

“包高架”北段本周有望率先放行

“缺口段”待骆岗机场搬迁后合龙



在铜陵路高架桥北段开工之际,合肥“大建设”再传喜讯——包河大道高架桥有望从本周开始北段部分率先放行交通。届时,广大合肥市民前往滨湖新区再添新捷径,同时对于“徽高架”建设造成的交通压力也将有很大缓解。另据悉,虽然目前包河大道高架桥只是“两头先建”,但其中间段缺口可能会在骆岗机场搬迁后再行实施。

星级记者 徐涛/文 程兆/图

“包高架”北段即将竣工通车

昨日,记者再次赶往包河大道高架桥进行探访。在建设现场记者看到,虽然该高架还未完全竣工放行通车,但是在其地面道路上已经不时有有车来车往。

记者由该高架北端起始点(包河区政府以南)向南驾车行驶发现,该高架不但地面道路已经

提前具备了通车能力,而且其绿化、道路标线、路灯以及红绿灯等附属设施都已基本完成。同时,在其高架桥上记者也看到,桥面道路沥青摊铺也几乎全面完成,并且桥体两边的“空中盆景”也开始陆续安装。从现场来看,桥面道路的竣工通车迹象也很明显。

“具体桥面道路的放行通车的时间现在还不能敲定及对外公布,但是如果不出意外的话,极有可能在本周,而且只是针对北段。也就是繁华大道至花园大道一段,虽然花园大道段的桥身是中断的,但是可以通过匝道上下。”现场一位施工人员向记者透露。

全竣工尚需时日补“缺口”

由北向南,记者还发现其关键节点的繁华大道下穿也已经建成并通车。但是沿该高架继续向南直至花园大道(包河区工业园)时,记者看到整座高架桥的桥身犹如利剑斩断。

现场施工人员向记者解释说,根据设计包河大道高架工程北起繁华大道,南至金斗路南,全长约8.5KM。先行实施一、三标段,一标段(繁华大道至花园大道),长2549米,三标段(锦绣大道南至方兴大道),长2545米;目

前三标段已全线贯通,而四标段(塘西河桥至金斗路),长910米,也已经开工建设。

随后再次由花园大道沿着合巢路向南,直至北部湾路左转再上包河大道,继续南行至锦绣大道时,记者发现同样一段主体基本建成的高架桥身矗立在空中。直至方兴大道该段高架桥才开始落地,但是在其不远处的塘西河桥至金斗路,记者看到包河大道高架桥的四标段已经开建,并在紧张施工中。

最终合龙待骆岗机场让道

为什么该高架桥首尾先行建设,何时才能够完成两段桥身的对接合龙呢?带着疑问,记者也咨询了有关负责人。

该负责人告诉记者,包河大道高架桥的建设关系到目前在用的骆岗机场。但是,因目前交通需求,特别是滨湖新区和市区快速通道的要求迫切,于是率先动工了一、三、四标段。而还未建设的二标段有待新桥机场投入使用,为骆岗机场挪出空间方能实施。

“虽然是这样,但是为了尽早还路于民方便大家出行,可能

会对目前已经主体建成的北段高架率先放行。”该负责人还告诉记者,未来高铁南站枢纽工程投入使用后,徽州大道的交通压力难免会倍增,于是市区与滨湖新区之间迫切需要一条新的快速通道。待全部建成竣工后,包河大道高架桥将与南北高架桥首尾相接,直接在空中架起一座南北向的城市空中路网。而未来,通过南北高架桥、铜陵路高架桥与“畅通一环”以及其他高架桥的互联,整个合肥的空中路网彻底形成,滨湖新区也将变得“更近”。

本报热心读者昨到安医大一附院体验“高压吸氧”

吸完高压氧,感觉神清气爽

吴鹏伟 记者 李皖婷/文 程兆/图

“这个好像电影《2012》里的诺亚方舟啊,不知道在里面吸氧是什么感觉。”昨天上午,本报征集的多名热心读者前往安医大一附院高压氧医学中心,去“潜水艇”里体验高压吸氧。读者王阿姨说,吸完氧后感觉神清气爽,“还真是挺管用呢!”

吸氧前需签“军令状”

“还要签这个啊?会不会有危险?”看到医生拿出《施行高压氧治疗知情同意书》,读者们不觉有些紧张。医生解释道,由于高压氧治疗时可能出现一些并发症和意外情况,并非适合所有人,所以有禁忌症的人是不能进舱吸氧的。

记者在《知情同意书》上看到,治疗中可能会出现:中耳和副鼻窦气压伤;由于个体差异引起的氧过敏、氧中毒、减压病;新近手术的病人出现切口部位皮下气肿;由于血压波动,出现脑出血和脑梗塞等。“有过这些病史的人都不能进行高

压吸氧。”医生吴璟介绍道。

签了同意书后,读者领到了一套一次性的吸氧面罩。医生拉开高压氧舱的门,读者们在座椅上坐下来,将一蓝一白两个管子接在吸氧仪器上,戴上面罩,倒是颇有几分进了外星人飞船的感觉。



高压氧舱内,医生告诉读者需要注意的事项

吸氧时舱门被压得“砰砰”响

戴上面罩,舱门缓缓关闭,高压舱开始加压了(从1个大气压增至1.8个大气压)。医生通过麦克风告诉大家,在加压时会有诸如耳朵背气等不舒服的感觉,此时就需要通过咽口水来减轻这种症状,必要的话还可同时捏住鼻子做吞咽动作,效果会更好。

医生告诉读者,一旦觉得不

适,不要强忍着,一定要通过麦克风告诉医生,以便舱外的医生及时调整舱内的压力。为防止频繁吞咽造成的口干,医生还在每个读者手边放了一杯水。

“医生,我有点难受。”加压还不到5分钟,热心读者中年龄最大的邹先生表示有些胸闷。医生于是将加压阀门关闭了两分钟后再重新开

启。之后也许是因为逐渐适应,没有人再出现身体不适的情况。

在长达半个小时的加压过程中,好几次舱门都突然发出了“砰砰”的声响。医生告诉记者,这是由于舱内空气压力持续增大,厚重的舱门受到挤压发出来的声音,所以在吸氧过程中,舱门是无法从外面打开的。

吸氧后感觉神清气爽

近两个小时的吸氧体验之后,舱门被打开,几名读者陆续走出高压舱。医生向他们解释高压吸氧的原理和控制过程,“吸氧的时候,我从这里就可以监控到你们吸力的大小以及你们有没有按照正确的方法吸氧。”

读者王阿姨告诉记者,自己受颈椎病困扰多年,平时总是觉得头晕的,还会感到很闷,但是吸了高压氧之后明显就觉得

神智清醒了不少,“真可以用神清气爽来形容了。”

医生介绍说,凡是缺氧、缺血性疾病,或由于缺氧、缺血引起的一系列疾病,高压氧治疗均可取得良好的疗效。而由于高压吸氧可以增加血氧含量,亦可调节免疫功能,并具有抗疲劳等保健作用。对于那些醉酒后的患者,高压吸氧最多两次就会起到良好效果。