

合肥市交警支队解答热点话题：

年底未拿到驾照或参照新规

小型汽车科目二考试项目对照表

	车型	训练项目	考试项目	
			必考项目	选考项目
原规定	小型汽车、低速载货汽车	桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车、通过单边桥、曲线行驶、直角转弯、限速通过限宽门、通过连续障碍、百米加减挡、起伏路行驶(共10项)	桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车(共3项)	通过单边桥、曲线行驶、直角转弯、限速通过限宽门、通过连续障碍、百米加减挡、起伏路行驶(选考1项)
	小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡汽车	桩考、侧方停车(共2项)	坡道定点停车和起步、通过单边桥、曲线行驶、直角转弯、限速通过限宽门、通过连续障碍、百米加减挡、起伏路行驶(选考2项)	
123号令的规定	小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车和低速载货汽车	考试倒车入库、坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯(共5项)		无

大中型客货车科目二考试项目对照表

	车型	训练项目	考试项目	
			必考项目	选考项目
原规定	大型客车、城市公交车	桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车、通过单边桥、曲线行驶、直角转弯、限速通过限宽门、通过连续障碍、百米加减挡、起伏路行驶(共10项)	桩考、坡道定点停车和起步、直角转弯、通过单边桥、通过连续障碍(共5项)	侧方停车、曲线行驶、限速通过限宽门、百米加减挡、起伏路行驶(选考1项)
	牵引车	桩考、坡道定点停车和起步、曲线行驶、直角转弯、限速通过限宽门、通过连续障碍、百米加减挡、起伏路行驶(共10项)	桩考、坡道定点停车和起步、曲线行驶、直角转弯、限速通过限宽门(共5项)	侧方停车、通过单边桥、通过连续障碍、百米加减挡、起伏路行驶(选考1项)
	中型客车、大型货车	桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车、过单边桥、通过连续障碍(共5项)	曲线行驶、直角转弯、限速通过限宽门、百米加减挡、起伏路行驶(选考1项)	
123号令的规定	大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车	桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车、通过单边桥、曲线行驶、直角转弯、通过限宽门、通过连续障碍、起伏路行驶、窄路掉头,以及模拟高速公路、连续急弯山区路、隧道、雨(雾)天、湿滑路、紧急情况处置(共16项)		无

“在省厅新规定实施细则公布之前，目前驾考的所有考核内容均没有任何改变。”昨日下午，合肥市交警支队召开新闻通气会，现场解答了合肥市民关心的几个热点问题。 王斌 记者 鲁龙飞

大中型货车考试难度增加

新规实施后，考试难度是否增加？

合肥市交警支队驾管所考试科科长程鹏，接受采访时表示，大中型货车考试难度明显增加，原来的“训练10项、考试6项”修改为“训练、考试均为16项”，而小型车辆难度则略有下降，取消了原来的两个桩位之间的移库、通过连续障碍、单边桥等现实生活中实用性不强的考试项目。

“所有的变化都是突出了实际驾驶中的实用性。”程鹏称，由于新规刚刚出台，驾管所考试场地和合肥市驾校的训练场地是否要全部调整成标线行驶，还要等候省公安厅相关操作细节的出台。

现行考试内容持续到年底

2012年底，考生未完成全部考试项目，怎么办？

“新规中除了关于校车驾驶人管理的部分即日起实行外，其他的将从2013年1月1日起正式实行。”合肥市交警支队驾管所胡副所长明确表示，在省厅新规定实施细则公布之前，目前驾考的所有考核内容均没有任何改变。

同时，胡副所长表示，2013年1月1日起，将严格按照新规内容执行。届时，部分未完成全部考试内容的考生，可能也要参照新规的规定进行考试。

新规实施前或将举办培训班

新规要到明年1月1日实施，过渡时期有啥新的举措？

“新规实施前的一段时间，我们或将对路面交警和机关交警进行新规定，进行培训，确保在新规定实施前，所有执勤民警能够熟悉产生改变的制度。”合肥市交警支队宣传科副科长王斌说道。

据王斌介绍，近期，合肥交警部门将酝酿印发安全手册，下发到各个车辆服务站、维修厂等地方，让广大司机也能熟悉新规定的内容，提前做好准备。

10起亡人事故就有1起新手

1年以下低驾龄的驾驶人，造成亡人事故的比例是多少？

“截至今年8月份，合肥市(含四县一市、高速)各交警大队共受理一般程序道路交通事故1720起，共造成221人死亡。其中，1年以下低驾龄的驾驶人交通肇事共发生事故264起，造成23人死亡，约占10%左右。”合肥市交警支队事故大队相关工作人员称。



制图：方倩

中国电信

公告

尊敬的安徽电信客户：

为保证合肥本地电话网升八位工作顺利实施，安徽电信将于2012年10月13日凌晨00:00—06:00进行升八位演练，在此时段内，可能会影响您的通信，如有不便，敬请谅解。详询10000。

中国电信股份有限公司安徽分公司
2012年10月10日