

车辆落水,怎样才能“死里逃生”?

记者为您盘点安全行驶小知识

编者按:

北京一场暴雨,引发公众对于行车安全的广泛讨论,网上也由此出现花样繁多的自救、逃生方法,这些方法真的靠谱吗?对于有车一族,日常需要为行驶做哪些前期功课呢?记者为您整理了下面这些安全行驶的小知识。



泡水支招:买“涉水险”,避免强行启动

前段时间合肥大雨,陈先生当时正开车回家。经过一个积水路段时,由于操作不当,车子在水里“歇火”。没办法,他找来保险公司,将爱车拖到4S店进行维修。

经检查,车子发动机进水,修理要花近1万元。找到保险公司后,陈先生却被告知,由于汽车是涉水行驶,他没有购买“涉水险”,保险公司不予理赔。

记者昨日咨询了多家知名保险公司,

这些公司均表示,涉水险并不包括在所谓的“全险”中,对于因车辆进水导致发动机熄火后,车主仍强行启动致发动机被烧的损失,大多数保险公司是不予理赔的。

据了解,车辆“涉水险”保费非常便宜,一辆10万元左右的车一年的“涉水险”保费多在一百元左右,且具有15%~20%的绝对免赔率。

入夏以来暴雨频繁,车主难免为了赶

时间涉水行驶,那么应如何避免发动机进水呢?合肥腾飞汽车维修服务公司的资深汽修专家徐照根表示,在路面有积水的地方行驶,最好以车轮作为参考观察水的深度,“一般来说,积水最好不要超过轮子一半,再深的话就要淹到发动机和变速箱了。”而在积水路面会车时应慢速行驶,太快的话,水会钻进空气进气道,造成发动机进水。

孙照星 记者 李婉婷

落水支招:各种方案都要做到了然于胸

“被困车里时,您只需把座位头枕拔下来,用两个尖锐的插头敲打侧面玻璃。”日前,因北京一名男子驾车落入水中无法逃生而死于车中,引发网友们对车辆落水后如何自救的高度关注,类似的自救方法广为转发。但省城资深汽修专家陆向明认为网友们给出的这些方法均存在弊端。

座位头枕:首先,并非所有汽车的座位头枕都可以拔下来。有很多车型的座位和头枕是一体的,这部分车型的车主就无法

采纳这个方案;其次,不少头枕插头的头都是平的,而非尖的未必能敲碎玻璃;没有其他选择时可尝试。

水压开门:有网友建议,如果车身不慎落水,应等整个车辆内部被水灌满后,借助内外平衡的压力打开车门或车窗逃出。陆向明认为这个方法太玄,“要知道,车内空间有限,当车辆落水后,就算车体没有破损,巨大的水压也可能在不到1分钟的时间内充满整个车身,而那时,车内已经没有氧

气可用。”

羊角锤:在敲打车窗玻璃时,可敲打玻璃边缘位置,更容易敲碎。不要敲前面的挡风玻璃,因为挡风玻璃很难被敲碎。选择敲击玻璃一定要果断,一旦车内灌入过多的水,就难以用上力。还有就是羊角锤平时一定要放在驾驶员伸手可及的位置,以免车辆受冲击后,散落车内难以寻找。

记者 祝亮

爆胎支招:切忌紧急制动、急转向操作

昨日中午,省城寿春路与蒙城路交叉口的杏花下穿桥下,发生一起两车对撞事故。

记者赶到现场时,下穿桥下中间近20米的隔离护栏有多节被砸断,一辆乐驰轿车与一辆尼桑轿车迎面碰撞在一起。两车车头严重受损,安全气囊均全部打开。事故造成两车上5人不同程度受伤,所幸没有生命危险。

尼桑车车主杨先生称:“对方车辆爆

胎,失控撞上护栏又撞上我的车。”乐驰车主也承认了因左前轮爆胎,自己急转向刹车引发撞车意外。

据了解,汽车在高速行驶中,如果出现爆胎,车辆倾斜后势必向一侧行驶,出现离心力。此时如果急打转向就意味着增加了离心力,此时如果急刹车意味着增加制动力,在有离心力的情况下,增加力必然导致汽车更加失控。因此,爆胎后禁止紧急制

动、急转向等操作。

交警部门表示,如果是前轮爆胎,要握紧方向盘,调整车头,以免汽车出现强烈侧滑。之后慢慢减速,可以挂空挡或逐级减挡,松开油门踏板并反复轻踩刹车,将汽车缓慢停下。如果是后轮爆胎,应反复轻踩踏板,采用收油减挡的方式将汽车缓慢停下。

查甜甜 记者 张敏

高薪招募百名“外援”

记者昨日从省外专局获悉,为实施人才强省战略,引进国际科技领军人才和高层次人才外国专家,我省决定自今年起实施“外专百人计划”。

引进对象为非华裔的外国专家,拟引进的外国专家应连续来华工作3年,工作时间累计不少于15个月。引进对象将得到50万元补助及加薪20%的优厚待遇。该项目引进的外国专家还将被授予“安徽省特聘外国专家”称号。 记者 祝亮

开发园区忙“相亲”

昨日,记者从省商务厅获悉,为充分发挥世界500强企业及国际知名跨国公司在上海投资的聚集优势,我省将组织重点单位及开发园区,于本月31日前往上海举办推介交流洽谈会等对接活动,积极承接产业转移。截至7月23日,已有17个市(县)、42个开发园区报名参会。

记者 王伟伟

百万皖厨“八不用”

记者昨日从安徽省餐饮行业协会厨师专业委员会成立大会上获悉,我省餐饮行业协会已针对食品安全发布了1号文件,规定安徽百万厨师“八不用”准则。具体内容:不用过期变质食材,不用以次充好原料,不用病死畜水禽品,不用地沟回收脏油,不用违规色素添加,不用无标超标调料,不用禁止垃圾食品和不用剩菜剩饭回锅。 实习生 沈晓燕 记者 董艳芬

两地水位超“防线”

昨日,记者从省防指获悉,当日6时,长江安庆站水位15.21米,芜湖站水位10.16米,分别超过设防水位1.01米和0.76米,但分别低于警戒水位1.49米和1.04米。预计未来几天,我省长江干流水位仍将缓慢上涨。

水金辰 记者 俞宝强

合安高速“四改八”

从合肥到安庆高速上的小西冲至方兴大道收费站,改扩建工程将于8月底通车。昨日,记者从省交通规划设计院了解到,合安高速上的方兴大道至马堰段也将进行“四改八”,计划明年开工建设。

杨芳芳 吴潇潇 记者 王玉

水利基金不再缴纳

记者昨日从省地税局获悉,安徽企业在岗职工个人不再缴纳征收水利基金。该规定从2011年1月1日起开始计算,对2011年和2012年已征收入库的职工个人水利基金,企业在申报2012年度应缴纳的单位水利基金中抵缴,退给职工个人。

汪跟弟 记者 任金如

脱硫石膏再次利用

日前,位于淮南经济开发区内的淮南北新建材有限公司年产5000万 m^2 纸面石膏板生产线进行联合试生产,10月份进入正式投产。该公司以工业废物脱硫石膏为原料,预计每年可消纳脱硫石膏45万吨,折合约675万吨标准煤所产生的二氧化硫。 陈彬 记者 圣彬

微博留言盛赞商之都职业道德水准

7月20日,一条关注本土企业安徽商之都的微博引起了笔者的关注,它的内容如下“上周日我在合肥商之都宿州路店买东西,不慎遗失了平安信用卡。保洁捡到卡后上交,商场通过广播找我没找到,就联系了平安银行。今天中午,平安银行联系我,并通知我去商之都领卡(那时我才知道丢了卡),他们已经主动把卡冻结,防止盗刷。两家的服务真周到,谢谢。@商之都官方微博 @平安银行”。

这条微博只有简单的一百余字,却体现了商之都以服务惠民为本,员工在践行最基本服务的同时为消费者创造购物附加价值。他们不仅使这位丢失信用卡

的顾客避免利益损失,也让顾客感受到商场细致入微的真诚服务,增加了消费者购物幸福指数。

服务铸就企业品牌

今年以来,安徽本土商业企业不断在强调立足基本服务、提升服务水平和内涵,用服务铸就企业品牌,为消费者创造温馨美好的购物环境。商之都员工的此举也正是代表本土企业在践行服务工作、创造服务价值的真实反映。

当日拾到此卡的工作人员告诉笔者,因为没有联系方式,她们只能在第一时间通过广播重复宣传,但迟迟未见有顾客来认领,下班之后还特别交待了下一个班次

的员工妥善保管,却仍然未见失主前来,因此便通过银行去联系卡主。原本只想自己的举手之劳为丢失卡的顾客提供方便,而在得知此消费者通过微博表达感谢之后,她们也感到很开心。

用消费者的口碑来评判服务水平

此前商之都开展最美导购的服务评选活动时,他们的相关负责人就表达了“购物是享受,服务最重要,让消费者的口碑成为评判服务水平的唯一标准”的企业服务理念。很明显,这次这个小而实的温馨服务,已经得到了消费者的认可,他们也将继续用自己最直接、最基本的服务来为民添“惠”,为社会幸福感加分。 金鑫