车	8:33-14:21	5小时48分
26	G248/5	青岛-合肥	直通高速动车	13:14-19:00	5小时46分
27	G7281	蚌埠南-合肥	管内高速动车	7:33-8:25	52分
28	G7283	蚌埠南-合肥	管内高速动车	8:23-9:08	45分
29	G7285	蚌埠南-合肥	管内高速动车	14:28-15:20	52分
30	G7287	蚌埠南-合肥	管内高速动车	17:05-17:57	52分

## 相关问答 购票、进出站都很方便

问:合肥火车站每日客流量较大,高铁开通后,乘坐高铁是否会受到影响?

答:为了应对高铁开通,合蚌高铁沿线各车站,新增票房售票机28套,自动售票机9台。各车站还添置了进站检票机35台,旅客购票、进出站将更快速、便捷。

问:合蚌开通后,是否只能往北方向运行,从蚌埠或者淮南可以直接到达上海吗?

答:合蚌开通后,将与合宁以及沪宁等高铁相连,目前已经确定的是,上海虹桥至合肥、合肥至温州南1对普通动车组列车

经合蚌高铁延伸至淮南东站终到、始发。这也意味着淮南有了前往上海、温州的动车。

问:合肥北城、水家湖、淮南东、蚌埠南4个车站都是新建车站,是否会出现距离市区较远,不方便乘车的问题?

答:可以肯定的是,几个车站沿线地方已经完成了高铁通站的道路、站前广场、通电通水等各项配套设施建设全部到位。公交、出租车等公共交通也进行了合理安排和引导,完全可以满足开通运营及旅客进出站的需要。

## 滁州市凤凰建筑安装公司整体产权转让公告

根据国有资产监管有关法律法规规定,经有关部门批准,安徽省产权交易中心受滁州市建委企业改制托管中心委托,对其所属的滁州市凤凰建筑安装公司整体产权进行公开转让。

### 一、转让标的的基本情况

(一)转让方:滁州市建设系统企业改制托管中心  
(二)转让标的:滁州市凤凰建筑安装公司整体产权  
(三)标的企业基本情况:

滁州市凤凰建筑安装公司(集体企业)是隶属于滁州市城乡建设委员会的滁州市金煌房地产有限公司(国有)下属二级法人企业。企业法人营业执照注册号:341100000023989(1-1),公司住所:滁州市凤凰一村,法定代表人:孙新辉,营业执照载明注册资本600万元。营业执照载明经营范围:房屋建筑、水电、煤气安装、装潢。

滁州市凤凰建筑安装公司资质:房屋建筑工程施工总承包叁级、建筑装饰装修工程专业承包叁级、混凝土预制构件专业叁级。

### 二、内部决策及批准情况

本次产权转让行为已经内部决策及相关单位批准。

### 三、职工安置情况

详见安徽省产权交易中心网站(www.aace.com.cn)。

### 四、标的企业资产评估备案情况

详见安徽省产权交易中心网站(www.aace.com.cn)。

### 五、挂牌价格

人民币23万元。(经建委和滁州市金煌房地产有限公司同意,对《滁州市凤凰建筑安装公司整体资产评估报告》评估结果进行调整,将凤凰建筑安装公司欠金煌房地产有限公司314.49万元及部分应收款项进行剥离,增

加凤凰建筑安装公司净资产。剥离后资产总额156.06万元,负债135.43万元,净资产20.63万元。具体剥离清单详见网站附件。

### 六、意向受让方应具备的基本条件

详见安徽省产权交易中心网站(www.aace.com.cn)。

### 七、公告期限

自公告之日起20个工作日(2012年10月11日至2012年11月7日)。

### 八、受让登记

详见安徽省产权交易中心网站(www.aace.com.cn)。

### 九、交易方式

1、挂牌期满后,如只产生一个合格竞买人,在不改变受让条件的前提下,由安徽省产权交易中心采取协议方式组织撮合交易;

2、挂牌期满后,如产生两个及两个以上的合格竞买人,则采取竞价方式组织撮合交易。

### 十、特别事项说明

详见安徽省产权交易中心网站(www.aace.com.cn)。

### 十一、联系方式

安徽省产权交易中心滁州中心:张荣春  
电话:0550-3023335  
传真:0550-3023335

安徽省产权交易中心:黄磊  
电话:0551-2871602  
传真:0551-2871600  
特此公告。

安徽省产权交易中心  
二〇一二年十月十一日

## 延伸新闻

# 我省多条高铁即将陆续建成

在昨日的新闻发布会上,省发改委副主任、省铁路建设协调领导小组办公室主任张天培,勾画出了未来安徽铁路蓝图。

据张天培介绍,目前,我省在建合福高铁、宁安城际、合肥枢纽南环线、阜六、宿淮铁路等8个项目,新线里程871公里,将确保2015年前全部建成通车。

今年内还将开工建设郑州-徐州铁路客运专线、宁西铁路西安-合肥段复线电气化改造、皖赣铁路扩能改造芜湖-宣城段等工程;同时加快推进商丘-合肥、杭州、黄山-杭州铁路、庐江-铜陵铁路等项目前期工作,确保在“十二五”期内尽早开工建设。

此外,将开展合肥-新桥机场-六安、合肥-安庆城际铁路,六安-安庆-景德镇、马鞍山-郑浦港-裕溪口铁路等项目前期工作,力争早日开工建设。

皖江城际轨道交通规划是最近较为关注的焦点之一,目前初稿接近完成。该规定的实施,将逐步建设皖江地区城市与城市之间、城市与重点城镇之间的城际轨道交通体系。

展望未来,安徽省高铁建设到2020年,我省将形成以合肥为中心,以合宁、合武、京沪、合福、宁安、商合杭、合安铁路为主骨架,覆盖全部省辖市的快速铁路网和布局合理、内联外畅、功能衔接的普通铁路网。