

用技术换股权或分红，“十二五”期间 合肥百家企业试点靠“头脑”分红

星报讯(实习生 方华英 记者 沈娟娟)一家企业的科研人员的成果,能为他带来股权或者分红,这个可以有!在合肥,有这样22家企业正在“试水”股权和分红激励,记者昨日获悉,这个“技术换股权”的范围还将扩大,近期将扩大到30家。“十二五”期间,100家企业都将进入试点名单。

“技术换股权”将形成“洼地”

据相关负责人介绍,企业股权和分红激励试点工作是通过以公司股权、分红权形式给予企业经营者的经济权利,使他们能以股东的身份或分红的方式参与决策。

“激发国有科研院所和高等院校科技人员的创新、创造热情,加快科技成果转化。”上述负责人告诉记者,股权与分红激励会形成“洼地”效应,吸引更多的科研机构

和科技人才来合肥发展创业。

4家企业已草拟方案

“目前,已经有4家企业向我们提交了试点方案,我们也正在找专家、中介机构对方案进行把关。”合肥市财政局相关负责人告诉记者,相比其他试点城市,合肥对试点企业设置的“门槛”更低。

记者在采访中了解到,不管是合肥国有及国有控股的院所转

制企业、高新技术企业,还是高等院校、科研院所的以科技成果作价入股的企业,甚至是境外企业,都可以积极申报加入试点企业。

“十二五”有百家企业要“试水”

数据显示,现在合肥市共有22家企业试点股权和分红激励政策,而根据相关规划,试点企业近期将扩充到30家。“十二五”期间,合肥还将计划辅导100家。

企业若想参与股权和分红激励试点,需要经过哪些程序呢?

记者获悉,拟参加试点的企业按属地原则,向设在财政局的领导小组办公室提出试点申请,并报送相关申请材料,经领导小组办公室审核同意后即可列入试点名单。

获批试点的企业根据相关文件规定,结合本企业实际,采用规范文本,制订激励方案,履行内、外部审批程序。

合肥地铁“金刚钻”有望9月入地 首段地下隧道将从高铁南站开挖

对于地铁建设来说,地下隧道的旋挖才更具“开建”的意义。昨日,记者从合肥市高铁南站现场获悉,预计9月份,随着一台约80米长的盾构机从该站南侧的始发井进洞,合肥版《地心游记》也将正式上演。而这,也意味着首段地铁隧道将在此现身。

星报 星级记者 徐涛/文 程兆/图



高铁南站已转“战”地面,小图为地下隧道旋挖始发进出口

“金刚钻”入地8层楼后施工

昨日,记者跟随合肥市轨道办、轨道交通建设工程质量安全监督站和安监局相关调研人员再次前往地铁建设现场时获悉,预计9月份前后,首段地下旋挖的地下隧道将正式开挖。

在工地上,记者看到一个巨大的长方形地面已经被挖掘机一点一点地下挖了20余米深。就在这近8层楼的地下深处,巨型旋挖机将从此入地,并像一条超级蚯蚓一样,啃食地下泥土,最终形成隧道。未来的地铁也将在这

样的隧道里风驰电掣。

虽然始发井口很宽,但对于身长80米、直径约6米的盾构机而言,进洞还是相当吃力。施工方将先用吊车把盾构机的头部放到井下工作,然后再将它的身子慢慢一截一截地吊下,直到全部下井。

1、5号线地下隧道同时“搞定”

据了解,即将开始的隧道旋挖,将是对1、5号线两条线路同步进行,总长约2140米。之所以如此考虑,是因为地铁1、5号线为同台换乘站,此种方式也最为

省时省力。毕竟,对于巨型盾构机而言,每一次的“转身”都是一个艰难的过程,在地面和地下之间“一上一下”都需要半个月的时间。

据该目标段施工单位中铁十一局张书玉经理介绍,“整个施工过程不受气候影响,不但不会出现地面‘开膛破肚’的状况,连噪音也很小,基本不会对施工上方的居民产生影响。”为了保证施工准确性,盾构机的脑袋上还配备了GPS,“所以用盾构机挖隧道速度非常快,每天能挖15米左右。”

李鸿章出生地要变成啥样? 3个设计方案将向社会公示并征求意见

在不久的将来,碧波荡漾的少荃湖将会展现出多样的风采。昨天,在少荃湖沿湖岸线城市设计评标会上,3家设计单位分别“秀”出了各自的精彩构想。 韩旭 方华英 记者 沈娟娟

围绕李鸿章祠堂打“文化牌”

按照少荃湖项目最初的设想,将有一座大桥飞跨湖上,将路网向湖的北岸延伸。

“为保留湖面和周边环境的完整性,我们的方案是文忠路建一条下穿通道。”一家设计公司的工作人员解释,这样既不会破坏湖面的整体美感,又可以使市民能自由穿越少荃湖。对于跨湖大桥,该公司设计建在大众路上,让前来游玩的市民可以一览少荃湖的风采。

另一家设计公司的方案则为

少荃湖画了一幅“夜景”:道路上的灯光、环湖道路用冷色调灯光,主要道路用白光,一般道路用黄光,广场等布置彩色射灯……多层次的灯光,相信会让少荃湖变成名副其实的“夜来香”。

少荃湖是李鸿章的出生之地,文化是少荃湖规划绕不开的主题之一。一家设计单位在查阅相关资料后确定了李鸿章祠堂的位置,而围绕这个祠堂,他们还计划将李家庙迁移过来,打造一个历史遗迹区。

哪个方案好,你来评评看

上海北半球景观咨询设计有限公司董事长于健生是此次评标组的专家之一,在他看来,以前站北的发展战略还是局限在南侧,但现在对少荃湖进行全球招标可能体现着站北的中心正在往北推移。“少荃湖的设计,个人觉得是城市和产业优先。但作为城市公共空间的保留,特别是自然资源的保留也不能忽略。”于健生说道。

记者从合肥市新站区建设发展局了解到,为了让公众了解并参与规划,此次各个设计方案将在新站区网站进行公示。“广大市民可以对3家投标方案进行投票,提出意见和建议。”该局工作人员告诉记者,未来少荃湖如何规划设计,将综合考虑中标单位、专家意见、市民意见,最终形成一套完整的设计方案。

商之都·合肥东城店
COMMERCIAL CAPITAL
HEFEI DONGCHENG STORE

5周年庆
2007.9.30-2012.9.30

7月20-22日

感恩专场盛宴

穿着类 **满20减12/10**

化妆品 **满120减20**

“V”独有吾 VIP购百货类单票满**300送50**+暑期礼包
特殊商品单票满**100送50**

中国工商银行 满500送100
会员一卡通 每人每卡限赠1张,赠完即止

招商银行 满200送抽纸
满500送雨伞

轨道交通施工期商之都东城店交通导视图

停车地点:由滁州路入口进入圣大国际饭店负一层停车场

sundance 盛大开柜 全场**5折** VIP全场折上**9.5折**

感恩回馈,真情相“报”
满额抽奖,100%中奖,最高赢取主流媒体报卡1份
百货类实付单票满300元、特殊商品满1000元可参加抽奖1次,单票最高限拍2次

进店有礼 凭邀请函进店的顾客 前600名赠**矿泉水1瓶**
免费办理**商之都贵宾会员卡1张**

购物畅享第六空间家具商场好礼 满**200**加赠**真皮抽纸盒**
满**400**加赠**真皮收纳盒** 礼品先到先得,送完为止

东城店地址:合肥市长江东路1137号(长江东路与滁州路交叉口 地铁修路期间乘坐2/15/106/155/137/161路公交车至大东门站,37/38/39/123/48/136/235路公交车至滁州路地下) 电话:0551-4697386 本次活动特例品除外,活动详情请以商场内海报为准