

# “第一速度”引领皖企前行

## 熔安动力通过多向发展完成多元增长

走进大型企业和重点项目

记者 赵汗青 文/图

从2007年8月落户合肥到2009年10月成功交付首台机,16个月时间刷新业内纪录;2011年累计产量突破百万马力,熔安动力以惊人的行业“第一速度”引发舆论关注……

面对当下船舶行业的危机,熔安动力处变不惊,在稳定主业船舶低速柴油机市场同时,通过多向发展完成多元增长,始终以“第一速度”引领皖企前行。



熔安动力总装车间场景

### 熔安速度: 两年迎来百万马力时代

“对于任何一个船舶造机企业而言,百万马力时代的来临不仅仅是企业规模的体现,更意味着一个造机企业已经掌握卓越技术,正式跨入成熟造机企业行列。实现这‘鱼跃龙门’的一跳,日本石川岛播磨重工用了14年,大连船用柴油机厂用了12年,韩国现代用了7年,而熔安动力仅用了两年时间。”2012年2月,船舶行业内杂志

《中国船检》如此描述熔安动力的惊人业绩。

5月24日上午,记者来到位于合肥市经开区的合肥熔安动力公司。总装车间内,各种机器正高速运转,工人们正紧张而有序工作。据熔安动力规划发展总监冯建军介绍,总装配车间为三联跨厂房,每跨宽42M、长312M,高38.7M。南北两侧设置柴油机试车台,而在总装车间的西面为发

运港池,港池长85米、宽26米,最大可停靠3000吨运输船。

这一切都是为了船舶的心脏——低速柴油机船舶主机。低速大型柴油机作为船舶主机通过连接而带动螺旋桨,一般每艘船上只装一台主机,被誉为船舶心脏。“主机价格昂贵,约占整条船造价的1/8。如果说船舶是航运的心脏,那么低速机就是心脏中的心脏。”冯建军说。

### 梦想飞跃: 这片土地上充满激情

“几乎所有的低速机生产企业都是沿江靠海,为什么要把它设在合肥?”回忆起熔安立身合肥,冯建军始终觉得那是个洋溢着激情和速度的时间段。

冯建军说,在上海、镇江、宜昌、青岛分布低速机生产企业,最重要的因素就在于沿江靠海,出厂后通过航运送达客户,而合肥航运不通,这是第一个难关。为了解决这个难题,合肥市委、市政府当即拍板,拿出12亿元拓宽从

派河到长江132公里的航道,为熔安动力落户解决了出路问题。“合肥市政府的决心和信心,让我们感动,也让我们有了前行的动力和希望。”冯建军说。

要获得国家发改委的批复,更是难题。项目组组长魏晓明,向时任合肥市委书记的孙金龙立下“军令状”,拿不到国家发改委的批复就辞职。冯建军说,“这样的勇气和决心,鼓舞着我们,最终成功拿到了批复。”不仅如此,从

熔安动力准备落地合肥的那一刻起,合肥相关部门从土地资源、环境评价等审批都在一个窗口办结,合肥市经开区还安排了服务专员进行定点服务,解决企业建设、发展中遇到的困难。

2011年12月28日,从首台机成功交付,仅用2年时间,公司累计生产总量一举突破100万匹马力,在中国船用低速柴油机发展历史上再次创造了“熔安速度”。

### 化危为机: 一业为主, 多元经营

2006年,全国低速机生产企业只有3家,而到了2011年,全国已经有了13家。随着中国船舶工业“爆炸式发展”带动低速机行业产能激增,整个行业都面临着压力。

“可以说,整个中国造船市场急转直下,船东们在观望,经济萎缩,但这是很正常的。”熔安动力总裁邹志明表示,在他担任大连船用柴油机厂长时,经历过多次

危机,“亚洲金融危机要比这次厉害多了,但熔安动力边建设边生产,应该说影响偏大。”

2011年,熔安动力出厂40台低速机,而今年只接到了28台的订单。按照投资集团战略规划,熔安动力在今年初调整了思路:一业为主,多元经营,齐头并进,统筹兼顾。

今年2月28日,低速机行业峰会在熔安动力举办,当时邹志

明提出企业要抱团取暖,共同抗寒。“稳定现有市场,放大应有的亮点,让利但不让市场。明年的情况应该会更好一点。”在营销策略上,邹志明更强调稳定。在降低企业成本上,熔安动力也出台了一套“瘦身计划”,缩编减员。在产品规划上,坚持集合中、低速柴油机、螺旋桨等配套八大产品,全面提供船舶动力系统的解决方案。

### 记者手记

在熔安动力采访中,能够真正感受到“大工厂”的精神和脉搏。

那些精密的机械和设计奇特的数控设备,像一个个细胞,组成了整个航运体系。而发动机,正是石油工业时代的中心,催生了物流和贸易,催动了经济的高速运转。

### 激情卓越的企业生命

熔安动力的发展速度,得益于合肥市政府的服务与扶持,同样也得益于“熔安人”激情的工作状态。在采访中,无处不感受到企业的“新”,除了厂房基础建设的新,更多的是员工们精神状态的新,对新工艺的渴望,对新技术的渴求,对企业新生命的追逐。

企业的生命力决定于企业员工的思维和干劲,正如熔安动力总裁邹志明所言,工作要有激情和状态,如果没有这种精神,熔安动力无法创造出熔安速度。这也决定,企业在面临大环境的危机时,应该以怎样的方式和方法应对,顺利渡过困境。

## 浙G变浙C 一次扣完12分

### 华东区联动整治集中统一行动周开展如火如荼

星报讯(记者 宁大龙) 昨日,记者跟随省公安厅交警总队的民警一起,来到了京台高速安徽路段,参加了华东区文明交通示范公路创建活动的联动整治集中统一行动周第三日的整治行动。

驱车出了合肥,顺着高速公路向吴圩方向行驶,至定远路段,交警发现了目标:3辆遮挡了后牌照的车辆,正在高速路上以极快的车速交替行驶。其中两辆车采用了“插光盘”的形式,遮挡了后牌照上的几个数字。而另外一辆车,则很有创意地用贴纸的方式,将浙G牌照的车,生生改成了浙C。

遮挡后牌照的做法在高速上并不罕见,通常遮挡牌照都是为了超速逃避惩罚,而超速则是酿成事故的重要原因。见到超速车辆,交通总队的民警当即与滁州交警支队取得联系,提前做好部署。很快,在数公里外的吴圩服务区,几辆违规遮挡车牌的车辆,被高速巡逻民警抓个正着。

交警根据规定,对几辆违规车辆进行了惩罚:首先勒令驾驶员

消除违法的行为,而后依法接受处罚;最后在吴圩服务区的交通法规展示牌处,接受交警的交通安全教育。其中两辆“插光盘”遮挡车牌的车辆,被处以50元罚款和扣6分的惩罚;而将“浙G”改成“浙C”的车辆,则因为违法变造机动车号牌,被处于罚款1000元,一次性记满12分的严厉惩罚。

省公安厅交警总队高速公路支队机动大队大队长杨志升介绍说,本次联动整治行动,是华东六省一市公安交(巡)警总队,联合开展的华东区文明交通示范公路创建活动的一项。其中,5月25日至31日、6月24日至30日为华东片区联动整治集中统一行动周。重点整治客运车辆及旅游包车交通违法行为、货运车辆交通违法行为、高速公路通行秩序、“毒驾”等严重违法行为。活动首日,全省就投入警力7154人次,出动警车2079台次,查处各类交通违法行为25573起,吊扣驾驶证39本,行政拘留73人。

### 江淮一览

#### 40家皖企组团赴京“相亲”

中国国际服务贸易交易会今日在北京开幕。昨日,记者从安徽省代表团工作组获悉,安徽代表团40家企业近百人已全部抵

达北京,各参展皖企将以本届盛会为平台,充分地展示各自的优势和知名产品,寻觅投资机会和合作伙伴。 记者 王玮伟

#### 和县拓源钢铁厂18人食物中毒

5月26日,和县拓源钢铁厂18名工人发生食物中毒症状,被送往南京医院治疗,经过检查初

步疑似亚硝酸盐中毒。目前18人已经基本脱离了生命危险,在住院治疗观察。 卢通 记者 赵汗青

#### 有机硒应用或可治愈癌症

昨日上午,记者从在中科大举行的“硒与功能性农业和人体健康高峰论坛”上获悉,有机硒在农产品中成功应用,使得人们通

过正常饮食就能获取足够的硒元素成为可能。更神奇的是,癌症等疑难杂症的防治,也从此开始了破解之旅。 记者 鲁龙飞

#### 自驾车俱乐部云集黄山

昨日,由黄山市人民政府主办,黄山市旅委、黄山茶博园投资有限公司承办的“全国自驾车旅游联盟黄山高峰论坛、黄山市自驾游车旅游服务中心暨黄山门文化

旅游景区正式运营活动”在黄山市举行,14个省21个市58家自驾车俱乐部代表参加,并共同签署了《全国自驾车旅游联盟黄山峰会黄山宣言》。 记者 陈明

#### 宿州等个别地区生猪跌至6元/斤

5月27日,全省生猪平均收购价格跌至15元/公斤,宿州等个别地区已跌至12元/公斤。昨日,“省农委稳定生猪生产座谈会”在肥召开,会议分析导致生猪价格

大幅下跌主要有供大于求等因素,并认为,我省当前生猪生产,出现了一些新变化,对后市产生的影响不容忽视。

柴一梅 记者 俞宝强

#### 六部门联合举办“阳光关爱”活动

5月26日,由安徽省未成年人保护委员会、团省委、省司法厅、省监狱管理局、省青年联合会、省青少年发展基金会等六部门,联

合举办的“阳光关爱”活动,在安徽省蚌埠监狱举行。活动当天,服刑人员子女深情地呼唤“爸爸,早点回家!” 李友龙 记者 刘欢