

10台进口PM2.5设备运达省城,预计9月底安装到位

合肥年底发布PM2.5数据



工作人员在测试仪器

记者 俞宝强/文 程兆/图

合肥“吵了”一年多的PM2.5(直径小于等于2.5微米的颗粒物)监测,昨日算是真正进入监测时代。10台美国进口设备,运达合肥,并有6台,已在三里庵等监测点基本安装完成,进入调试和试运行阶段。昨日下午4时,记者专门探访了三里庵监测点,揭开合肥PM2.5监测的神秘面纱。

探访:三里庵点“进口”仪器已调试

昨日下午,记者来到了位于三里庵的合肥市环境监测中心站。

在工作人员的带领下,记者来到了中心站的楼顶上。进入楼上的一个小板房,空气监测的仪器设备都安装在这个小房子里,在板房的顶部有一个伸向天空的一个探头,远远望去很像一顶帽子。

“别小瞧这个不起眼的‘帽子’,PM2.5的监测设备主要是靠它,把流动在空气中直径小于或等于2.5微米的颗粒物捕捉进机器里。”工作人员指着房顶上的探头解释说。一进入板房里,就能听到轰隆隆的监测仪器响声,记者看到,两个大立柜放置着各类空气监测设备,工作人员指着最右面一台崭新的空气监测设备介绍说:“这就是刚刚安装好的PM2.5监测仪器。”

只见这台仪器正在紧张地工作着,在仪器上有一个显示屏,屏幕上各类空气质量的专业数据值在不停地跳动着。工作人

员特意打开显示屏,原来里面放置着两卷空白的纸带。“探头里抓进来的直径小于或等于2.5微米的颗粒物,通过那根管子都会打在仪器里的这条纸带上,每一个小时会形成一个黑点,通过这个黑点,仪器就可以分析出这一小时空气里PM2.5的含量。”工作人员介绍说。

监测:预计在9月底前安装到位

今年7月份,合肥市财政拨款,采购了10台PM2.5监测设备。都是美国进口设备,采用的是β射线法,是国标确定的监测方法。

据悉,这10台设备,将分别安装在现有的10个空气监测站,即董铺水库、琥珀山庄、长江中路、三里街、庐阳产业园、40中(原合钢中学)、包河区政府、滨湖新区合肥一中、蜀山区循环经济园、明珠广场,覆盖了老城区、繁华商业地段、交通枢纽、工业区、学校、新城区等多个地段。

“监测站点的选择,必须为开阔的位置,而且附近有车和人群活动,不会在公园、风景区或绿化较好的地方。每一个监测站监测着方圆5公里内的空气质量变化。”合肥市环境监测中心站副站长李菁告诉记者,PM2.5在空中的分布比较均匀,扩散也均匀。因此每个监测点都能代表所检测区域的空气质量情况。

昨日上午,记者了解到,10台PM2.5的监测设备已经从美国运抵合肥,目前在三里庵等6个监测点已基本安装到位,其他的4个子站也都在陆续安装,预计在本

月底前安装到位。由于数据传输设备还没有跟上,安装好这个子站,暂时还不能进行数据监测。

影响:监测结果与百姓感受更近

常有市民抱怨,窗户上的灰尘几天不擦拭,定会积起厚厚的一层,但是空气质量监测结果却多数是优良。为何会出现公布数据与公众感受不一的现象?原因之一就是目前的空气污染监测指标不够全面。

据介绍,2010年6月至2011年5月间,这一年的时间里,合肥市共出现了49个霾日,可是只有17日环境空气质量为轻微污染或以上,而其他31天则是优良天数。据分析,直径小于或等于2.5微米的颗粒物即PM2.5,还不到人的头发丝粗细的1/20,但其不仅是灰霾天气主要成因,而且对人体健康影响大。研究表明,PM2.5主要来源为燃煤燃油等产生硫酸盐、机动车排气排放、土壤沙尘、硝酸盐、生物质燃烧和海盐,其中燃煤、燃油占六种来源的三分之一,而机动车排气污染占21%。

“10月份将重点对设备进行校准和调试,保持稳定运行。由于现在市内只有两个监测点,不能完全反映合肥PM2.5的真实水平,而十月份10个空气监测站全面开测后,数据将更接近真实情况”。李菁表示,按照环保部的要求,合肥市将在年底前对公众发布PM2.5数据。届时市民只要登录合肥市环保局网站,就能查看到PM2.5的实时数据了,PM2.5监测结果会与市民的感受更为贴近。

合肥“惠民菜篮子工程”明日起启动

80家超市门店力保假期菜价
20种农产品低于市场价15%

星报讯(记者 徐涛) 从本月23日起,直至10月7日国庆期间,为稳定这一时间段的菜价平稳,合肥市启动“惠民菜篮子工程”。

根据要求,80家超市门店将对规定的20种农产品以低于市场同类商品平均零售价格15%以上销售,同时,每天推出不少于5个品种的蔬菜,以低于1元/斤的价格保证供应。这些蔬菜的品种也很齐全,不但包括大白菜、小白菜、黄瓜、白萝卜、西红柿、土豆等蔬菜,还包括猪肉、鸡蛋、鲫鱼等肉禽类。

“80家门店是实行动态管理的,不搞终身制,如果巡查检查中发现不合格的,随时可以撤销。”不过,活动期间,物价部门还将对定点门店进行现场巡查。

目前,省城首个公益性直销菜市场已经开业,据了解,合肥市今年还将在包河区、瑶海区、庐阳区规划建设3个公益性直销菜市场,经营面积都在800平方米以上。据悉,与此同时,该市还计划在两年内开设100家社区蔬菜直销店,目前确定选址46个,已开业13个。因为少了流通中转加价,预计菜价可以比市场同类菜价便宜20%左右。

合肥政府服务 排名全国10强 “总部经济”居全国19位

星报讯(星级记者 宛月琴) 日前,第8届中国总部经济高层论坛在浙江宁波举行,论坛上,我国总部经济理论首创者、北京市社会科学院副院长赵弘发布“全国35个主要城市总部经济发展能力排行榜(2012)”。

在对全国35个城市进行的总部经济排名中,北京、上海、深圳、广州位列前四,为第一能级城市。杭州、天津、南京、成都、武汉、宁波属于第二能级。就总部经济综合能力而言,合肥排在第三能级城市的第9位。

报告显示,合肥政府服务指标得分76.33分,排名第10位,较2011年有较大飞跃,上升了13个名次,政府服务效率显著提升,为总部经济发展创造了良好的环境。

此外,合肥研发能力指标得分42.13分,排名第17位,其中人力资源、研发投入、科技成果指标分别名列第22名、第13名和第21名。报告分析,作为国家首个科技创新型试点市,近年来,合肥以科技创新为支撑,探索由要素驱动转向创新驱动的发展道路。合芜蚌自主创新实验区也为招商引资和总部经济发展创造了良好的机遇。

报告显示,合肥总部发展基础条件指标得分40.90分,排名第22位。其中,基础设施指标还不错,排名第7位,而在开放程度、商务设施和专业服务三个指标上,合肥显然弱了些,分别排名第21名、第24名和第28名。尤其是在信息基础设施建设方面,合肥排名第29位,尤为需要加强。

链接

什么叫总部经济?按照赵弘的理论,是指某区域由于特有的优势资源吸引企业总部集群布局,形成总部集聚效应,并通过“总部——制造基地”功能链条辐射带动生产制造基地所在区域发展,由此实现不同区域分工协作、资源优化配置的一种经济形态。

我省公路节假日免费方案下周一公布

收费站将实行收费和免费车辆分流

星报讯(记者 祝亮) 记者昨日从省政府办公厅及省交通厅获悉,备受关注的我省公路节假日免费方案已经制定完成,将于下周一(9月24日)下午召开新闻发布会正式公布。

根据省政府部署,为应对即将到来的黄金周出行高峰,全省各地、各有关部门和单位将有针对性地开展道路安全隐患排查整治活动,集中对主线收费站和

重要匝道、隧道、桥梁、服务区以及道路沿线安全防护设施等进行隐患排查,发现问题立即整改。公安交警、路政等部门将加强对客运车辆和危险品运输车辆的监管,增加巡逻频次,加大对事故多发危险路段、车流集中路段的巡查力度,加强交通秩序管理。

我省还会及时发布路况、气象、交通管制等相关信息,引导公众合理选择出行路

线,做到理性出行、错峰出行、安全出行和文明出行。一旦出现恶劣天气、交通事故和长距离拥堵,我省会迅速启动预案,采取有效措施,快速开展清障救援工作,并做好路网车流量调度工作。各收费站则将实行收费和免费车辆分流,保证开足道口,必要时安排人员在入口处提前发放收费通行卡,加快车辆通行速度,全力以赴保安全保畅通。