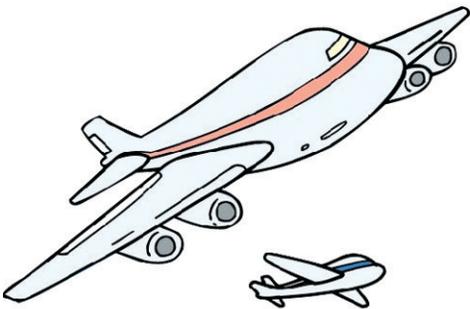


# 五年3200亿升级“水陆空”

## 《安徽省“十二五”综合交通运输体系发展规划》出台



记者 王玉 祝亮

“十二五”期间,我省将修建合肥-六安、南京的城际铁路,开工建设祁门-武汉、宁国-溧阳等16个高速公路项目,新建芜湖、安庆等3个机场,修建合肥-新桥、巢湖等轻轨。这是昨日我省刚刚出台的《安徽省“十二五”综合交通运输体系发展规划》中,为我们描述的交通发展蓝图。

### 铁路:投入资金1400亿

3200亿元的大盘已经托出,剩下的就是如何分羹问题。记者从规划上看到,铁路建设依然是“十二五”的重头戏,获得1400亿元的资金。

目标:“十二五”期间,我省将建设快速客运铁路2200公里,普通铁路750公里,复线改造330公里,电气化改造1410公里。

### 高速:新建多条跨省道路

在“十二五”期间,我省公路获得建设资金1300亿元。记者发现,在高速公路建设中,多半是打通邻省之间的道路。

续建高速公路1078公里、开工1773公里、改扩建501公里,建成高速公路1271公里以上;新改建普通国省道7000公里,其中一级公路3000公里。

### 大桥:开通运行跨江桥梁7座

由于地理形态,我省被分为江南江北。跨越长江南北如今已经不再是难事。

目标:到2015年,建成跨长江公路两用桥1座、铁路桥1座、高速公路桥2座,建设公铁桥1座、公路桥2座、城市桥1座。全省开通运行的跨江桥梁达到7座。

### 民航:新建芜湖等3个机场

在“十二五”期间,将加大机场建设力度,让安徽的百姓非常便捷地“飞”出去。

目标:建成合肥新桥国际机场、池州九华山机场,完成黄山、阜阳机场改造。新建芜湖、安庆民航机场和蚌埠机场民航站,开展亳州民航机场规划研究。编制通用机场布局规划,启动若干通用机场建设。

### 水运:新增港口吞吐能力1.1亿吨

记者从规划中还看到,在“十二五”期间,我省的水运和管道建设也进行细致的规划。

目标:将建设长江干流、淮河干流、合裕线、沙颍河、芜申运河等5个国家高等级航道,新增港口吞吐能力1.1亿吨,其中集装箱70万标箱。

### 城市轨道交通:建设合肥地铁1号、2号线

发挥轨道交通在城市公共交通中的骨干作用,开展以地面轻轨、有轨电车为主的城市及市郊轨道交通线网规划。

目标:建设合肥地铁1号、2号线,调整合肥城市轨道交通线网规划、修编近期建设规划,启动后续线路前期工作。开展淮南、芜湖、马鞍山等城市轨道交通线网规划研究,适时开工建设部分主干线路。

### 合肥将成为全国性综合交通枢纽

《安徽省“十二五”综合交通运输体系发展规划》刚刚出台,记者随即前往省发改委基础处进行采访。

据了解,“十二五”期间,全省交通建设总投资3200亿元。其中,铁路1400亿元(含城市轨道交通200亿元),公路1300亿元(含高速公路850亿元),航道、港口200亿元,民航50亿元,管道

80亿元,综合交通枢纽170亿元。

3200亿元的投资,到“十二五”末,我省的交通建设将会是什么样的?基础处的负责人对着地图给记者画出了一条发展方向。到2015年,基本形成以合肥、芜湖、蚌埠、阜阳、安庆、黄山为综合交通主枢纽,以综合交通通道为主骨架,以快速铁路网、高速公路网、高等级航道网和普通铁路网、普通公路网为支撑,航空运输服务覆盖全省、天然气管道覆盖所有市县、邮政服务覆盖所有乡村、城市公交站点基本覆盖建成区,与长三角和周边地区一体化的“两主、五网、四覆盖”现代综合交通运输网络,安徽在全国综合交通网中的地位根本提升,合肥成为全国性综合交通枢纽,适应全省国民经济和社会发展需要。

普通公路网为支撑,航空运输服务覆盖全省、天然气管道覆盖所有市县、邮政服务覆盖所有乡村、城市公交站点基本覆盖建成区,与长三角和周边地区一体化的“两主、五网、四覆盖”现代综合交通运输网络,安徽在全国综合交通网中的地位根本提升,合肥成为全国性综合交通枢纽,适应全省国民经济和社会发展需要。

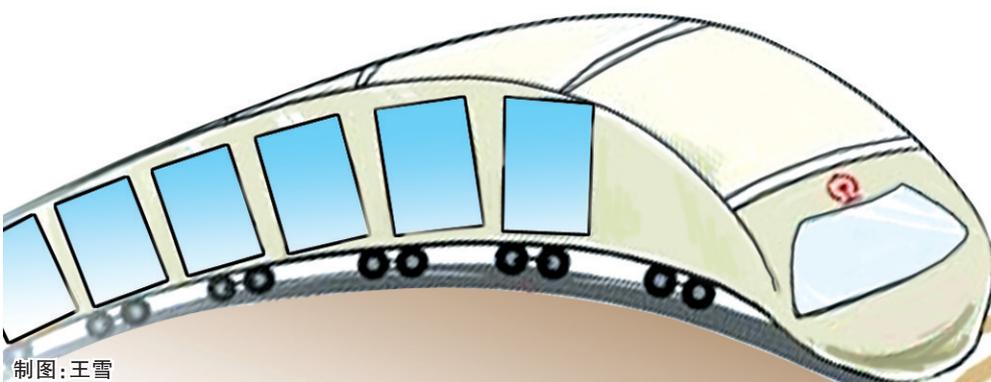
### 通道发展首次被提出

记者从规划中看到,在“十二五”期间,我省的综合交通通道和枢纽,将会形成由两种以上交通干线构成、联结全部省辖市、对接国家综合交通运输网的“两纵、五横、三联”综合交通通道;建成以

合肥为中心,芜湖、蚌埠、阜阳、安庆、黄山为支撑,其他各市为节点的综合交通枢纽体系。

据介绍,所谓综合交通通道,将会有铁路、公路,或者铁路、飞机,又或者飞机或者高速等两种运

输方式构成。通道的概念首次被写入交通规划中,这预示着,规划中的通道将与国家通道相接轨,规划中通道途经的合肥、芜湖、蚌埠、阜阳、安庆、铜陵等城市,日后也将成为全国交通的枢纽城市。



制图:王雪

# 集聚人才是我省平稳较快发展的“源动力”

## 省发改委报告勾勒保持当前经济稳定较快增长5条“现实路径”



促进经济平稳较快发展

星级记者 宛月琴

我省促进经济平稳发展“30条”意见出台后,昨日,省发改委经济研究院发布《保持当前经济稳定增长的现实举措》报告,为我省经济平稳较快发展勾勒出“现实路径”,其中,将集聚人才摆在极为重要的位置,认为“集聚发展要素,首要的是集聚人才”。

### 企业心声:没有人才等于“零”

位于合肥经开区的一家微电子企业负责人就告诉记者,因为缺人,他们很多漂洋过海而来的先进机器设备找不到“操盘手”,有的连外包装还没有撕开,就在车间静静地“躺”着。

采访中,不少企业表示,有钱有设备有市场,没人等于零。已经不下10次“守”招聘会的合肥鲲鹏电器开关厂总经理吕昆明终于可以松口气了,他注意到,在此次省政府公布的“30条”意见中,对企

业用工这一块推出很多优惠政策,除了缓缴保险,缓解压力之外,还特别强调:企业新录用人员并与其签订6个月以上劳动合同,进行上岗前技能培训的,由当地政府给予不低于人均300元补贴。

### 平稳增长:5条现实举措“浮出水面”

除“集聚人才”外,这份报告还认为,要保持经济稳定增长,需提高服务和保护实体经济发展能力,其突破口就是金融创新、拓宽企业融资渠道。

服务体系。”报告中的第4条现实举措,是以新型工业化为核心,加快工业化、城镇化与推进农业现代化协调发展。

报告认为,需以培育新的经济增长点为立足点,推动产业结构优化升级。当前,可以考虑加大对研发和产业化方面的政策激励力度,支持建立“孵化器+风险投资+资本市场”平台,引入风险投资,打开多层次的资本市场,建设市场化融资

此外,报告还认为,促进经济平稳增长就要“调整收入分配结构”,其中特别指出可以通过减少企业税负,使职工工资得到提高,在减税与增加工资之间建立起联动机制。这样既可以减轻企业工资成本压力,又可以促进居民增收,扩大消费。

### 集聚人才:发展的首要环节

“建设经济强省,政府需要进一步重视提高集聚发展要素能力,首要的是集聚人才。”昨日,省发改委经济研究院发布报告,将集聚人才摆在了极为重要的位置。

报告认为,首先要把开发区、大型国有企业作为重要平台,加大引进国内外经理人与各类专业人才的力度。同时,还需对回国回乡创业、公职人员留职创业等给予

更大力度政策支持,并注重引进国际前沿科技领域的领军人才和创意人才。此外,大力发展职业教育,加快户籍制度改革,为外来人口落户城市创造更宽松的环境。