

三雄逐鹿，硝烟又起

——“金九银十”热门SUV车型点兵

纵观2012年中国车市，可谓是乌云密布，唯一可喜的是SUV市场却依旧逆势增长。当进入九月，就意味被厂商们誉为“金九银十”销售黄金期的到来，而东风日产逍客、大众途观以及本田CR-V，作为国内SUV市场上当之无愧的风云车型，自然更是不甘示弱，誓必要拼个你死我活，成就自己的一方霸业。



时尚智能派——东风日产逍客

在上市初期，凭借创新的设计与强大的研发实力，逍客为消费者带来了全新的“跨界”生活，为当时沉闷的SUV市场注入了一股清风。此后，逍客的销售业绩更是突飞猛进，仅用了三年时间，逍客全球累计销量就突破了百万台，成为SUV市场极具潜力车型之一。逍客凝聚日产尖端的汽车制造工艺，同时又迎合了国人的审美需求，这一切让它的成功顺理成章。

逍客是属于让人一见钟情的那种，流畅动感的身段，搭配着各种时尚色彩，尽显其非凡气质，高腰线设计更是突破了传统SUV的外观设计，使其拥有了跨越潮流之巅的时尚外形。而其超大的内部空间、超大尺寸全景天窗及细节处巧妙地融合，除了时尚，更能带给消费者一种愉悦的快感。

凝结了东风日产技术精华的逍客之所以令人心动，除了其时尚、光鲜的外表，其内在光芒更是难掩。在动力系统方面，逍客则是由日产的全球战略引擎配合CVT无级变速器，不仅增加了车辆动力输出的平顺性，更使得油耗表现得到了显著改善。而Eco Drive节能驾驶助手，更是将科技演绎到完美，真正做到了高效节能与顺畅驾控的完美结合，打造出节能环保的绿色移动生活。

逍客继承着SUV车型高车身和高底盘的优点。采用带稳定杆的前麦弗逊式独立悬挂和带稳定杆式多连杆的独立后悬挂设计，有效提高了高速行驶的稳定性。底盘经过强化后辅以205mm的离地高度，极大提高了公路行驶的舒适性和特

殊环境下的通过能力。

秉承“城市SUV智享家”理念，逍客丰富的科技配置，更是同级别车型中绝无仅有的。逍客搭载的AVM全景式监控影像系统，可通过分居车头、两侧和车尾的四个全景影像摄像头监控车身周边状态，提供最为有效、直观的影像，为驾驶带来无限便利。而逍客的CARWINGS智行+智能全方位行车服务的全方位贴心感受让人惊叹，三重安防系统实时监测汽车异常情况；一站式信息顾问功能更是强大，除了实用性很强的智能导航外，更可以提供商旅咨询，让出行既放心又省心。全新的智慧型仪表盘，可以为驾驶员提供更多的实时车况信息，以及更加绚丽、醒目的显示形式。

逍客在安全性上也保持一贯的高标准，应用了日产的拿手绝活ZONEBODY区域车身撞击缓冲构造和高刚性强抗扭力车身，取得了Euro-NCAP和C-NCAP碰撞试验中优异的双五星成绩，其中成年乘员保护项目得分36.83分，为Euro-NCAP十年来的最高分。

在欧洲市场上，逍客在2007至2011年连续五年蝉联SUV销量冠军，总销量远超第二名与第三名之和；而在国内市场上，逍客亦创下了一连串的销量神话：连续三年获得快速增长，单月销量增长近5倍，2011年同比增长达到79.31%，远高于同期SUV区隔22.04%的增长率。作为中欧双市场上销量“双冠王”的逍客，为城市SUV市场树立了20万元级别最具性价比的价值标杆，同时也捍卫了其在SUV市场的领军地位。

技术灵动派——上海大众途观

途观的上市时间是最晚的，作为后起之秀，强烈冲击着目前主流的SUV市场。途观沿承了德系精益造车的理念，以无可挑剔的过硬技术及品质，广受消费者的青睐与追捧，成为引人瞩目的热销车型之一。

作为市场上罕见的以高科技为卖点的紧凑型SUV车型，途观首先在外观上就吸引了不少人的眼球，整体秉承了大众刚毅、强壮、大气的风格，前脸深邃而刚毅，宽大的横向式黑格栅框，与鹰眼式大灯连为一体；而贯穿车身的平滑腰线创造出独特的视觉张力，配合加长的车身使整车更显遒劲奔放，让大众看起来不再“大众”。

在核心技术方面，不得不提的是其新型的TSI+DSG节油黄金组合，即DSG双离合自动变速器+TSI涡轮增压缸内汽油直喷发动机。通过车辆加速踏板自动监测驾驶模式，当发动机的转速固定在区间内时，

发动机汽缸暂闭系统自动启动，若传感器检测到车辆驾驶速度未能以匀速模式行驶时该系统则会自动关闭，以此来降低发动机四缸在加速时的阻力值，进而显著降低车辆行驶中的平均耗油量。

而众多前瞻性的智能配备，让其科技感可谓处处体现。途观除了拥有EPB电子驻车制动系统、自动泊车辅助系统、滑动式全景天窗等SUV必备的智能配备外，在细节上也是精益求精。经典的WOKS主动安全头枕，在保证座椅舒适性的同时，还能大大降低事故带给驾乘人员颈部的危害。转角辅助照明系统，更是能根据车速和转弯角度，智能分析提供最合适的照明，有效提升车辆的行驶安全。而BSW制动盘擦拭除水功能更是同级别SUV中所没有的，在车内人员完全感觉不到的情况下，清除制动盘上的水膜，保证雨天良好的制动效果。

商务稳重派——东风本田CR-V

CR-V在2004年进入中国市场，一度以“先入者”的身份占据了市场头名，但近年来随着各路强手的纷纷加入，及自身车型在更新换代上的滞后，使CR-V的市场地位面临着巨大的挑战。

CR-V在外形上一如既往的延续着家族化的设计特点，通过更加锐利的大灯设计、更加突出保险杠两侧进气口，来彰显前脸的凶悍。车型饱满的尾部是整车的亮点所在，配合平直的车顶，使整车的线条看上去更加张扬与硬朗，带给消费者一种稳重的感觉。

对于CR-V这种偏向商务用途的多功能车型来说，不会刻意去追求强劲的动力，其更在乎的是驾驶的操控性和顺畅性。CR-V搭载的i-VTEC发动机，采用自然吸气模式，使得整个加速过程尤为平顺。至于变速器方面，5挡自动变速箱虽然稍显陈旧，但可靠性较好。而配备的智能ECON系统，只需按下方向盘左侧的绿色ECON按钮，即可间接改善驾驶员的习惯动作，从而控制住多余的燃油消耗。

CR-V作为一款SUV车型，其越野能

力和通过性自然必不可少。凭借后悬挂足够的长度和可以适时限滑的中央差速器，为CR-V良好的通过性能增添了砝码。尽管只有185mm的空载离地间隙，但麦弗逊式前独立悬架可以使其承受较大的冲击力。同时，CR-V的前后轮胎规格都为225/65 R17，较宽的轮胎和较大的轮胎直径都降低了轮胎的接地比压。在雪地、荒地等路面上行驶时，也具有较好的通过性。宽敞舒适的车内空间被视为SUV车型与生俱来的亮点，CR-V通过符合人体工程学的空间设计，使得内部空间进一步提升，为驾乘者带来良好的头部空间和腿部空间。同时，在后排座中，设有“键折叠”功能，只需拉一下扳手即可放倒后排座椅，形成一个宽大的载物平台。

在国内好手如林的SUV市场上，三款SUV均以其合资品牌的优势，引领着整个国内SUV市场。在外观、内饰、动力及安全等方面，难分伯仲的情况下，逍客的高性价比和智能配置则令人称道。如果您正在考虑购入一辆SUV，不妨在这三款热门车型中作出选择。

