



鲁迅文学奖不要与大众越走越远

钱兆成



2012年7月5日,13点42分,《收获》杂志执行总编程永新,发微博说,“今天出版的《文学报》刊登了柯棣祖的文章《如此狂抄,枉获鲁奖》,文章指出:获得2010年鲁迅文学奖的所谓文学评论专著《童年再现与儿童文学重构》,居然是一部七拼八凑的抄袭之作。(7月9日《新京报》)

记得上一次鲁迅文学奖之所以能够红透媒体,并不是出了一部思想高深、惊世骇俗的作品,而是羊羔体横空出世,让人多了一个调侃的话题。

而所谓文学评论专著《童年再现与儿童文学重构》,全书33万字之中竟有

70%也即23万字是抄来的,即便作者谭旭东否认抄袭,称只是串联他人观点,但按照标准也属于过度引用无疑。堂而皇之地将庄严的文学奖颁给这样一部过度引用的作品,一条微博的确是揭了他们的家丑。

如果给这接二连三事件找一个原因,合乎情理的答案或许是,没有丑闻的地方,哪里会有关注的流量?揭出权威的丑来,才会点到公众的兴奋点。

当然对于这起事件,评委们还有更为冠冕堂皇的理由,据第五届鲁迅文学奖文学理论类的终评评委吴义勤表示,“多年来,鲁奖从未颁给儿童文学理论作品,评委们看重谭旭东这部儿童文学理论作品,多少含有这个因素”。或许出于

扶持儿童文学评论的缘故,对于评奖上有所倾斜,这个理由也能站得住脚。但如此倾斜颁奖,总让人嗅出不是那么融洽的味道来,并且遥想当年,2007年的第四届鲁迅文学奖,最令舆论质疑的是“评委获奖”。据媒体报道,担任第四届鲁迅文学奖评委的雷达、李敬泽、何建明和洪治纲等人,同时成为该届鲁迅文学奖的获奖者。这是否是一种扶持的传统呢?显然扶持论难以让人信服。

更为根本的是,中国作协是享受国家财政拨款的正部级单位,鲁迅文学奖等也享有专项拨款。由此一来,既然“鲁奖”花的是纳税人的钱,纳税人当然有权监督评奖的公正性。或许正是监督的缺位致使鲁奖成为内部人的盛宴,与大众越走越远。

5 时评

列车长不应被打 乘客知情权不应被无视

江德斌

7月8日凌晨5时30分左右,2194次列车(郑州—合肥)因暴雨停滞在商丘市宁陵县境内,最终晚点8个小时。由于停电,车厢内像个“大蒸笼”,部分乘客不满,与列车工作人员发生摩擦,列车长头部被打流血,缝了3针。郑州铁路局表示,期间因强降雨,导致京九铁路商丘车站附近四个区间遭受水害影响,造成十几对列车晚点,并向乘客致歉。(据7月9日《河南商报》)

从报道披露的情况来看,这是一次因长时间停车造成火车晚点,再加上车厢停电、高温天气、乘客情绪躁动等多种因素混杂在一起,诱发了本不该发生的列车长被乘客打伤的“血案”。据郑州铁路局解释,停车晚点的原因是强降雨而采取限速运行措施,也就是不可抗拒的外力因素。那么,如果真是这种情况,火车临时停车就无可指责,毕竟交通安全是第一位的,晚点总比发生火车事故造成人员伤亡吧。

事实上,“铁老大”长期习惯于坐拥垄断地位,养成了高高在上的毛病,对乘客的合法权益视而不见,总是按照自己那一套办事,却忽视了做为一个服务行业,所应该具备的基本素质。此次列车长被打伤事件,则是长期以来乘客与乘务人员之间矛盾的激化,这也是被媒体曝光公开之后,民众才得以知晓,否则就依旧想法遮掩过去。火车列车长被打伤,与乘客冲击机场跑道、打砸机场柜台人员等一样,都是乘客在忍无可忍的情况下所发生的极端行为。须知,光有事后道歉是不够的,避免乘客极端行为才是王道。类似暴力事件屡次发生,折射出公共交通系统所存在的服务短板,以及处理应急事务的手段匮乏,均需要尽快弥补之。

F 非常道

50岁的人退二线,的确是一种资源的浪费,“我当时就认为这也是改革的成本”。

——湖北省武穴市教育局严重超编引起广泛关注。该局核定编制54人,实际在岗75人,还有40人“退二线”。

“我们两口子月收入加起来近1万多元,我女儿在北京也上班了,也不用我再搭钱了。因为一时贪念,我现在犯事儿了真不值。”

——黑龙江省七台河市拆迁办主任王力生涉嫌参与经济犯罪27起,涉案金额共达2900万元。

D 短评

短信防汛,生命不能承受之重

王捷

6月28日6时许,四川省宁南县白鹤滩镇矮子沟发生特大泥石流灾害,造成14人遇难、26人失踪。

据悉,在泥石流发生前一天,白鹤滩镇政府曾将预警短信转发给了工程建设筹备组接洽人胡念初,而他随意按下手机删除键,一条逃生渠道就此掐断。

事实上,胡念初的短信并非唯一的预警渠道,白鹤滩工程业主方三峡公司也有一套安全体系。由其下属的金沙江水文气象

中心经常性地提供气象预警信息,传递给各建设管理单位负责人、部门负责人、施工承包商以及安全部门。而在泥石流之前,金沙江水文气象中心曾发出4次短信预警,发送范围是69个各方面工程负责人。然而,3个副局长一个在云南出差,另2个说没有收到短信。

笔者并非替胡念初说情,而是希望这么多生命能成为一次牢记的教训,树立高度的安全责任感和敬畏生命的意识,杜绝再次发生类似的“人祸”现象。

金色梧桐2期 | 太阳城百货携手钱塘集团 | 2012实力钜献 | 安徽时尚第一城

太阳城·莱迪广场 Lady Center Sunplaza 合肥首席地铁商业中心

地铁旺铺 倍增财富

地铁一号线明光路站口 28-188平米烫金旺铺 首付28万起 全省热销中

热烈祝贺“市场星报”建社20周年 凭此报纸广告购买沿街门面 总房款可优惠2万元。

金铺银铺不如地铁旺铺

“合肥进入地铁时代,新一轮捕捉财富的机会来了!”——郎咸平

以上活动有效期2012年7月10日-7月30日



VIPLINE: 0551
4296888
4296889

售展中心: 胜利路与明光路交汇处 (明光路汽车站对面)
发展商: 钱塘集团 (国家一级开发资质) · 开发商: 荣昌房地产
经营管理: 太阳城百货 · 全程营销: 华城营销 0551-5578003

本广告图片及文字最终解释权归开发商所有。 合房预售证第20120076号

