

小T大作为

小排量涡轮增压成中级两厢车趋势



“终于等来了福克斯的1.6L小排量车型,但却没有等来盼望已久的Turbo版。”农历新年前艰难地忍住购车计划苦等了新福克斯数月之久的张先生现在十分纠结。新福克斯终于来到了中国,1.6L小排量的出现令众多两厢车迷欢呼雀跃,但之前呼声极高的涡轮增压版车型却再次缺席,“这不能不说令人有些失望。”张先生遗憾地说。

小T大作为 “鱼”和“熊掌”可兼得

眼下,在两厢车市场上,除了“小排量”惹人爱之外,油耗经济、动力强劲、加速迅猛等多个诱人标签加身的“Turbo”也早已赢得了无数个像张先生这样的消费者的注目。业内人士甚至将刚刚过去的2011年称为中级两厢车的“T系元年”,而进入2012年,随着对搭载涡轮增压发动机Turbo车型的用户需求的持续增加,本就逆势上扬的中级两厢车市中,T字风潮正势头十足地大波涌来。

农历新年刚过,“油老虎”就一再抬头。3月20日,汽柴油价再次调价,调价后北京93号汽油正式步入“8元时代”,达到了令中级两厢车市最大的消费群体——工薪一族们触目惊心的8.33元/升。

“小排量车型必须是首选,油耗低,还能享受一定的政策补贴。”正在东风日产北京某专营店选购新车的王女士表示。她最终选中的新TIIDA正是1.6L小排量,这个车型也是国家最新节能补贴政策入围车型之一。

但在“小排量”之外,还有许多消费者要的更多。“除了省油外,我对动力要求非常高,加油提速必须快,还要有推背感。油老虎消费不起,但上有涨策,下有对策,这台T版的新TIIDA正满足了我对车的需求。”正在东风日产某专营店选购新车的刘先生表示。他最终选中的是新TIIDA的Turbo版车型——一辆动感十足的红色新TIIDA GTS。

刘先生的选择无疑说出了广大消费者的心声。尽管各大厂家已经尽可能地技术上弥补了小排量的动力缺陷,但对于像刘先生这样痴迷于追求“速度与激情”的消费者而言,小排量的动力仍不够强劲。与大排量

车型的强动力相比,搭载传统发动机的小排量车型起步、提速均逊色不少。在油价高涨的大环境下,一方面,出于节油或环保而选择小排量,但另一方面,却难以舍弃和总在向往大排量带来的畅快强劲,消费者的需求在升级——有没有可能小投入却大产出、更少油耗却更多动力?

“鱼”和“熊掌”真的可以兼得? Turbo技术,这个可以有。作为低油耗与强动力二者兼备的完美方案,涡轮增压的优点是显而易见的,它可在不增加发动机排量的基础上,大幅度提高功率和扭矩。一台发动机装上涡轮增压器后,其输出的最大功率与未装增压器的相比,可增加大约40%甚至更多。同时,一台小排量发动机经增压后,不仅可以产生与较大排量发动机相同的功率,还能进一步提高燃油经济性并降低尾气排放。

以新TIIDA为例,普通版传统自然吸气的1.6L发动机最大功率也就93kw,扭矩154Nom,而新TIIDA GTS的1.6T涡轮增压发动机最大功率高达140kw,最大扭矩达240Nom,动力性能成几何级数增长。在动力上,新TIIDA GTS的1.6T涡轮增压发动机完全可以媲美2.4L甚至2.5L自然吸气发动机车型,但在燃油经济性方面,其油耗又仅与1.6L普通发动机相当,“大排量的动力”和“小排量的省油”彻底实现了兼而有之。

如此优异的性能和燃油经济性,这也难怪新TIIDA在T的带动下,单车型月销量能够历史性地突破1.5万台。在“小排量、大动力一个都不能少”的汽车大消费趋势下,各厂商又怎能不对T趋之若鹜呢。

T趋势来势汹汹 众厂商竞技小排量涡轮增压市场

一边是永远也停不下上涨脚步的油价;一边是明确的政策导向和不断升级的消费需求,业内人士指出,未来,小排量涡轮增压已经是大势所趋。事实上,近年来,众多两厢车厂商正纷纷推出小排量涡轮增压车型,抢占这个来势凶猛的市场。

作为中级两厢车市场涡轮增压的首个试水者,大众高尔夫6 1.4T揭开了中级两厢车Turbo化的序幕,复合式涡轮增压加上缸内燃油直喷技术让1.4L的排量即可达到96kw和220Nom,一经推出便备受追捧。在高尔夫6开辟了中级两厢车“Turbo”细分市场之后,美系车企迅速跟进,英朗XT 1.6T以135kw和235Nom的发动机数据加入到Turbo这场割据之争,两厢车市呈现德美T的争夺战。

在德美两强刚刚完成各自的Turbo布局之时,东风日产携新一代TIIDA GTS强势登场——日系Turbo车型的半路杀出给前者乃至整个两厢车市都带来了不小的震撼。旗下拥有已经成为赛车届神话“公路战神”NISSAN GT-R的日产,其涡轮增压技术一直为赛车迷们津津乐道,并成为了日系涡轮增压技术系的典型代表,而在新TIIDA GTS的身上,日产则第一次将日系Turbo技术的强大性能带到了更多的普通消费者面前。

新TIIDA GTS搭载了日产全新“T-Power”强劲动力系统,其采用的MR16 DIG TURBO全新直喷涡轮增压发动机,汇集了日产

最尖端的双C-VTC连续可变气门正时智能控制系统、智能涡轮增压系统和DIG缸内直喷系统,以及三大创新低摩擦技术、分层燃烧技术和全面优化的发动机冷却技术于一身。新TIIDA GTS 1.6T发动机的动力参数高达140kw和240N·m,更先进的涡轮增压发动机技术应用,也使其动力数值一举超越英朗XT,甚至超越了大名鼎鼎的MINI COOPER S的1.6T,实现了领先同级的澎湃动力输出,国内同级量产车中功率最大,具备同级车型中最佳的加速性能,一跃成为两厢家用车中的“小战神”。同时,其先进的发动机冷却技术也带来同类发动机中极为罕见的高稳定性,保持钻石般恒久稳定的运转状态,并拥有出色燃油经济性,彻底实现了融“高动力输出+低燃油消耗”、“高响应速度”和“高稳定性”于一体。

作为国内日系首款搭载涡轮增压发动机车型,新一代TIIDA GTS在提供强大动力性的同时,同样注重为追求驾驶乐趣和运动激情的消费者带来优异的操控性能。与新TIIDA GTS的MR16 DIG TURBO直喷涡轮增压发动机相匹配的是XTRONIC CVT智能传动系统。它应用了全球先进的变速技术,并特备6速手动模式及ASC逻辑控制系统,实现高度智能化,不仅能协助增压发动机充分发挥动力性能,带来比传统AT节油15%以上的绝佳燃油经济性,还能获得平顺自如、乐趣无穷的驾驶感受。同时,与T-Power动力系统完美配合,新一代TIIDA

GTS还采用了全新的“T-Box”超稳定车身与悬挂系统,通过前后悬布局的优化设计、高刚性车身结构和高性能的悬挂部件,大幅提升了驾乘的稳定性和操控的灵活性,获得精确灵敏操控及出色弯道表现,为消费者带来出色的畅快驾控体验。

当然,一款车型尤其是两厢车的成功绝不仅仅只依靠动力性和操控性表现。以新TIIDA GTS为例,在带来强劲动力和舒畅操控性的同时,新TIIDA GTS凭借同级车最大的2700mm超长轴距和1760mm车宽,配合日产的“U-Room”车内空间设计理念,为消费者带来了更多运动激情之外的舒适性和大空间。

业内人士认为,随着小排量Turbo时代的到来及中级两厢车市场消费需求的不断成熟,舒适、运动、节油、空间已经成为T时代必不可缺的几大要素。新TIIDA GTS除在动力性能上实现了对德美两强的全面超越,还展现了领先同级的燃油经济性和卓越空间,整体呈现出超越同级的强势技术力与产品力,不仅成为运动型中级两厢车的技术标杆,也帮助新TIIDA占据了中级两厢车的市场制高点,大有“后来居上”之势。

目前,除福克斯外,两厢车市四强中的其他三强——新TIIDA、高尔夫6和英朗XT均已在实施T计划,相信在未来,随着这股T风潮,更多的厂商也将陆续推出各自的配T计划,想要“鱼”与“熊掌”兼得的消费者将会有更多的T选择。