

“小雨，快点醒醒啊，妈妈答应你，带你去放风筝……”无论母亲许女士如何扯着嗓子呼喊，抢救室内的小雨都没能醒来。一名中年男子急匆匆奔来，眼睛通红，扑通一下跪倒，请求许女士的宽恕。许女士再也控制不住自己的情感，悲伤的恸哭声更大了。

昨日上午10时许，仅20个月大的小雨(化名)与奶奶一同在小区门口玩耍时，一辆从小区驶出的轿车，疯狂失控，接连撞人撞车，瘦小的小雨被卷入车下，不幸当场死亡，另两人不同程度受伤。

马芹芹 记者 张敏 鲁龙飞/文 黄洋洋/图



现场还留有孩子的一只鞋



孩子的母亲悲痛欲绝

一女子开车连撞4人，20个月大女童当场身亡 血泪教训再次提醒新手司机们： 油门当刹车，一脚下去是地狱

小区门口，女童被疯狂轿车卷入车肚

事发地在经开区翡翠路与丹霞路交口，蓝色湖畔小区西大门外。

车祸留下的狼藉还未清除，几道扭曲狰狞的刹车印痕遗留在地面上。小区保安谭师傅介绍，当时一辆银白色的丰田小轿车从小区内起步出来，刚出大门不久，车辆就失控，一路“S形”开始乱撞。

“出门大概10多米后，车子先与门口的一对母子发生擦碰。”小轿车车速很快，直接将这对嬉闹的母子蹭倒，其中母亲曹女士后脑勺磕地流血，年幼的孩子则被母亲一把推开，避开了疯狂的车轮。

车辆继续失控，司机猛打方向盘后，开始朝着翡翠路的北侧机动车道冲去。

奶奶高某正拉着小雨慢慢踱步，享受着久违的阳光。而一场毫无征兆的车祸正向其袭来。

“砰”的一声撞响，右转失控的轿车瞬间撞飞了奶奶高某，其手中牵紧的小雨飞了出去，惨遭轿车卷入，甚至没来得及喊出声。

小雨穿着厚厚的棉衣裤，红色的棉鞋从脚上脱落，飞出去很远。

女司机哭诉：“错把油门当刹车”

多名曾亲眼目睹车祸瞬间的商户称，车祸发生之后，女驾驶员急匆匆跳下车后，神色紧张，车上另外还有几人，站在旁边，不知所措。

有商户上前问车主为何迟迟没有刹车，女驾驶员称，在第一次险些撞人后，她“又错把油门当刹车”。

赶来的交警将女驾驶员带离现场，并进行了现场勘察。经开交警大队的一名交警称，虽然事发小区门口，离主干道还有一段距离，但初步判断这起事故还是属于道路交通事故，“正在调

取监控画面，还原事发一幕。”

肇事女司机的丈夫也赶到医院，二话不说就在小雨的母亲面前跪下，泪流满面地不停道歉，“都是我们的错，我会承担所有惩罚的。”

“平时心理素质就不好，开车就怕遇到人，估计一时紧张操作失误。”丈夫不断内疚自责。女司机的母亲称，其女儿驾车上路只有一年时间，经验不足。

昨晚8时许，记者从合肥市交警支队经开大队相关负责人处获悉，事故具体原因正在进一步调查中。

连撞4人后，又撞飞一辆轿车和一棵树

两次撞人都未能阻止疯狂的车轮。轿车继续前进，速度不减，车肚下还拖拽着无辜的小雨。

“轰”，一声撞击声，丰田车直接撞上停靠在路边的桑塔纳轿车左侧车身，桑塔纳轿车被骤然撞飞，车身逆转直接斜在路肩上。丰田轿车仍未停下，继续撞

倒一排垃圾桶，最终撞断一棵景观棕榈树后，才勉强刹住了车，但整个车头已经完全变形。

“我的孩子啊……”奶奶高某醒悟过来，呼喊着奔上前，绕着车身到处寻找小雨。

孩子躺在地上，被卡在车肚里，等到被拽出时，小脸上沾满了

尘土，全身都是泥浆，已经昏迷。

“这孩子估计不行了。”闻讯而来的120急救医生摇摇头。

“求求你，救救她，不管花多少钱，我都愿意！”肇事的女驾驶员惊恐万分，一下子扑到孩子身上哭了起来，不住地哀求着医生。

“别怕，孩子，妈妈在，没有车弄疼你”

伤者很快被送往安医二附院抢救，记者了解到，伤势严重的小雨送来时，呼吸心跳全无，医生诊断系颅骨大面积创伤死亡。

而奶奶高某和险些被撞飞的路人曹某，经过进一步检查后，已经脱离危险，“高某和曹某的头部都有伤，需要留院观察。”

突然袭来的噩耗，让小雨的家人一时无法接受，情绪崩溃，相拥而泣。

“别怕，孩子，有妈妈在，没有车弄疼你……”小雨的母亲孤零零坐在一旁，喃喃自语，悲伤完全淹没了她，多次执意要去看看已经盖上白布的女儿。

据了解，小雨居住在该小区里，当日跟随奶奶一同外出玩耍，出门不久就遭厄运。“那车速度太快了，都没刹车，我都躲不及，孩子从我右手里直接飞出去了。”奶奶高某痛苦地回忆起当时的场

景，苍老的双手不停地颤抖，“那车子怎么没有按喇叭啊，不然我和孙女能躲开啊……”

小雨静静地躺在病床上，衣服上满是泥土，面色青灰，小手蜷缩成一团，好似睡着般，没有了昔日的童颜活泼。

20个月大的小雨刚刚学会走路，步伐还不稳。她曾说过，她最喜欢的事情，就是跟着父母去放风筝。如今这已经永成追忆。

延伸

每天新增驾驶员约300名

记者昨天从合肥市交警部门获悉，目前合肥市机动车保有量约87万辆，与此同时，合肥市“学车热”也在持续高涨，每天合肥市驾驶员管理所受理400人参加考试，大约300人如愿拿到驾照。然而，伴随而来的是新学驾驶人事故频发。据合肥市交警部门统

计，新手闯祸酿成的亡人事故比例占到亡人事故总数的31.21%。

对此，有关人士表示，在警方进一步加强驾驶人考试的同时，希望有关部门加强驾驶人驾培市场的管理，提高驾驶人培训质量，走出传统的“应试”训练模式。

提醒

踩离合时请将右脚移开

“这样的事故时有发生。”合肥市交警支队事故大队相关负责人表示，“发生在离合、油门、刹车上的事故太多了，无论老司机还是新司机都有可能发生，疲劳驾驶和注意力不集中时就更容易出事。”

“最简单的办法就是在左脚踩离合时，右脚抬起，这样也是最安全的。”该负责人说，新的驾驶员应养成只要抬起油门就将右脚移到刹车踏板上的习惯，这样可以在处理紧急情况时直接踩下刹车。