

合肥出租车听证会现场“唇枪舌剑” 两套涨价方案 哥有情嫂无意



听证会现场

“不涨价,司机不会愿意到拥堵的市区,打的难会更严重”、“涨价,会让黑头车有机可乘,定会让出租车司机与市民两败俱伤”……昨日上午,备受市民关注的合肥市出租车运价听证会准点举行。22名听证会参加人围绕着两套方案,现场展开“唇枪舌剑”。起步价、等时费、空贴费,由两套方案引起的多个焦点问题,一直将听证会持续到中午11:45才结束。会后,合肥市物价局新闻发言人潘曙生在接受采访时表示,合肥市物价局将综合听证会参加人和社会方方面面的意见,在15日之内,会推出最终方案,上报给有关部门批示。待通过批示后,适时公布合肥市执行的出租车运价方案。

平均单车年营运总成本为190357元

出租车公司在不断地叫苦,称运营成本高涨。出租车司机也大喊“份子钱”过高,收入少。不少市民则关心,一辆出租车的运营成本到底有多少?这个问题似乎很简单,却又好似“暗藏玄机”。今年1月至4月,合肥市价格成本监审局会同安徽一家会计事务所,进行了合肥市城市客运出租车营运情况调查,昨日,该市价

格成本监审局发布了合肥市出租车运营的成本情况。

据成本监审人孙劲松介绍,合肥市价格成本监审局计算出2009年至2011年三年平均单车年营运总成本,其中2009年合肥市出租车年营运总成本为171366元,单位载客公里定价成本为1.54元/公里,单位载客车次定价成本为8.56元/次;2010年年营运

总成本为190072元,单位载客公里定价成本为1.83元/公里,单位载客车次定价成本为10.26元/次;2011年年营运总成本为209632元,单位载客公里定价成本为1.89元/公里,单位载客车次定价成本为12.02元/次。三年平均单车年营运总成本为190357元,平均单位载客公里定价成本为1.75元/公里,平均单位载客车次定价成本为10.20元/次。

承包费用:单班4300元/月,双班5900元/月

合肥市出租车起步于上世纪80年代,2008年9月起按照新的《合肥市出租车管理办法》规定,全市由43家出租车公司整合为7家出租车公司,至成本监审期间合肥市城市出租车共8395台,出租车从业人员近17000人。

其中,车辆产权及经营权属于企业,由公司招聘具有出租车客运资格的驾驶员承包经营的公车公营车辆共1635台(上缴承包费由政府统一规定,单班4300元/月,双班5900元/月),占营运总量19.48%;车辆产权及

经营权属于车主个人,以公司名义进行车辆注册和从事营运的车辆6636台,占营运总量79.05%,车主向挂靠公司支付管理服务费用200元/月,车辆产权及经营权属于车主个人,自主营运的车辆124台,占营运总量1.47%。

涨价就能解决打的难?

上午9点,出租车运营成本晒完后,22位参加人就两套听证方案展开辩论。涨,几乎没有悬念,只是涨多涨少的问题。现场所有的听证会参加人都有不同的看法和意见,解决打

的难,一个涨字就能解决吗?行业参加人高兵是一名出租车司机,现场他第一个发言:“上下班高峰打的难和定价机制有关,运价太低,在拥堵路段营运是亏本状态,高峰时

驾驶员还是不愿去市区运营的。”政府部门参加人陈剑波说:“单纯地通过运价调整,从根本上解决不了打车难的问题,只能说在一定程度上缓解打车难的现象。”

8元起步,公里数应调为3公里

专家学者参加人张丰焰认为:调价方案应考虑改善出租车行业的形象,适当增加超前原则,考虑周边城市标准。起步价调整到8元同意,但是建议将起步公里数由现在的2.5公里调为3公里。

消费者参加人李移山说:同意将现在的2元燃油附加费转入起步价,这样合肥出租车的起步价就是8元,但是公里数提至3公里比较合理。

消费者参加人许道旭认为:大部分外地城市的起步公里都是3公里,如果调整到8元,起价偏高,应调

人大代表樊晓晓表示:8元起步价包括燃油附加费,这个可以接受,但25公里应调至3公里。

不能让百姓买单红灯等时费

合肥市法制办参加人王强:如果车一停就收等时费,让人感觉要为红灯买单,应该保留5分钟等时免费。

开拥堵路段,所以等时费应该保留等时5分钟。消费者参加人许道旭:目前只有合肥、长沙12公里以内收取等时费,建议在车辆完全不走的情况下,才能收取等时费。

政府部门参加人陈剑波:建议保留3分钟免费等时。这样司机愿意到中心带客,也会让一部分乘客分流到公交,改善出租车运营效率。

消费者参加人史苗苗:市中心打的难现象是一时难以解决的问题,是否可以推出高峰时期阶梯等时费呢?这样才比较合理。

消费者参加人卜华志:高峰时段,3分钟不可能离

可否推出第三种方案?

消费者参加人汪祥认为,听证会方案仅有两种,作为消费者,在选择方案时可能存在局限性。两种方案各有利弊。方案一中公里价的

调整较为合理,方案二的等时费较为被消费者所接受。方案一的空贴费较为合理。应该综合两种方案,出台一个合理的标准。

空贴费建议延长到15公里

合肥市法制办参加人王强:现在的合肥已经不再是个小城市,现代化的大城市面积也增加了不少,空贴费起步公里数应调至15公里。

式,比如10~15公里收取50%,15~20公里收取60%,20公里以后收取70%。消费者参加人史苗苗:方案中的空贴费是每公里加收50%左右,价格太高了,应该适当地增加空驶距离。

利益相关方参加人万红云:空贴费可以阶梯收费方

建议拼车,第一位乘客支付70%

消费者代表吕中其认为:通过调整价格能否缓解打车难,目前还不清楚,建议可以实施拼车。出租车可以在车顶上设置车灯,显

示出车子行驶的方向,方便路人拼车。在拼车费用方面,吕中其建议,由第一位乘客承担70%,拼车者承担剩下的费用。



姜氏第六代传人姜莉,现入民族医药,现任中国药任医之全

皮肤奇痒

老中医止痒有绝招

使用,再顽固的痒痒也能止痒,不易再复发。据老患者反馈:这药膏抹上就不痒,止痒真有劲儿!一片片的湿疹、皮炎、风疙瘩、疱疹、脚气糜烂、下身湿痒都好了!用这药膏,眼瞅着拔出毒来,皮肤奇痒再没犯过,神啦!因为拔毒止痒膏配方奇特,绝不含激素,一抹减轻痒,深层拔毒,无效拒收,告别难忍痒痒,无副作用,老人孩子都能用。国家给予专利保护(专利号ZL01114068.2)。皮肤奇痒者还可以拨打0551-2917345的止痒热线预订,免费送货,货到当时试用,一抹减轻痒,不止痒当场退货,止痒无效分文不收。敢这样承诺的效果当然过得硬。目前,拔毒止痒膏已在养生大药房(三孝口邮局斜对面)光大药房(南七望江宾馆金寨路大门南侧)圣安堂大药房(明珠广场易初莲花超市北侧)销售。皮肤奇痒者可拨打专家热线0551-2917345咨询。拔毒止痒纯中药配伍,配方显奇效,绝不含激素,拔出痒根,告别难忍痒痒。

骨关节疼痛、肿胀,积水 专病专治 有奇方

人过40岁以后,早早晚晚都会出现关节不灵活,很多人变得步履蹒跚,上下楼关节疼痛不敢使劲,久坐站起时关节僵硬迈不动步,严重者关节积水、肿胀、变形甚至残疾。“仙草骨痛贴”是侯教授根据元代《十药神书》记载的疗骨奇方专门针对膝关节研制而成,凡由退行性改变引起的滑膜炎,骨质增生,半月板损伤,髌骨软化,风湿类风湿,腿疼脚麻,关节强直,拄拐杖,坐轮椅,觉得自己已陷入绝境者,只要贴上【仙草骨痛贴】,大都能立竿见影,很多人敷小时就能见效。明光路刘先生左膝关节肿胀、疼痛,不能打弯,拍片诊断为膝关节退行性变、骨质增生、滑膜炎,严重时每月都要抽积液,一周打一次封闭,不到六十岁就拄上了拐杖,不得已做了手术,结果仍没有好转…痛苦之中,突然发现了“仙草骨痛贴”,用后次日就有效果,一个疗程下来已能走五六里路,现在爬山,跑步都没有任何问题,这令大叔全家都感到十分惊喜!研制人告诉大家:我自幼从医,一生只成就了一件事,就是研制专门针对膝关节退行性变、滑膜炎、骨质增生、髌骨软化、风湿、半月板损伤等顽症的“仙草骨痛贴”,薄暮之年只有一个愿望,就是想看着自己研制的产品能够帮助更多的患者摆脱病痛折磨,免遭手术痛苦。市内免费送货。咨询电话:0551-2909886 销售地址:天健国药堂(大钟楼南门小学南20米) 合肥养生大药房(三孝口邮局斜对面) 琥珀大药房(是第一人民医院西20米)