



# 向劳动者致敬

# 修飞机也要“三高”人员

## 走近飞机的“私人医生”

蒋小东 陈敏 记者 王玉/文 黄洋洋/图

在“五一”劳动节来临之际,本报记者走进合肥机场飞机维修基地,从飞机维修机务人员那里了解到,飞机维修人员就像医生一样,他们每天都在停机坪上为每一架飞机“体检”、“美容”、“开药方”甚至还要“动手术”,他们是每架飞机的“私人医生”,是坚守在一线辛苦的劳动者,更是合肥机场航班安全起降的“幕后英雄”。

### 清晨 6:30 全部到岗

清晨 6:30,你也许还在梦里吧,但是合肥骆岗机场地勤服务部的机务人员已经全部到达机场的停机坪上。6:30 是机务人员上班的时间。

6:25,记者以为自己是提前到达机场了,没想到陈攀登和庄杰已经在检修了。

庄杰说,机务人员每天要对合肥机场起降的 60 多架航班,进行所有的安全检查,程序复杂、严谨。当天航班全部结束后,还要进行重新检查。

### 一架飞机一天至少三检

飞机的安全检查,就像是百姓们体检,包括航前维修、短停维修和航后维修三种,一般需要五六名技术人员,用 100-120 分钟可完成。机务人员一般用“航前”、“短停”、“航后”来进行区分三种不同的例行维修。

仰头向天空看,飞机像一只大鸟一样展翅翱翔,很是得意,气派。可是想要安全起降,再了不起的飞机也要听从机务人员的指挥,才

能够顺利到达港湾停靠。

10:50,一架南方航空公司飞行的航班,降落在合肥机场停机坪上。引导车立即上前“开道”,此时的飞机必须要按照引导车的路线前进,不得随意乱停乱放。当飞机进入到指定的位置,就必须听从引导员的指令,“向左”“向右”“上前,再上前”,所有的命令,飞机都必须听从,而且必须准确无误地停靠。

### 半小时内检查 80 个项目

飞机停稳后,3 名机务人员有条不紊地忙开了。固定起落架、迅速与飞行员核实飞行情况;或是钻进起落架检查线路;或是对机身表面盖板查看参数;发动机、起落架、操作系统……

一样都不能少。

陈攀登对记者说,对在机场起降的飞机进行安全检查称为短停检查,这个检查包括 80 个项目,而且必须要在半小时内完成,因此技术一定要熟练,而且要精细,每一

### 数百种工具都有编号

就像医生给病人开刀一样,如果在病人的肚子里留下了一块纱布,无疑就是严重的医疗事故。

给飞机进行安全检查也是一样,维修飞机的特种工具,少说有几百种,其他工具则数不胜数。在机务人员的工具箱里,每个维修工具、器材都有编号。维修人

员每次领取这些维修工具时,都要详细登记。维修完成后,工具器材要如数归还,哪怕是一块抹布、一副手套,即便是不能再使用了也不能少。

昨日的气温是 29℃,但是由于飞机的停降,加上发动机的轰鸣,水泥停机坪上的温度高达 35℃,站在

### 修飞机也要“三高”人员

高富帅是眼下年轻女子向往的理想伴侣。但是你要想修飞机,也是要具备“三高”条件,那就是高技术、高投入和高风险。

陈肖杰说,合肥机场的每一位机务人员都是顶呱呱的。按照民航的相关规定,每一位技术员,在机务的岗位上干了两年,才能有资格考基础执照。有了基础执照 1 年

后,才能有资格考机型执照。其中机型执照是按照飞机的型号来考试的,你要是考了波音 737 的机型执照,就只能对波音 737 的飞机进行检查,如果你想对空客 320 飞机进行检查,则需要再去考空客 320 的执照。

陈攀登说,其实机务人员的压力非常大,不仅是要技术高,如果

项工作都是责任,一不小心后果就不堪设想。

除此之外,他还练就了一手绝活,只要飞机落地,望、闻、摸、听,常常凭感觉就能判断出飞机是否还有地方“不舒服”。

地上脚底暖烘烘的。由于飞机发动机的轰鸣声很大,维修现场的噪声大约超过 100 分贝,近距离采访只能相互大声喊叫。

陈攀登说,这个天气还算好,如果到了夏天,温度会升到 60℃ 左右,而冬天寒冷时,零下 15℃ 是正常的温度。

不合格,将会被淘汰出局,这个制度很残酷的,不过,这也是刺激机务人员,要有精益求精的技术。

炎炎夏日即将到来,陈攀登和庄杰他们默默无闻地挥汗在停机坪一线,保证了成千上万的旅客安全出行。合肥机场至今没有发生一起因飞机检修而导致航班延误的事故。



飞机降落用指示牌引导飞机进入位置



打开飞机底部舱门对飞机内部做详细记录



飞机到位,专用手势



由于跑道内噪音巨大地勤人员会戴上耳塞

## 五一假期 合肥最低加班费 325 元

星报讯(记者 张健)“五一”假期连续三天都加班,可拿多少加班费?在合肥,325 元!这个数字是最低。

加班工资如何算?记者昨日从省人社厅劳动关系处获悉,今年“五一”假期,我省继续执行《劳动法》相关规定:5 月 1 日为法定假日,劳动者在这一天加班,用人单位应按不低于其日或小时工资的 300% 支付加班工资;4 月 29 日和 4 月 30 日为休息日,如果安排劳动者加班,可以给劳动者安排补休而不支付加班工资;如不给补休,则应当按本人日或小时工资的 200% 支付加班工资。

一日或一个小时工资是多少怎么确定?该处相关负责人介绍,这需要确定一个月上几天班、一个月工资有多少。据介绍,计算加班工资时,日工资按平均每月月薪 2175 天折算,小时工资则在日工资的基础上再除以 8 小时。对于月工资基数的确定,劳动合同对工资有明确约定的,按约定标准确定;劳动合同对工资没有明确约定的,按集体合同约定执行;用人单位与劳动者无任何约定的,按劳动者所在岗位正常出勤月工资收入的 70% 确定;最后,如果按上述规定计算出的基数低于当地最低工资标准,则按当地最低工资标准计算。

“五一”三天都加班,最低可拿多少加班费?因为我省各市最低工资标准不同,计算结果也有差别。记者以合肥为例进行了一番计算。目前,合肥最低工资标准为 1010 元/月,则最低日工资为:1010 ÷ 21.75 = 46.4 元。5 月 1 日加班费最低为 46.4 × 3 = 139.2 元。4 月 29 日、30 日加班费最低为 46.4 × 2 = 92.8 元。如此计算下来,“五一”三天假期加班费最低为 325 元。我省其他各市最低加班费,劳动者可据此根据当地最低标准计算。

## 5 月 1 日起 合肥新开通 49 路公交线

星报讯(赵艳辉 李江英 记者 江亚萍)结合道路通行状况以及广大市民乘坐公交车出行需求,经上级批准,合肥公交集团决定自 2012 年 5 月 1 日起,开通 49 路公交线,具体事宜如下:

49 路:开通日期为 2012 年 5 月 1 日,线长 14.5 公里,服务时间 6:30 ~ 19:00,隶属八车队管理。

线路走向:从“公交技校”公交站发车,途经纬 D 路、文忠路、天水路、灵石路、皇藏峪路、当涂北路、颍河路、新蚌埠路、北二环路、嘉山路、凤台路、颍上路、北二环路,抵达“桃花社区”首末站。返回:从“桃花社区”发车,途经北二环路、颍上路、凤台路、嘉山路、北二环路、新蚌埠路、颍河路、当涂北路、皇藏峪路、灵石路、天水路、纬 B 路,抵达“公交技校”公交站。

沿途停靠站点:公交技校、三十八中新海分校(单边)、天水路、灵石路、珍珠路、中吴建设、皇灵路口、玉石山路、瑶海工业园、韦厂岗、芦岭路、站北文化广场、龙门岭路、季大圩、七里塘镇、省立友谊医院、小花塘、板桥河立交桥、凤嘉路口、杏林小区、利辛路、海棠小学、海棠街道办事处、固镇路、梅小店、桃花社区。

## 5 月 1 日起, 乘空调公交车要投币 2 元

又讯(万红云 赵艳辉 记者 江亚萍)记者昨日从合肥公交集团获悉,根据合肥市物价局文件精神,自 5 月 1 日起,空调公交车将进行季节性票价调整,结束 3、4 月份的 1 元票价,恢复原有收费标准,即每人投币 2 元,IC 卡刷卡按有关规定执行。

2012 年 4 月 29 日 星期日 编辑 俞宝强 组版 胡燕舞 校对 刘军

03 深读 SHEN DU

市场星报