

厚德博学 砺能树人

安徽三联学院特色兴校“招数”多

“人无我有、人有我优、人优我特。”作为省内知名的民办高校，安徽三联学院将这句广为所传，却难为所用的营销哲学发挥到了极致。如今，安徽三联学院秉承的“科研支撑、院所结合，育人为本、服务社会，构建特色学科专业群”办学特色已得到社会的广泛认可。

这样一条特色办学之路，到底是如何“开垦”出来的呢？带着问题，记者来到安徽三联学院，试图寻求更真实的答案。

记者 何曙光 文图



专业：创建交叉领域特色专业

多年的深耕细作，让安徽三联学院一跃成为民办本科院校的“新秀”，实现了华丽的转身。

转身之后，如何舞步？一个摆在眼前的问题迫切需要答案。

安徽三联学院相关负责人在介绍记者采访时说，在促进科学研究与学科专业建设紧密结合，培育人才与科技服务相互促进等方面，该校不断充实内涵、创新机制，力争形成在同类院校中具有一定影响力，并能得到社会认可的——“科研支撑、院所结合，育人为本、服务社会，构建特色学科专业群”的办学特色。

而这样的办学特色，要从一个特色专业说起。

记者了解到，该校一直就着手准备创建交叉领域特色专业。目前，以交通运输、安全工程等专业为依托，积极申报设置目录外专业“道路交通事故防治工程”，已经逐渐形成三联学院“交通安全”为重点发展方向的学科结构和学科专业特色。

据介绍，该院院长、博士生导师、研究员金会庆博士系国家级有突出贡献的中青年科技专家，国务院政府特殊津贴享受者，日本东京大学客座教授，美国堪萨斯大学、美国圣荷西州立大学访问教授等。兼任中国人类工效学学会副理事长，中国人类工效学学会交通工效学专业委员会主任委员，中华预防医学会伤害预防与控制分会副主任委员，中国道路交通安全协会学术委员会委员，国家级核心期刊《人类工效学》杂志主编等。

以金会庆博士为首的教学科研团队，在2009年荣获省级优秀教学团队；该团队中获国家科技进步一等奖6人，国家科技进步二等奖3人，省级科技进步奖15人，省重大科技成就奖1人，省高校学科拔尖人才1人，省青年科技奖3人，享受政府特殊津贴11人，省贡献奖金质奖章获得者1人，银质奖章获得者5人。

同时，安徽三联学院相当注重产学研的结合，并将道路交通事故防治的研究与发展作为其战略重点和核心。

培养人才，是大学天生的使命。在三联人看来，目前，社会在特色人才方面存在巨大“缺口”，他们有责任去完成这项任务，于是，他们选择了探索特色人才的培养模式。

办学的过程中，决策层渐渐找到了感觉，更重要的是，“模式”被市场认可。

“以省级‘复合型、应用型交通安全人才培养模式创新实验区

’和省级重点‘新时期应用型本科院校实验实训教学的探索与实践’教研项目为生长点，辐射并促进各教学单位不断改革，探索并形成‘学工交替’等新的模式，重点培养基础知识扎实、专业面宽、具有创新意识和较强实践能力的应用型本科专门人才，努力形成学院人才培养模式特色。”三联学院一位负责人一脸自信地告诉记者。

人才：探索特色人才培养模式

人才培养出来了，到哪里去？三联人的答案是：要积极服务地方经济。

记者在走访中了解到，该校以“院所结合”为立足点，利用省会城市的“科技城”优势，借助政府大力开展建设“皖江城市带承接转移示范区”的契机，积极参与安徽三联集团向科技部申报“国家车辆驾驶安全工程技术研究中心”，大力强化社会服务功能，积

极将我院教学科研成果转化推广，为地方经济建设和发展做出贡献。

如今，在特色办学思路的“指引”下，该校还加快学科专业的建设与发展，组建了交通工程学院、外语学院、护理系、工商管理系和经济法政系。以机构调整为契机，进一步理清学科专业发展方向，确定每个系（院）的特色或重点发展学科专业。



科研：彻底扫除了体制“障碍”

一说起大学，科研似乎是永远绕不开的话题。而三联学院举办者将安徽三联事故预防研究所注册到学院名下，成功的为“院所合作”彻底扫除了体制障碍。

据介绍，近三年来，该校教师与研究所科研人员共同开展新专业的论证、制定人才培养方案，学院专任教师先后有90余人次参与研究所各级各类科研项目。

“研究所遴选具有较丰富理论知识和较强专业技能的科研人员35人，担任交通工程学院、信息

与通信技术系、计算机科学与技术系等系部的兼任教师，为学生讲授学科专业前沿的最新技术和方法，或担任实训指导教师。”采访中，安徽三联事故预防研究所相关负责人告诉记者，2009年，学院与安徽三联事故预防研究所、安徽三联交通应用技术股份有限公司共同研制的“SL2301型机动车驾驶人场地驾驶技能考试系统”成果荣获安徽省科学技术进步二等奖，为社会服务特色的发展创建了良好开端。

成绩：在民办高校中实属罕见

学院遵循高等教育发展规律，坚持“以教学为中心”，牢固树立“依法办校、专家治校、质量立校、特色强校、人才兴校”的办学理念。坚持走校企合作之路，已在省内外建立就业和实训基地118个，毕业生深受用人单位欢迎，连续10届毕业生平均一次性就业率达97%以上。2004、2008、2009、2010年先后四次被授予“安徽省高校毕业生就业工作先进集体”荣誉称号，2010年成为中国民办高校就业示范100强，2011年6月，获得“中国民办高等教育优秀院校”称号，并获评“安徽省普通高校毕业生就业工作标兵单位”。

目前，该校以交通工程学院为

主的“复合型、应用型交通安全（本科）人才培养模式创新实验区”获批为省级质量工程项目；工商管理系的“市场营销（本科）”专业获批为省级特色专业；计算机科学与技术系的“计算机组装与维护（本科）”获得省级精品课程。学院本科专业数从5个发展到23个，涵盖了外语、国际经贸、计算机、信息通信、交通运输、机械制造、工商管理、艺术等多个学科门类，其中工学类专业占全校专业的55.56%，基本形成了以工为主、多学科发展，以“交通安全”为重点发展方向的学科专业格局。

这些成绩，在民办高校中实属罕见。