

# 省运管局出台出租汽车行业相关方案 减少“份子钱”，让的哥的姐安心休息

记者 王玉

眼下正是出门旅游的好季节，但是每日奔波在大街小巷里开车的出租车司机们，估计只有羡慕的份。昨日记者从省运管局了解到，一部保障的哥的姐权益的方案已经出台，从6月份开始，将在我省各地试行，届时的哥的姐们每年将有一次出门旅游的机会，同时每周也将享有一天的休息权利。

## 出租车驾驶员权益得到进一步保障

我省目前有5万多名出租车驾驶员，庞大的队伍管理起来难免有些不尽如人意的地方，无形中导致出租车司机们出现经营时间自作主张，间接地出现了打的难、拒载、绕道等问题。

据介绍，在出租车企业与出租车驾驶员之间一直存在劳动关系问题，由于之前没有明确的规章制度和法律法规，导致出租车企业在管理上松散，而驾驶员在行车时，往往也会出现无序经营。为了保障出租车行业有序

发展，首先就要解决出租车企业和驾驶员们的劳动关系协调机制完善，形成劳动争议解决长效机制，维护驾驶员的合法权益。日前省运管局编制了《安徽省出租汽车行业和谐劳动关系创建活动实施方案》。该方案中强调了出租企业与出租车驾驶员之间的和谐劳动关系，其中包括规范出租汽车企业管理，保障出租汽车驾驶员权益，改善出租汽车行业发展环境，提升出租汽车行业服务质量和水平等等。

## 每月至少要学习1.5个学时

在平日行车中，许多司机都会感觉到，出租车在行驶中往往会占道行驶或者存在违规行车问题。这主要是企业在管理上没有严格的考核制度。

新的方案中规定，今后，企业要制订学习计划和学习内容，每月要开展不少于1.5个学时的继续教育。

据了解，每月的继续教育

育主要是学习各项规章制度和法律法规，还有节能减排等相关知识，有外事接待任务的驾驶员们，还要进行英语的学习。

## 减少份子钱，让的哥的姐安心休息

众所周知，出租车驾驶员的行车，直接与经济收入挂钩，因此在行车中，大多加班加点，努力争取利益的最大化。放弃车辆不经营几乎是不可能的事。

在即将执行的方案中规定，今后实行员工制经营模式的企业，建立出租汽车驾驶员休息制

度，通过实行驾驶员代替班制度、减免休息日经营承包费用等手段，使驾驶员每周至少休息一天。

许多驾驶员提出，现在的出租车驾驶员都是要交给公司、车主份子钱的，如果每周休息一天，会减少收入的。记者昨日得

到省运管局的回答，如果原来是按照28天收份子钱，那么每周休息一天，驾驶员所交的“份子钱”也将随之降低。打个比方，原来一个月的份子钱6000元，可以降至5600元。如果有企业违反，相关部门将给予一定处罚。

我们的哥的姐也可享受  
旅游福利啦!



## 就餐难，如厕难，有望缓解

眼下许多单位的工会，都组织了出门旅游的计划，这其实也是工作中的一种福利。但是作为出租车行业，要想享有这样的福利，几乎没有。昨日记者从方案中了解到，今后企业必须要成立工会，对驾驶员实行关爱行动。

据运管局相关负责人介绍，今后，出租企业要向驾驶员开展

一系列的关爱行动，其中包括每年开展送温暖活动不少于两次。为驾驶员们开展多种文化活动。此外，企业还要组织一次优秀驾驶员参加旅游活动。

此外，各个地市还将规划建设出租汽车加气站、服务站点，解决驾驶员“停车难、就餐难、加气难、如厕难”等困难。

## 建立健全出租汽车价格调整机制

目前运行的出租车辆中，许多车辆还是使用汽油，为了保障驾驶员们的权益，今后我省各市都要建立健全出租汽车价格调整机制，充分发挥价格的调节作用，

实行运价与燃油价格的联动，通过增加燃油附加等形式化解对运输成本的影响，保持与城市公共交通合理的比价关系，促进出租汽车与城市公交的协调发展。

# 多位志愿军老兵委托本报寻找当年战友 网络掀起寻找热潮，多省网友接力转发



昨天，本报报道了82岁抗美援朝老兵李树轩委托本报寻找安徽老战友张俊民的消息。随后，不少热心读者致电本报，并积极提供线索；微博网友也纷纷接力转发并扩散。更有不少当年抗美援朝老兵也给本报打来电话，也想委托本报寻找老战友。

曾梅 记者 任杰 文/图



张俊民(左)曾在南京市政府机关工作

## 多位热心读者打来电话，提供线索

此事经本报报道后，从昨天上午开始，记者就陆续接到不少热心读者打来的电话。

淮南的孙先生说，他身边有一位抗美援朝老兵，也姓张，但

不叫张俊民，问有没有可能是他？记者经过缜密核实后，向他证实，被寻找的老兵确实是叫“张俊民”。

合肥一位读者李继书告诉

记者，他的堂哥李继海当年也在12军，和张俊民一样也是安徽涡阳人，他很可能认识张俊民。他表示会努力寻找堂哥的电话，尽快给出答复。

## 微博火爆转发，三省媒体介入寻找

本报报道也引来众多网友的关注和转发。

李树轩老人的亲友赵万军，也是最先发布微博引来媒体关注的博主@江边一吼猴。他告诉记者，作为后辈，他被那段历史所震撼，

也被老兵们的精神所感动。现在他正发动网友帮助一起寻找，由于张俊民最后是转业到南京，所以他特别留意南京的消息。“我相信，大家的呼声，张老一定能听到！我们也坚信，一定能找到张俊民老人！”

## 合肥志愿军老兵致电本报：也想见见老战友

昨天中午，合肥的赵壁荣老人给记者打来电话，他说，自己也是抗美援朝老兵，1951年入朝，当年和李树轩、张俊民在同一个师，他在91团担任副政委，曾和李树轩、张俊民所在的93团一起参加过上甘岭战役。

“那几年，我们并肩作战，吃了不少苦，好在后来战争胜利了。”那场战争让赵壁荣老人负了伤，但靠着坚强的意志，他活了下来，还立了两次功。老人说，他今年已经80岁了，那段岁月是他一生都不能忘怀

的。如今国家和平了，他也子孙满堂，最大的愿望就是能再联系上当年的老战友，跟他们叙叙旧。

于是，记者把湖北李树轩的电话告诉了赵壁荣，他很高兴，说会立刻给李树轩打个电话。

## 老人最有可能在南京

采访中，李树轩老人说，他是从央视纪录片《上甘岭——最长的43天》中看到张俊民的，还记得这段片子是南京政治学院协助拍摄的。于是，记者致电南京政治学院，接线的工作人员告诉记者，此事要等到周一上班才能查到。

不少网友说，他们会继续关注，并尽最大努力帮助找到张俊民。

短短两天的采访，我们深深地感觉到，在这场寻找大潮中，大家都是那么虔诚，似乎我们寻找的，不只是老兵，更是一种精神，一种为了祖国和人民而大义付出的精神。