



车市非诚勿扰 叫好又叫座车型推荐

高智商混血型男——东风日产逍客

不管是职场御姐还是清新萝莉,每位女生的心中,都有一个属于自己的白马王子。他或许没有梁朝伟般迷人的笑容,但必定具备足够让人一见倾心的气场。当然,只有外貌的花瓶男可不是广大女性托付终生的最佳选择,一个可靠的男人还必须能为你带来“李大仁”般贴心的关怀。

在车市版非诚勿扰上,首先上场的即是这样一位潇洒时尚、留学海外的高智商混血型男——东风日产旗下的双冠王车型逍客。它是日产欧洲设计中心成立以来的第一款作品,外观时尚、动感,凝聚日产尖端技术,配置智能丰富,为消费者带来了全新的“跨界”生活,也书写了中欧“双冠王”销量传奇。

作为一款“都市型男”,逍客的外观设计时尚、动感,全面满足了其目标消费人群对畅享智慧、时尚生活的需求,采用全新蜂巢式进气格栅,使车型前脸轮廓更具都市感。发动机舱盖上两条拱形凸起,搭配炯炯有神的五边形大灯双眼,让逍客的五官立体而深刻,饱满而精致。从侧面看,逍客拥有轿跑车一般的流畅线条,而下半部则是典型SUV的粗犷轮廓和离地间隙,集轿跑车与SUV特点于一身的混合血统让逍客看上去格外个性、潮流。

逍客的“高智商”则体现在其凝聚的日产尖端智能技术,以及配备的丰富智能配置。其中,逍客搭载的只有高端进口车才配备的AVM全景式监控影像系统,分居车头、两侧和车尾的四个广角摄像头,通过车身配备的多个摄像头对路面进行实时监控,为驾驶者提供最为有效、直观的影像,带来最细致的驾乘关怀。

同时,2012款逍客还配备了最新研发的“Eco Drive 节能驾驶助手”,这套系统可以通过智能化动力总成控制,让驾驶者的油门控制更加专业。“Eco Drive 节能驾驶助手”能通过整体控制CVT的变速反应,在提升起步的顺畅性和行驶稳定性的同时,实现低油耗行驶,全面提升燃油经济性。此外,CARWINGS 智能行车服务、CVT 智能无级变速器等先进智能装

备,同样是同级别车型中绝无仅有,为消费者带来精彩的智尚生活。

除了拥有帅气的外貌、智慧的头脑,逍客还拥有一颗坚强的“芯”。逍客搭载的MR20DE引擎采用了C-VTC连续可变气门正时智能控制系统,经全新调校使发动机潜力发挥到极致。中低转速实现了最大扭矩、超小摩擦力和最高效率,令动力强劲澎湃。

全新调校的XTRONIC CVT无级变速器,更是带来了优异的油耗表现。逍客搭载的CVT变速器可以在相当宽的范围内实现无级变速,从而获得传动系与发动机工况的最佳匹配,使得整车的燃油经济性比传统AT节省约15%。与此同时,虽CVT变速器的技术含量和制造难度比传统变速器要高,但零部件数量却少了将近40%,机器重量的减轻使得逍客减少了耗油量,节约了保养维修费用。

除了强劲的动力,车辆安全性也是购车者关注的焦点。作为具有欧洲血统的车型,逍客在安全性上也保持一贯的高标准,应用了日产ZONE-BODY区域车身撞击缓冲构造和高刚性抗扭扭力车身,取得了Euro-NCAP和C-NCAP碰撞试验中优异的双五星成绩。

如同高智商混血型男在相亲的舞台上总是炙手可热,逍客不管在国内、国外都备受好评,并勇夺销量“双冠王”。欧洲市场上,逍客在2007至2011年连续五年蝉联SUV销量冠军,总销量远超第二名与第三名之和;而在国内市场上,逍客亦创下了一连串的销量神话:连续三年获得快速增长,单月销量增长近5倍,2011年同比增长达到79.31%,远高于同期SUV区隔22.04%的增长率。在中欧双市场取得销量冠军的逍客,为城市SUV市场树立了20万元级别最具性价比的价值标杆,同时也捍卫了其在SUV市场的领军地位。



车如男人,能够带给车主遮风挡雨的关怀以及无微不至的保护。选车一如挑选相随一生的伴侣,既要帅气逼人又要经济适用。倘若为消费者举办一场特别版车市非诚勿扰,又有哪些口碑与实力兼具的车型能在严格的挑剔下过关斩将,最终赢得美人芳心呢?



中庸质朴稳重男——东风本田CR-V

女人是水做的。即使女人在职场上能文能武、巾帼不让须眉,她也有缺乏安全感的时候,回到家中还是渴望有一位成熟的稳重男,倾听她的心声、借她一副温暖的肩膀。在车市版非诚勿扰上,第二位出场的便是这样一位拥有稳定经济收入的中庸质朴稳重男——东风本田CR-V。

作为一款全球畅销车型,CR-V一直是本田在SUV市场上的得力战将,始终保持着外观大气、动力优秀、性能稳定的风格,是一款既适合商务场合,又在个人休闲时不失时尚的车型,以其质朴、中庸的风格赢得了广大消费者的青睐,同时拥有稳定而可观的销量成绩。

CR-V历经四代,虽然品质不断革新,但中庸大气的风格早已深入人心。与上一代相比,新CR-V轴距、车宽和上一代一样都保持在2620mm、1820mm没有明显变化。新

CR-V整体车身线条并没有太大的变化,前脸采用了三幅镀铬饰条设计,尾部进化为类似沃尔沃的多层次立体设计。

除了充足的内部储物空间,CR-V另一大特点即是乘坐舒适性。CR-V的轴距长达2620毫米,而后排地板完全平躺,这给后排乘客带来了足够的乘坐空间和舒适性,而且,后排座椅可以灵活组合,还能按照4/2/4的比例独立放倒,运较长物品时依然不影响车辆4人乘坐。

宽大舒适的座椅,与老款的设计差异不大。后排座椅具有一键折叠功能,当收纳装载大量物品时,通过简单操控即可轻松实现后排座椅的全面折叠,扩大后行李箱的储物空间。座椅的包裹感以及宽敞的乘坐空间满足了消费者对SUV的最基本需求,尤其能为女性驾驶者带来驾乘安全感。

潜力股理工男——上海大众途观

美剧《生活大爆炸》的热播,将理工男的形象完全颠覆,他们早已不再是一副近视眼镜,手捧科学书籍,边走路边看书,还可能随身带着实验工具,甚至蓬头垢面的木讷形象。相反,理工男往往有一技傍身,为人踏实、勤恳,成为职场最有希望早日升迁的潜力股。

车市版非诚勿扰的舞台上,最后一位上场的就是这样一位刚毅、可靠的潜力股理工男——上海大众途观。作为上海大众第一款SUV车型,途观以其出色的车型设计,先进的智能配置,以及德国大众汽车精益求精的制造工艺,成为近年来SUV市场上一颗闪亮的新星。

融汇大众最先进技术,途观配备了1.8TSI和2.0TSI两款发动机,配合6挡Tiptronic手自一体变速器,出色的动力性能堪比跑车,同时燃油消耗更低。此外,途观还配

备了ESP电子稳定系统、Auto Hold自动驻车功能、TPR胎压自动检测系统等大众汽车安全中的最新科技,让车主能够放心地恣意畅行。

近年来,途观以后来居上之势及惊人的爆发力在SUV市场上一举挤进了与逍客、CR-V同列的第一阵营,并赢得了一大批消费者的青睐,与踏实、可靠的理工男一样,途观自上市以来一直被视为SUV市场上的潜力车型。

以上三款车虽然各具特色,但都是SUV市场上的领先车型。所谓各花入各眼,不管是高智商的混血型男、中庸质朴的稳重男还是潜力股理工男,经过一番仔细的挑选,想必大家都已经找到了适合自己的“伴侣”,现在请按灯。

