

“敞”享春光 结“伴”出游

——春季郊游大空间两厢靓车推荐

“逢春不游乐，但恐是痴人。”在这个春意盎然的季节里，一直俯首于文山案海、奔波于差旅中的新时代精英上班族们，是时候在周末带上家人或约上三五好友去郊外踏青出游一番，享受户外春光、彻底放松身心。

新时代的两厢车主们不仅看重车辆均衡的产品品质，更看重代表自己个性与特征的靓丽外观，一款与自己性情契合的车能成为其离不开的贴身伴侣。今天，我们就特别为爱好春季踏青、赏花，喜欢载着家人和朋友深入郊区野炊，用镜头拍摄大片的朋友推荐三款时下最新潮靓丽，同时空间又足够宽敞的中级两厢车型，让你在携带出游物品时足够从容，在朋友面前车子足够舒适“有型”，人亦足够“有面儿”。

轴距: 2700mm
膝部空间: 681mm
中级两厢车最大车内空间: 新一代 TIIDA

正所谓“窈窕淑女，君子好逑”，新TIIDA凭借时尚大气的外观设计，自上市以来就成为追求运动、张扬个性、乐享时尚品质生活、释放激情的“都市潮人”的最佳首选，并以处处彰显“品味轻生活”的产品理念，满足了年轻潮流消费者畅享驾驶乐趣的全方位需求。

但对于这款凭单月超15000台销量，创下两厢车市最高纪录的“两厢车王”来说，靓丽的外观并不是新TIIDA最大的优势，其“空间之王”的美誉则全面展现了其在空间方面的综合优势。新TIIDA凭借同级车市最大轴距和膝部空间，自上市至今一直是“打遍天下无敌手”。在长4295mm、宽1760mm、高1520mm的傲人车身尺寸外，新TIIDA创下了同级别最高的2700mm轴距和同级最大的681mm膝部空间参数，在数据上完全不逊于同门师兄“全尺寸旗舰家轿”轩逸，在同级别车中拥有绝对的车内空间优势。

新TIIDA秉承日产汽车一贯的车内空间设计理念，以人性化创新的“U-Room”全新车内空间设计配合超长轴距和膝部空间，使新TIIDA轻松拥有最为开阔的车内空间。头部空间方面，无论前排还是后排都十分充裕，完全没有其他同级别车型头部压抑的感觉。而其后排空间更是宽敞得有些夸张，直通中高级车型，春游外出时，3个家人、朋友可同时轻松并排坐下，毫无拘谨和紧迫感，同时，一拳以上的腿部横向空间也能让每个乘坐者都得以彻底放松腿部，持久保持舒适坐姿，让家人、朋友即使是在长时间的旅途中也感觉不到疲惫。

在满足最大后排乘坐舒适度之外，新TIIDA还以超大的行李储备空间完全改变了众多消费者“两厢车行李空间小”的固有念头。新TIIDA无掀盖的后备厢纵深75cm，宽度97cm，净容积高达310L，配合可按6/4比例分割放倒的后排座椅设计，后部空间更可拥有100%的再次扩大自由度，进一步满足消费者更大空间需求，让消费者根据需求灵活分配后备厢空间。实测显示，后排座椅放倒后，新TIIDA可轻松装下一台滚筒洗衣机和几个旅行箱，春游出行数日期间，即便再多的行李物品以及食物、摄影器材等，也可以轻松容纳，让出行一身轻松。

在驾乘的舒适性方面，新一代TIIDA搭载了与天籁相同的Multi-Layer仿生学座椅，运用真皮加织物双材料混搭面料，对驾驶员和乘客都提供了舒适的环境，不仅在通过减速带、坑洼路面时能够起到缓冲作用，在车辆过弯时也能为乘客提供足够的包裹性和侧面支撑，让家人、朋友在出游时久坐不累。此外，新TIIDA还采用了与天籁同级的周密领先三维超静音工程，从隔音、风噪和发动机噪声三大维度大幅提升车内静谧性，出游途中家人、朋友可不受任何噪音干扰，一路欢声笑语、轻松交流。

在出行安全配置上，新TIIDA采用高刚性抗扭车身，全系标配ABS+EBD以及BA，而1.6T顶配车型更配备了VDC车辆动态控制系统（也就是我们常说的ESP），让旅途更加安心。



后备厢净容积: 356L
后备厢净容量优势突出: 新福克斯两厢版

福特品牌真正受到国内消费者的认可是从福克斯国产以后算起的。福克斯是福特旗下一款注重运动风格的家庭轿车，福克斯拥有着优秀的操控性，X状的前脸配合烟熏式大灯显得运动感十足，倍受年轻人喜爱。

作为中级两厢车的另一款经典车型，上市在即的新福克斯较之老款，在空间方面也有所改进。新福克斯两厢版4368mm×1823mm×1483mm的车身尺寸，比老款车型在长度和轴距上分别增加了26mm和8mm。同时，与老款一样，新福克斯后备厢净容量保持同级领先优势。

新福克斯前排空间十分宽敞，头部空间方面，身高1.8米的成年人坐入仍可获得一拳的头部余量，优异的纵向空间使得前排座椅坐垫长度也很足量，从而对驾乘者大腿部分的支撑充足。取消了老福克斯的“溜背”，新福克斯车顶巧妙的凹陷设计使其后排头部空间不再局促，且较宽的车身使后排横向空间充裕，春游时多人同坐后排绰绰有余。但小有遗憾的是，较老款仅增加了8mm的轴距，仍没能彻底解决新福克斯后排较为局促的纵向腿部空间。

新福克斯的后备厢表现让人非常满意，高达356L的净容积在同级车里屈指可数。可4/6拆分座椅放倒功能与老款相同，座椅全部放倒后可获得更加充足的储物空间，且后备厢平整的设计使大件物品的放置毫不费力。同时，其后备厢开启采用了液压式拉杆，启合操作非常轻松。

日常储物空间方面，新福克斯的表现同样不错，无论是前排还是后排都有非常充足的杯架与储物槽可供使用。其中，后排储物格和折叠中央扶手箱不仅日常使用率较高，在出游时也显得非常实用。

在舒适性和安全性配置上，新福克斯也不乏亮点。全牛皮包裹的运动座椅支撑力十分不错，标配的弯道扭力智能分配系统、HSA坡道起步系统、车身动态稳定系统、牵引力控制系统保证了出游路上的驾乘舒适性和稳定性，而电动天窗、SYNC®车载多媒体通讯娱乐系统、定速巡航等可选配的实用性配置，也为外出较长时间的出行旅程增添了不少便利和乐趣。

轴距: 2640mm 后备厢净容积: 340L
空间表现整体均衡: 新马自达3 星骋两厢版

新马自达3通透感十足的前灯组和下方两侧亮晶晶的雾灯，不仅醒目还提高了档次及质感，光影在车身绚丽漆面折射出各种丰富表情。此外，新马自达3的前大灯、发动机盖、后备厢等每一处的接缝间隙都细密均匀，体现出精良的装配工艺。

上市半年左右的新马自达3星骋两厢版，在令人称赞地保持了“原汁原味”进口版设计理念的同时，车身尺寸较之进口版又有略微增大。新马自达3两厢版的车身尺寸分别为长4490mm、宽1755mm、高1470mm，接近4.5米的车长配上2640mm的轴距表现出了不错的车身空间，加上优异的后备厢净容积以及实用的储物空间，在整体空间上，新马自达3两厢版表现得非常均衡。

得益于较为开阔的驾驶空间设计，新马自达3两厢版前排驾乘空间充裕，驾驶者的头部和腿部都有舒适的安置空间。新马自达3两厢的后排空间在高度上同样表现出色，车顶由于采用了凹陷设计，中等身材男性乘客乘坐的话，头顶足有一个拳头的剩余空间。但由于多连杆悬挂设计的缘故，其后排的纵向空间优势并不明显，最大33cm、最小10cm的腿部空间在同级别车中表现略显一般。

在后备厢容积方面，新马自达3两厢版表现比较出色。其后备厢容积高达340L，得益于十分规整的设计，整个后备厢的利用率较高，可轻易放置大尺寸物品，配合后排座椅可拆功能，足以容纳下多人出行的行李物品。

新马自达3两厢版在储物空间方面突出“实用”二字。四个车门处都有放水杯的位置，同时前排和后排的中央扶手处也各有两个水杯支架，较深的中央扶手箱甚至可放下出行必不可少的单反相机。

在驾乘舒适性方面，除所有驾乘座位均配备可手动调节的头枕外，新马自达3两厢版全系标配了外后视镜电动调节、车窗一键升降等实用型配置，而其2.0车型还配备有电动天窗、自动空调、真皮座椅、娱乐系统控制等多项配置。