

来场空中婚礼？这个可以有

国家发改委：中国鼓励私人飞行，考虑低空对个人开放

经常在影片中会看到有大腕驾驶直升机，降落到高楼上，下了飞机，直接到达宴会大厅的镜头，非常让人羡慕。别急，现在你只要有经济实力，就可以在合肥学习飞行驾驶，再买架直升机自己飞行，届时，被人羡慕的就是你了。

记者 王玉

低空空域将对个人开放

随着中国经济社会的发展，人们对于航空运输的需求越来越强，形式更加多样，中国的通用航空“适应市场的需求”。7月20日，发改委就《国务院关于促进民航业发展的若干意见》，召开新闻发布会，会上基础产业司司长黄民明确表示，中国政府将“积极促进通用航空产业的发展”，包括低空空域对个人的开放，具体政策正在研究当中。

黄民表示，通用航空包括个人对低空空域的使用，还包括私人飞行。“十二五”规划已经明确，要加强通用航空基础设施建设，促进通用航空产业的发展，低空空域开放是一个重要的基础。

下一步国家发改委将配合有关部门加快推进空域管理体制变革，扩大试点范围，合理布局和建设飞行服务网点，建立高效便捷的运行管理机制。



资料图

我省已经率先启动低空飞行

那么安徽的低空航空市场情况如何呢？昨日记者从安徽第一家通用航空公司（安徽鼎宏航空科技发展有限公司）了解到，目前该公司早期购买的直升机已经开始执行航拍等任务。

近日，该公司从美国购买的罗宾逊R44雷鸟4人座直升机已经到达公司，不久该架飞机也将在合肥接下飞行任务。由于R44型飞机是4人座，这对想举

办空中婚礼的新人们可是个好消息。

除了鼎宏公司，安徽蓝天国际飞行学院越来越被关注。在今年5月份，安徽蓝天国际飞行学院有限责任公司通用航空经营许可，得到中国民航华东地区管理局的正式批复，至此，安徽第一家飞行学院在江淮大地上横空出世。

此外，我省宁国直升机起降

点目前也已经奠基，该起降点面积有100多亩地，建成后停机坪停机位不低于10个，不仅能实现起降点自家停靠、起飞所需，同时还有空间提供给其他直升机的停靠能力。

据悉，我省砀山县也在积极推进直升机起降点事宜，如果进展顺利，在砀山梨花节时期，直升机还将带你在空中看梨花。

学飞行大约需30~50万元

记者在采访中了解到，无论是安徽鼎宏公司、蓝天飞行学院，还是宁国直升机起降点，在通用航空的业务中，都具有低空飞行的私人飞行、商务飞行、生产性作业飞行的能力和使用范围，同时也将进行驾驶员培训。

据安徽鼎宏公司相关负责人介绍，目前咨询办空中婚礼的很多，由于在这方面还没有一个行业标准，一般来说，预估价格在10万元左右，不过根据飞机类型、飞行状况等因素价格会有所不同。

此外，鼎宏还将创办飞行俱乐部，至于学习直升机驾驶需要多少费用，该负责人表示，目前国内的行业标准在30~50万元，不同类型的飞机不一样。

“目前，想学习驾驶直升机飞行的人特别多。”一位业内人士告诉记者透露，由于低空的开放，许多有一定经济能力的人，已经想做第一个吃螃蟹的人了。相信不久的将来，如果你去赴宴会，路上堵车就可以驾驶直升机直接空降宴会大厅。

提民生建议还有奖，民意调查一年三次

铜陵市委书记倡导三公里内步行

“生活条件好了，买汽车的也多了，停车难问题难以避免，政府有什么缓解措施？”

“除了合理规划外，我倡议三公里内步行，五公里以内骑自行车，既低碳又缓解停车难。”

7月21日上午，铜陵市在户外广场开展“民生工程面对面”主题活动，市民、网民代表、特邀监察员等与市领导面对面，一问一答中，畅谈民生大计。

记者 刘海泉

夫妻搭档为民生工程提建议

民生工程实施什么项目？实施进度、实施成效怎么样？还有哪些地方需要改进？三年来，每当这样一纸评议表发到李元龙的手里，他都要认真琢磨上好几天。

李元龙是铜陵铜都阀门股份有限公司工会主席。在昨天的面对面活动现场，他的身份是

居民代表。

“从2009年开始，对一些与老百姓比较贴近的民生项目，我至少提过十几条建议，”李元龙自豪地说，他提过的诸如“吸引市民参与民生工程评议，强化监督检查机制，开展市民民生工程一日游”等建议，都被评为合理

化建议，而且还获了奖。

李元龙还向记者透露，他的妻子是一名普通工人，这些年来，因为受他的影响，现在也喜欢提建议，为民生工程实施献计献策。“民生工程，与我们普通老百姓的利益密切相关，自己不开心谁关心？”

民生工程成效群众“说了算”

“项目落实由单纯的行政考核向市民参与评判转变，民生工程成效由群众‘说了算’，城乡居民对民生工程支持度超过97%。”铜陵市委常委、常务副市长倪玉平说道。

“市民生办早在去年10月下

旬，就启动2012年民生工程项目实施意见和建议征集工作，通过设立调查点、入户走访发放调查问卷，征求人大代表、政协委员、市民代表、专家学者和各单位意见，在媒体上发布征集启事等多种途径和渠道征集民生工程

实施项目，提出今年实施的48项民生工程。”倪玉平还表示，为及时了解人民群众对民生工程实施的社会评价情况，市统计部门制订了《2012年民生工程民意调查实施方案》，全年将组织3次民意调查。目前，已完成第一次调查。

市委书记倡导三公里内步行

“在这里，我倡导一下，三公里以内步行，三到五公里骑自行车，超过10公里才动用私家车。”当群众代表抛出停车难问题时，铜陵市委书记姚玉舟解释说，这个倡导，既低碳又环保，不仅能够缓解停车难，还能够为环

境治理做贡献。

据铜陵市财政局局长孔健介绍，2012年，铜陵市把环境污染综合治理列入今年民生工程，重点抓机动车尾气治理、农村环境连片综合整治、扬尘污染整治、重点企业治污四个方面。

“我们还有一项实实在在的数据，去年一年，城区空气质量好于二级以上天数达到了360天，可以预见，未来我们铜陵的环境会越来越好，这对于一个工业城市来说，相当不容易。”孔健告诉记者。

5年后上市皖企有望突破100家

从上市“曲线”看安徽资本市场



星报讯（星级记者 宛月琴）就在刚刚过去的7月20日，很多股民可能都会发现，中小板新股美亚光电（股票代码：002690）正式成为股市板块上的一条“曲线”，开始申购。而包括已经过会未发的企业，安徽上市公司的数量已经快步跨过“80后”，这一条条跳跃的安徽“曲线”，折射出的正是我省资本市场近年来的繁荣发展。

今年皖企上市密度空前

记者注意到，此次美亚光电拟发行不超过5000万股，发行后总股本不超过2亿股，发行价格确定为17元/股。招股意向书显示，合肥美亚光电技术股份有限公司是一家专业从事光电检测与分级专用设备及其应用软件研发、生产和销售的高新技术企业。

实际上，与美亚光电成功登陆资本市场相似，今年以来，从年初IPO的铜都阀门，到“二度闯关”的富煌钢构，再到百胜科技，以及“前后脚”披露招股说明书的国祯环保和应流机电，皖企上市频率罕见

“密集”，上市步伐也不断加快。

在证监会日前公布最新主板和创业板IPO申报企业基本信息中，也不乏皖企身影。迎驾贡酒、九华山旅游、华文国际等都在候审程序，此外，还包括本土银行大鳄徽商银行、淮北矿业、合锻机床、龙磁科技、三联交通、惊天液压、凤形耐磨、长源液压等，在不久的将来，这些公司都可能成为A股中跳跃的“安徽曲线”。

5年后上市皖企将破百

来自安徽省证监局的数据显示，2011年以来截至今年4月30日，我省新增上市公司14家，新增数量居全国第7位，中部第1位。新增上市公司中，行业覆盖面不断拓展，有“三高六新”企业长信科技、盛运股份，有农资连锁第一股辉隆股份，还有全国食品炒货第一股洽洽食品，资本市场对战略性新兴产业和农业等行业的支持力度进一步凸显。

此外，2011年，辖区资本市场融资总额358.36亿元，为历史最好水平的两倍以上，占全国资本市场融资总额的58%，居中部第一。而根据相关规划，“十二五”期间，我省力争直接融资突破5000亿元，年均增长25%。其中，新增上市公司户数比“十一五”翻一番以上，上市公司总数突破100家。