

未来或有汽车消费刺激政策入市?

五月产销同比有增长,六月车市稳中求突破与机遇

根据乘联会统计的数据显示,五月全国车市产销量同比均有大幅增长。此前不少汽车业内相关人士分析,中国车市已正式步入“微增”时代。然而6月13日,国家商务部和财政部联合发布了公告,明确了今年老旧汽车报废更新补贴车辆范围及补贴标准。不少人认为,这是时隔一年,曾经在2010年拉动新车消费的汽车消费刺激政策“重出江湖”的体现。回顾五月,展望六月,车市有哪些表现,又该有哪些进展? **董方**

五月市场回顾:产销量同比正增长

近期,中国汽车工业协会公布最新统计数据:5月份,国内汽车产销为157.09万辆和160.72万辆,同比分别增长16.19%和15.97%。1至5月份,汽车产销为800.03万辆和802.35万辆,同比分别增长3.19%和1.7%。

由于市场惯例,“五一”节后

有几天的萧条期,另外经销商的库存过高,五月初第一周汽车市场批发销量较少;第二周市场升为接近正常;第三、四周销售量达到正常水平,在最后一周的月末冲刺市场较火。5月的燃油降价,对汽车市场销售没有较有效的影响。再加上此前乘联会对

五月份市场分析的内容,使5月份广义乘用车市场的各车型批发和终端销量同比均为大幅度正增长。不少业内人士更坚定了汽车市场复苏的结论,他们坚信,如果没有突发性的严重事件,从三季度国民经济开始复苏,会使汽车市场的增速更快。

六月市场预期:仍是同比正增长

全国乘用车联席会秘书长饶达指出,6月份是小月,只有20个工作日,环比少了2个工作日,同比少了1个工作日,这是影响6月份销量的关键因素。6月的天气已经转热,热天卖车的数量历

年都是下降的趋势,使乘用车市场处于下行周期,它将造成乘用车销量环比是负增长。6月是二季度末,虽然经销商库存处于高位,本月市场与主机厂的期望值的差距更大,主机厂仍会压库操

作,但是效果大不如前。由于近期国际油价大幅度下降,燃油价格下调,应该对市场有一定的刺激作用。6月乘用车的批发和终端销量同比仍是正增长,但是增长的幅度会比5月份大打折扣。

新政策出台或刺激汽车消费?

“现在买车合不合适,应该还会降点吧。”不少想买车的消费者通常会选择持币观望。也有消费者仔细研究过市场,果断下手,购得爱车。已经购得卡罗拉的车主陈先

生告诉记者,从他这半年看车经验来看,车型价格是起起伏伏,总体走低的态势,但现在的价格整体都比去年要低,所以不想错过。或许汽车消费亟待刺激政策的出台。

关于政策救市的讨论,全国乘用车联席会副秘书长崔树

表示:“我认为目前应该推出一些刺激车市的救市政策,政策对短期经济低迷和长期的车市结构性改善都会有一定效果,不合理的发展趋势就要改变。尤其是中西部的汽车下乡刺激政策和针对低排量车型的财税刺激政策是很有必要的。”

汽车“以旧换新”,最高补贴1.8万元/辆 省城车企“不感冒”为哪般?

星报讯(记者 王伟伟)日前,财政部、商务部联合发布公告,明确2012年老旧汽车报废更新补贴车辆范围及标准,最高补贴每辆1.8万元,补贴以商业车为主。

昨日,记者走访省城市场发现,车商对“以旧换新”政策并没有太多期望。不少车商更是坦言,政策如同“例行公事”,远不如放入二手车自由交易。

每辆车最高可补贴1.8万元

根据两部委的公告,符合条件的车辆必须在今年1月1日到12月31日期间交给报废汽车回收企业,车主可按规定的凭证和证明材料到所在地的老旧汽车报废更新补贴联合服务窗口申请补贴资金,补贴资金申请受理时间为今年7月1日至明年1月31日。公告显示,2012年1月1日-12月31日期间交给报废汽车回收企业的,使用6年以上(含6年)且不到15年、车长大于4.8米(含4.8米)小于7.5米,并于当年更新的农村客运车辆,补贴标准为每辆车11000元。

另外,对于使用10年以上(含10年)且不到15年的半挂牵引车和总质量大于12000千克(含

12000千克)的重型载货汽车,补贴标准为每辆车18000元。

车企坦言政策如“例行公事”

面对新一轮汽车“以旧换新”政策,车企却没有抱太大期望。在江汽股份公司市场部市场研究管理科科长万锋看来,新一轮的汽车“以旧换新”政策主要是着眼于从结构上调整汽车市场的需求,减少环境污染。

与万锋有相同看法的车企还有不少,省城某商务车企相关负责人表示:“由于老旧汽车大部分分布在二级市场以及农村地区,这部分区域的消费者可能‘以旧换新’的意识比较差,甚至很多人觉得,政府给予的每辆1.8万元的补贴,远不如放入二手车自由交易划算。这样一来,‘以旧换新’的政策如同‘例行公事’,而政府想‘以小钱办大事’的想法,消费者不见得会‘买账’。”

省汽车行业协会会长梁华平认为,车企对“以旧换新”不“感冒”,缘于当前我省汽车“再利用”体系的不完善。“当前我省的废旧汽车管理并不规范,也没有形成气候,整个市场比较杂乱,还有很多地方存在‘以次充好’现象。”

Audi 品荐二手车
诚信之品 专业之荐

2012 奥迪品荐二手车——六月“品荐之星”

奥迪 A4L 2.0T	厂家报价: 398000 元	品荐二手车报价: 268000 元
奥迪 A6L 2.4	厂家报价: 468400 元	品荐二手车报价: 242000 元
奥迪 A6L 3.0	厂家报价: 573900 元	品荐二手车报价: 228000 元

(安徽唯一一家专业经营中高档二手车的室内城市展厅)

一汽-大众