

印度行驶列车着火 47人死亡

火灾可能因电线短路引发



印度南部安得拉邦一列快速客运列车30日凌晨起火，一节车厢完全烧毁。一些地方官员说，47人丧生，20多人受伤；火灾可能因电线短路引发。 据新华社

现场：卧铺车厢起火

当天凌晨4时30分左右，泰米尔纳德捷运线一列长途列车途经内洛尔地区时起火。印度NDTV电视台报道，内洛尔车站一名副站长发现S11号卧铺车厢起火，立即通过铁路系统通知司机停车。内洛尔位于安得拉邦首府海德拉巴以南大约500公里。

内洛尔首席行政官员斯里达尔说：“火灾发生时，所有乘客正睡觉。人们没法马上逃出来。火势迅速蔓延，乘客没法从车厢着火那一端的车门逃生，只能用另一端的车门。一些人逃了出来，另一些人遇难。”地区铁路经理阿尼尔·库马尔

说，47人死亡。内洛尔区高级行政官员马杜苏丹·萨尔马说，救援人员从失火车厢中抬出32具遗体，车

厢残骸中还有一些遗体。消防员扑灭大火后，救援人员用气切割机和其他装备切割S11号车厢，抬出遇难者遗体。斯里达尔说，一些遗体烧焦，难以辨认。

逃生：两边门堵住了

斯里达尔告诉美联社记者，至少28人因烧伤在医院接受治疗，其中两人伤势严重。列车从首都新德里出发，原定当天下午1时抵达南部主要城市金奈。金奈距离内洛尔大约150公里。斯里达尔说，失火时列车时速110公里，没有全速行驶。报道称，一些乘客逃至S10号车

厢，据信15人跳窗逃生。只是，浓烟快速扩散，那些睡在上铺的乘客无法脱险，一些包厢的门甚至打不开。幸存者苏迪尔告诉媒体记者，火焰包围车厢，把许多人困在里面。“我运气好，逃了出来，许多乘客没有，因为两边的门都堵住了，烟迅速蔓延。”乘客尚塔努的铺位在S10号车

厢，他告诉电视台：“我醒来时许多人正跑到我们的车厢……到处是烟。我们设法打开逃生窗口，从那里逃走。”内洛尔所在地区的一名高级官员在现场说，发现起火后，列车乘务人员立即停车，把着火车厢与其他车厢脱离，以防大火蔓延至其他车厢，同时疏散乘客。

原因：电线短路引发

一些目击者说，火灾由厕所附近一处电线短路引发。印度铁道部发言人钱德拉勒卡·慕克吉当天上午告诉法新社记者：“我们现在无法确认火灾起因，

可能是电线短路，也可能是有人携带易燃物品上车。”印度铁路运营网规模排在全球前列，经常发生事故，面临私营航空运营商激烈竞争。不过，铁路依然

是印度人远途旅行的主要方式，每天2000万人次乘火车出行。印度最严重的铁路事故发生在1981年，一列客车在东部比哈尔邦坠入河中，大约800人遇难。

延伸阅读：印度近年重大铁路交通事故

由于各种因素，长期以来，印度火车事故频发。据官方统计，过去5年内至少有1200人死于各种火车和铁轨事故。以下是近年来印度发生的重大铁路交通事故：2010年5月28日，一列快速客运列车在印度西孟加拉邦发生脱轨

事故，13节车厢脱轨，数节倒在相邻铁轨上的车厢被迎面驶来的一列货运列车撞击，造成至少148人死亡，近200人受伤。7月19日，印度东部发生两列火车相撞事故，造成至少52人死亡，另有100多人受伤。2011年7月7日，印度火车与客

车相撞，造成至少31人死亡，30多人受伤。7月10日，印度北客运列车出轨，共造成300多人伤亡。2012年3月20日，印度火车与汽车相撞，造成至少15人死亡，2人受伤。5月22日，印度南部火车相撞，造成至少25人遇难。

印度大面积停电影响逾3亿人

据中新社电 印度德里及北部多数地区30日发生大面积停电，逾3亿人受到影响，这是该国十多年来最严重的停电事故之一。当地时间30日凌晨2点左右，德里和七个邦的电力供应中断，到早高峰时段仍未恢复。首都新德里

的工人夜间感到无比闷热，早上地铁停运，造成大量乘客滞留。印度多数地区经常停电，主要城市也不例外。停电导致红绿灯不工作，德里的道路变得混乱不堪。一名居住在新德里附近的居民称，当天停电后，不仅无法洗澡，还

遇到交通堵塞、地铁晚点，上班迟到了45分钟。印度当局将恢复医院和运输系统的电力供应作为优先任务。上午时分，德里和北方邦部分地区电力恢复。德里国际机场的官员称，机场航班没有受到影响。

政府军与反对派争夺第二大城市 叙商业古城成“战争之母”

据《新闻晚报》报道 叙利亚政府军和反对派目前仍在经济中心阿勒颇激战。分析人士称，阿勒颇战局意义重大，双方都将阿勒颇的战事视为决战时刻。

据路透社报道，叙利亚政府军称，与反对派经过激烈交战后，重新夺回了经济中心阿勒颇市的一个区域，但后者仍控制着阿勒颇的大部分地区。

一名反对派人士说，阿勒颇的战事可能持续数月，他们正在囤积医疗用品和军火。

路透社称，阿勒颇的战斗被视为对巴沙尔政权的严峻考验，巴沙尔已集中主要军事资源以控制住阿勒颇和大马士革。叙《民族报》称，阿勒颇

的战斗是“所有战斗之母”，结束在阿勒颇的战事意味着叙利亚最终走出危机。

《时代》周刊称，阿勒颇虽然不久前才沦为叙利亚冲突的重要舞台之一，但它对战争并不陌生。

阿勒颇和大马士革一样有着悠久的历史，是世界上人类居住历史最长的城市之一。阿勒颇一直被视为能发家致富的地方。它曾受到几个帝国的轮番统治，也曾遭到无数入侵者细洗劫，甚至曾被地震夷为平地。但这座城市并没有消失，还保留着被联合国科教文组织认定为世界遗产中心的古老房屋和街道，足以证明当地人的富裕和坚韧。

美航天局公布最新照片 美国旗还“飘扬”在月球上

星报综合报道 美国曾于40多年前先后6次登上月球，每次都会插上一面美国的国旗。此前有科学家认为，由于可怕的太阳紫外线，再加上

这些美国国旗使用的是尼龙材料，所以随着时间流逝，月球上的美国国旗可能早就粉身碎骨，化为灰烬了。不过，美国航天局的月球勘测轨道飞行器照相机最近发回了一组新照片，科研人员马克·罗宾逊说，从照相机发回的照片来看，“除了1969年‘阿波罗’11号那次任务以外，其余5次任务留下的美国国

旗都还在原地，能看到国旗投射在月球上的阴影。”

曾有报道称，美国第一次登月时插上的星条旗价值5美元。按联合国公约里的规定，月球是人类共同的财产，禁止任何国家声称对月球拥有主权。但当时美国政府却私下决定，要求美国宇航员登上月球后，在月球表面插上美国国旗。让宇航员们为难的是，狭小的登月舱内根本没地方存放这面带着旗杆的国旗，最终，一位工程师想了个办法，将这面仅旗子绑在登月舱的一个梯子上，带到了月球上。

类风湿性关节炎

瘫痪14年 15天站立行走

我叫洪媚，今年42岁，家住黄山歙县杞梓里镇，患类风湿性关节炎瘫痪14年。在上海、杭州等大医院看过，但一直没有治愈。今年4月，我们从老家来到合肥同仁医院，这是安徽省专业治疗风湿、类风湿性关节炎的专科医院。

4月23号，我进行了第一、二期矫形手术，双侧踝关节病灶清除术和双侧踝关节及足部畸形矫正术。手术很成功，通过踝关节和膝关节矫正手术，矫正我足部和膝盖的畸形状况。

5月8号，我第一次下床，只能扶着床沿站一小会，但是这却是我14年来第一次下地。病房里的病友都为我鼓掌，我也激动地热泪夺眶，感谢14年如一日照顾我的丈夫，感谢合肥同仁医院，让我重生。

接下来我要进行双髋关节置换手术。合肥同仁医院的医生护士敬业、专业，希望更多受类风湿性关节炎折磨的人来合肥同仁医院治疗，少化冤枉钱，少遭罪。

瘫痪14年我第一次下床行走 家乡残联表彰合肥同仁医院

专业治疗：颈椎病、肩周炎、腰椎间盘突出、风湿类风湿性关节炎、骨关节病、各种骨折等
 骨科专线：(0551) 4499939