

人机交互系统、节能驾驶辅助系统、车载语音系统、360度全方位智能监控系统……,在2012年的汽车市场,东风日产、宝马、别克等众多汽车品牌刮起了一股“智能技术风”,不论是在驾乘系统,还是节能、安全等方面都应用了智能技术。纵观这么多在市场上搭载智能技术的车型,不仅让汽车用户享受到强劲动力,还能享受到快捷的智能驾乘感受。而诸多智能科技在汽车领域得到了大面积的应用,也在一定程度上预示智能化行车趋势的到来。接下来,就和大家分享几款车型搭载的智能技术,一起感受智能科技带来的不凡魅力。

体验智能行车 尽享科技魅力



移动中尽享自由与精彩,汽车也可成“苹果”

智能手机的快速发展与普及在多年前还是很难想象的。而在今天,很多车主都拥有了自己的智能手机,不论是上网冲浪,浏览视频,还是处理商务事宜,都可以通过智能手机来进行。同样,在汽车领域,全方位的人车互动技术也得到了快速的发展。诸多的汽车厂商始终致力于通过技术的革新,将汽车整体打造成一个智能的驾驶终端,以更好的满足车主的驾驶需要。

宝马一直都很重视智能技术的应用。在北京车展上,宝马推出了BMW互联驾驶、MINI互联空间站等智能应用技术,其着力通过无线技术,将智能手机、车载娱乐、搜索导航、信息系统等模块进行有机整合,方便用户随时随地通过汽车与外界取得联系和互动。换句话说,汽车也可以是一部大“苹果”,并且还能带到任何地方,引领人车交互生活的新潮流。

“CARWINGS 智行+”是日产汽车基于人车交互,针对性推出的全方位人车生活解决方案,可以为消费者提供一站式信息顾问、二维环保专家和三重安防系统等无微不至的贴心服务。目前,东风日产旗下多款机型配置了“CARWINGS 智行+”这一解决方案,致力于通过智能化科技与个性化顾问服务的融合,为消费者带来更加精彩的移动车生活。

以东风日产旗舰车型天籁为例,“CARWINGS 智行+”系统能够全天候地为东风日产车主提供车况实时监测,根据车辆的行驶状况,向驾驶员发出保养通知。无论是胎压还是水箱温度,只要数据一发生异常,都能发出提醒,堪比一位24小时贴身的保姆,去呵

护您的爱车。

另外当天籁遇到拖吊、入侵等异常情况,它就会通过CARWINGS服务中心即时向用户发出预警通知,并以GPS定位服务追踪车辆动态。这让驾驶员即使远离车辆,也能第一时间得知车辆异常,掌握车辆动态。这项功能仿佛让驾驶员拥有一位私人的“汽车看护”,抵挡着各种入侵,让驾驶员无后顾之忧。

人在路上,危险情况随时会发生,万一发生了,时间就是一切。天籁具有的遇险自动救助功能,在遇到车祸或其他突发情况下,“CARWINGS 智行+”就会自动拨打120、110等紧急救援电话,另外还有专设的一键呼入“SOS”救援专线。在双重保障之下,车内乘客就能第一时间得到帮助。感觉像是一位“私人保镖”,时刻保证乘客安全。

只要拥有一部手机,“CARWINGS 智行+”就能让驾驶员第一时间了解特殊状况,并通过GPS准确定位天籁所在方位。这所有的工作,都可以交给“CARWINGS 智行+”,一切掌握在手中,驾驶员就能享受到无忧舒适的服务。

沃尔沃全新SENSUS多媒体信息交互系统是一套独步全球的人车沟通系统。驾驶员双手不需离开方向盘,即可以完整操控多媒体、导航、车载电话与车辆设置等六大功能。操作界面简洁大气,驾驶员可以随意采用方向盘上的一键式多功能滚轮或排布在中控台上的快捷键,同步实现对该系统的操作。由于双手无须离开方向盘操作,因此在驾乘过程中也会更加安全。

全景影像智能获取,人车亦是“好朋友”

很多消费者在选购汽车时,通常除了希望拥有强劲的动力性,还希望能在驾乘时获得更加宽阔的视野,更好地耳听八方,眼观六路,以便于掌控驾驶。在这种情况下,很多汽车生产商开发了一些比较不错的辅助性智能驾驶系统。比如大众途锐、丰田普拉多、以及东风日产奇骏、逍客搭载的Area View全景摄像系统、MTM多地形选择功能监视系统以及AVM全景式监控影像系统等。

大众途锐和丰田普拉多分别搭载Area View全景摄像系统和MTM多地形选择功能监视系统。这两种智能影像监测系统,主要是通过设置在车外的摄像头将车辆周围的影像合成显示到中控台的显示屏上,以便驾驶员更好的观察车辆四周的情

况,实现顺捷驾驶与便捷泊车。

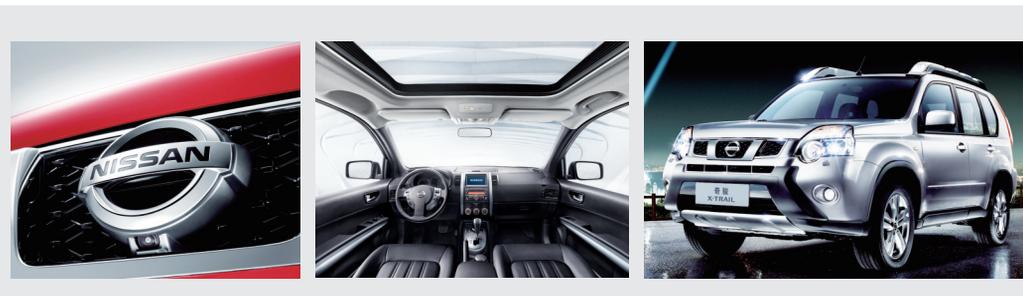
除了途锐、普拉多,英菲尼迪也搭载了类似的AVM全景式监控影像系统。虽然智能影像监测系统已经比较成熟,但目前还主要在中高端豪华车型中应用。在20万元级别的车型上,记者在车展上看到,仅有东风日产旗下的奇骏、逍客车型搭载了与英菲尼迪相同的AVM全景式监控影像系统。

AVM全景式监控影像系统是目前最有技术含量,也最具实用价值的影像监控系统,集创新性和易用性于一身。无论在城市道路还是户外崎岖山路,奇骏、逍客搭载的AVM全景式监控影像系统都可以让你全方位了解车辆四周的路面环境。

AVM全景式监控影像系统可通过四个超广角摄像头,将合

成的车辆周围环境鸟瞰图传递到中控台车载电脑上,在经过障碍物较多的路面时,通过鸟瞰图能精准判断车与路面障碍物的距离并及时躲避,而转弯倒车时,依靠后视镜下方的倒车摄像头,可让倒车动作变得十分顺畅。

东风日产奇骏、逍客搭载的AVM的摄像头切换功能在复杂道路行驶中能够起到很大作用,而在泊车中,360度环视影像功能则更能发挥作用。AVM全景式监控影像系统除了让驾驶获得直观的位置感受,还可以让奇骏、逍客的车主不用看车外,完全凭观察屏幕就可以做到倒库和泊位停车。这意味着消费者在泊车或者行驶时都可以获得最佳的影像,如同“好朋友”一样,愉悦相处。



省钱有妙招,节能辅助系统全面开花

油价高企时代,对于很多购买汽车的消费者来说,即使对油耗不是很在意,但这毕竟也不能算是一个好消息。实际上不论是消费者,还是厂商对于节能这一块都还是挺重视的。在高油价这个大背景下,很多车型都加强了智能节油技术的应用,在节能的同时,也能让消费者少一些支出。

作为城市SUV市场中智能、时尚派的代表,逍客凭借直观全景、智尚全型、智行全程三重领先优势,成为了都市跨界时尚精英人群的首选,更为城市SUV市场树立了20万元级别最具性价比的价值标杆。4月23日全新上市的2012款逍客,在智能配置上再次全方位进化。2.0L CVT级别全系配备最新研发的“Eco Drive 节能驾驶助手”,这套系统

可以通过智能化动力总成控制,让驾驶员的油门控制更加专业。

“Eco Drive 节能驾驶助手”通过整体控制CVT的变速反应,在提升起步的顺畅性和行驶稳定性的同时,实现低油耗行驶,全面提升燃油经济性。同时,全新调校的XTRONIC CVT无级变速器带来更加优异的油耗表现,更多级别配备定速巡航和车载蓝牙,新增音响USB接口,为消费者提供更加顺畅、随心的驾驶体验。

来自东风本田的新CR-V全系标配ECON智能化绿色节能辅助系统只要按下方向盘左侧的绿色ECON按钮,车辆便自动进入优先控制油耗模式,通过控制节气门开合和时速表色彩的变化改善驾驶者的不良习惯并智能调节空调工况达到节省燃油的目的。这项系统可以让那

些驾驶技术不熟练的消费者轻松达到省油状态,从而实现轻松省油的目标,而不需要像某些车型一样需要车主具有丰富的经验才能更省油。

ECO经济驾驶模式是现代汽车独有的一项高科技配置。该模式可在仪表盘中进行显示,车辆电脑通过计算,自动判断出行驶状况是否省油。北京现代的ix35在仪表中集成了ECO经济驾驶模式。当ECO指示灯为绿色时,说明在经济模式下驾驶,此时发动机的燃油利用率也最高。当ECO指示灯为红色的时候,说明此时的驾驶方式不够经济,需要改变驾驶习惯。据官方公布,自动挡车型采用ECO模式驾驶可节油15%-17%。在油价飞涨的今天,培养一个好的驾驶习惯是一个好事情。

