



近日,工信部网站公布了第二批节约能源、使用新能源车减免车船税的车型目录,入选第二批目录的节能乘用车企业包括长城汽车、长安福特马自达、上海大众、上海汽车、天津一汽丰田、一汽大众等9家企业。这类产品自今年起减半征收车船税。 董方

64 第二批车船税减免目录公布 64款乘用车减半征收车船税

相比第一批目录 车型档次有提升

此次的第二批节能车的车型档次明显较第一批提升明显,第一批集中于A级车,B级车较少,而第二批的微型车目录数量小,高端车型的数量增长,尤其是有C级车进入减免车船税的目录级别。

在第二批车船税减免目录中,享受减半征收车船税优惠的节能型乘用车共计64款,涉及长城汽车、上海大众、上海通用、长安福特马自达、一汽大众等9家汽车生产商。享受免征车船税优惠的

纯电动商用车共计7款,涉及华林、金华奥、亚星三个品牌车型。此外,福克斯、新朗逸、PASSAT、昊锐、TOURAN、帕萨特、MG 3、赛欧、爱唯欧、EX-CELLE、宝骏乐驰、宝骏630、卡拉拉、夏利N5、威志V2、威志V5、新速腾1.4T自动、新速腾1.4T手动、高尔夫1.4T自动、大众1.4T自动、奥迪A6L 2.0T自动、奥迪A6L 2.7T CVT等车型也在第二批车船税减免名单中。

第二批目录公布有市场导向作用

不少业内人士认为这个目录车型的公布有很好的市场和品牌导向作用。尤其是其中的部分高端车型进入会更好促进各档次的节能车型的市场示范效应。

据全国乘联会副秘书长崔东树分析,本次公布的第二批目录与第一批目录反差较大,第二批更务实。第一批的车型总量多,达到222款,但与百姓消费相关性差,其中的商用车达到170款,购买这些纯电动商用车的公交等公共服务单位根本不在乎这样的车船税,如果他们想省钱,绝不会买这样的高成本的纯电动公交车。

第二批的商用车型目录仅75款,相对第一批较少。而第二批目录与百姓消费相关的乘用车节能车型数量增长,可以说税收政策更有消费导向意义。

很多人认为车船税的金额不高,消费者根本不在乎

节约这点钱。但随着政策的推进,节能车的减免车船税是一个重要的导向信号。

政策需要组合发挥效力,节能车的车船税优惠减免力度不大,需要与3000元的节能车补贴组合推动,政策的叠加将使政策导向作用更充分发挥,也能给消费者更多实惠。

惊爆 东风日产伟业店疯狂购车季 (活动时间: 6月18日—23日)

购车无底价 价格由您定!

只要您拿起手机输入“东风日产+姓名”至15855116388, 另可获千元购车保险! 详询3525555

www.lexus.com.cn



当完美,再非奢谈

全新一代ES华丽预售

LEXUS 雷克萨斯特许可经销商

合肥丰源
合肥市瑶海工业园新海大道9号
0551-527 9999