路有其名

60年来，合肥首次大规模对1405条无名路进行命名

敢问路在何方？先问路为何名

与半个世纪前相比，到2005年，合肥城区面积迅速扩展了数十倍，新增1000多条道路。然而面对众多被“规划路”替代的这些无名路，广大市民更是难以知晓身在何处，又将去向何方……昨日上午，随着《合肥市第四批道路、水域、公园和第二批桥梁命名方案公示》的出炉，至此，该市1405条道路，19片水域，3座公园、93座桥梁名称规划全部完成。近60年来，如此规模集中命名尚属首次。

桂林 筱丹 记者 徐涛 王玉

困惑：行路难，行无名之路更难！

多年以来，特别是随着“大建设”的深入开展，合肥一批批新建道路也逐渐出现在广大市民的视野中。据了解，时隔半个世纪，到2005年，合肥城区面积迅速扩展了数十倍，而新增道路也达到了1000多条。

或许不少市民朋友还有着这样的印象，在一片新开发的区域里，时常能够看到“规划路”的名称。究竟叫啥？不知道；还有一些新老道路和街巷始终没有自己的名称，给市民出行办事带来不少不便。

甚至在一段时间里，对于道路的命名也是极其随意。谁建路，谁起名，并因此造成杂乱无章、重名重音、难记难找的局面。

为此，早在2006年起，合肥市即对全市道路、水域及公园等名称进行规划，已先后分三批向社会公示征求意见，并在征求意见后公告执行。

破解：1405条道路新名等你敲定

昨日上午，合肥市规划局、民政局等单位联合对外发布《合肥市第四批道路、水域、公园和第二批桥梁命名方案公示》。

至此，全市1405条道路，19片水域，3座公园、93座桥梁名称规划全部完成。本次公示涉及西南组团的肥西县城和合肥经济技术开发区道路162条（其中更名一条、明确起止点14条）；涉及滨湖新区、政务区、肥东县、肥西县四县区桥梁63座；涉及前三批尚未公示的道路1003条（其中更名46条、明确起止点298条、命名659条）、水域10处、公园3处、山1座及岛2座。

社会各界如需了解本次地名规划方案的详细内容，可登录市场星报网（www.xksq.net）、市规划局网站（http://www.hfsghj.gov.cn）或市民政局网站（http://smzj.hefei.gov.cn）查询。如有不同意见或建议，可通过信函、电话、电子邮件等向市规划局或市民政局反映。市规划局电话：0551-3859948，电子邮箱：hefeijiaotong@163.com；市民政局电话：0551-2755575，电子邮箱：hefeidiming@126.com。公示征求意见截止时间到2012年9月16日。

延续：南北“行山”东西“踏水”

合肥市第一次大规模道路命名是在1953年，据时任市建设局局长陈衡介绍，当时的道路命名遵循四点原则：一、主要道路用全省地名命名，路名与其代表的地名要与实际地理方位相对应；二、不能杂乱无章，要形成系列，带“山”的字命名在南北向道路上，带“水”的字命名在东西向道路上；三、少量使用有纪念意义的路名；四、小街巷继续沿用老名，尽量保留城市历史内涵。从此，合肥市城区内便出现了长江路、淮河路、安庆路、徽州路……

“如果大家不把各种想法统一到一个思路上来，仍然会产生新的混乱。”据合肥市规划局局长王爱华向介绍，“通过学习和调研，大家共同认为道路命名仍采用1953年建市以来第一次大规模命名的做法，即主要道路以安徽省全省地名命名，形成一个地名系列。”