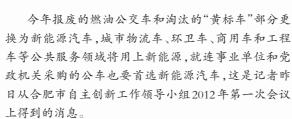
# 公车采购首选新能源汽车

到今年底,合肥需推广新能源汽车2.25万辆

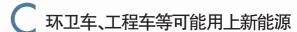
## 报废燃油公交车将更换

记者昨日了解到,截止 到目前,合肥共推广新能源 汽车2018辆,其中新能源客 车 433 辆,新能源乘用车 1585辆,电动公交车共计推 广181辆,而今年,报废的燃 油公交车和淘汰的"黄标车" 将部分更换为新能源汽车。

"燃油公交车的排放 必须要符合等环保标准, 一旦不符合标准,要么换 成天然气,要么换为新能 源。"省委常委、合肥市委 书记吴存荣现场表 示,全国首条18路纯 电动公交线路运营里 程全国领先,766辆纯电动 汽车上牌运行,在此之后, 未来合肥的燃油公交车也 可以分批走上新能 源的道路。



实习生 王晓倩 记者 沈娟娟



以往垃圾车进小区黑 烟直冒,既不环保也扰民, 记者昨日从会上获悉,更新 改造的环卫车、交警巡逻 车、市政车等今后也将逐步 不"喝油"了。

据合肥市科技局相关 负责人介绍,今年合肥新能 源汽车将进一步扩大试点 领域,向城市物流车、环卫 车、商用车和工程车等公共 服务领域拓展。而根据合肥 市上报四部委的推广计划, 今年将在公共服务领域推广 新能源汽车1254辆,其中电 动微型车1000辆,短途客运 电动车50辆,电动环卫车70 辆,电动商用车(考斯特)100 辆,电动工程车30辆,电动通 勤车4辆。



# 增加电动出租车缓解"打的难"

经常有合肥市民抱怨 "打的难",在吴存荣看来, 合肥打的难的问题确实存 在,如何缓解"打的难"这 个问题?

吴存荣认为,除了提

高定价和等时费外,增加 出租车的数量也是必须 的,"今年计划增加出租 车,而且都是电动的,就是 为了缓解城市打的难的问

# 公车采购首选新能源汽车

在合肥不少党政机关 和事业单位,每年都有一些 更换或者新增的公车,从今 年起,这部分公车的采购得 首选新能源汽车。

"新能源汽车在市内 开足够了,今年开始,所有

更换或者新增的公车,第 一考虑一定是新能源汽 车。"吴存荣在现场对公车 采购也提出了要求,"如果 新能源汽车下乡跑不了, 就完全可以租一辆车下

#### 新闻链接

## 电动车 PK 燃油车

以同悦电动车及同级燃油车为 例,不考虑国家补贴,进行全生命周期 (5年5万公里)成本测算。

考虑居民用电价格平均每年上涨 0.02元/度,2012年同悦电动车首购成 本132万元,5年使用成本228万元, 扣除残值3.8万元,同悦电动车全生命 周期成本为11.7万元。

考虑93#汽油平均每年上涨0.53 元/升,燃油车首购成本6.5万元,5年 使用成本5.44万元,扣除残值3万元, 同悦燃油车全生命周期成本为8.96万

随着技术进步、成本下降,燃油价 格提高,燃油车使用成本将越来越高, 电动车全生命周期成本将越来越低, 到2015年,购买同悦电动车比同级燃 油车全生命周期成本低0.6万元。

## 筹建1000个充电桩

记者了解到,3月中旬有 250辆电动客车将上牌,因充 (换)站建设滞后,尚不能投入 运营,不过,合肥推广新能源 汽车总量在全国25个试点城 市中排名靠前。

业内人士分析,充电站建 设跟不上一直是制约新能源 汽车推广的一道坎,合肥目前 已建成5座充电站,526个充电 桩,8座维保服务站,正在筹建 3座充换电站、1000个充电桩。

记者从合肥市获悉, 2009~2012年,合肥需推广新 能源汽车2.25万辆,建设与新 能源汽车发展基本适应的充 电站等基础设施,目前,全市 公共服务领域完成推广任务 的31%,私人领域完成推广任 务的6.3%。

## 合肥今年5~10家企业 "试水"股权和分红激励

又讯 去年7月,合芜蚌 自主创新综合试验区获批国 家企业股权和分红激励试点, 享受中关村等三地同等待遇, 记者昨日从合肥市获悉,今年 将有5~10家合肥企业"试水" 股权和分红激励。

据合肥市财政局相关负 责人透露,经过政策宣传和沟 通衔接,已经筛选出各类有意 向的试点企业和单位46户。

"今年将由试点工作机构 从各部门上报的企业名单中, 筛选出约30户企业进行培训, 并精选5~10家企业作为试点 实施企业,聘请证券、法律、财 务专家参与指导企业制定实 施方案。"上述负责人表示。

### 场"造时尚 太阳城·莱迪广

摇钱树、聚宝盆——安徽时 尚第一城:金色梧桐2期商业裙楼 太阳城·莱迪广场,由中国著名地 产品牌钱塘集团盛情缔造,是钱 塘集团在开发金色池塘、UTown 金色地带和金色梧桐一期之后的 金色系列又一扛鼎之作。安徽知 名的时尚百货太阳城携600家成熟 商户强势进驻,与钱塘集团强强联 合,实力打造安徽时尚第一城。

品牌实力——强强联合构筑 商业帝国:创建于1993年的钱塘集 团是一家具有国家一级开发资质 的专业房地产大型集团企业,已连 续ll年被评为"浙江省年度AAA 级企业"。而安徽太阳城百货开创 了安徽室内步行街的先河,其投资 经营的宿州路太阳城新世界、红太 阳时尚广场、原女人街太阳城等, 繁荣有目共睹,市场兴旺火爆,租 金及转让费遥遥领先、屡创新高。 经过十多年的历练,太阳城百货已 成为安徽时尚百货第一品牌,成为 女性消费的首选之地。

钱塘集团与太阳城百货的强 强联合,实力打造第四代太阳城时

尚旗舰,太阳城,莱迪广场刚一推 出就受到众多投资者和经营户的 青睐,目前现场非常火爆。太阳 城,莱迪广场将是安徽最大的女性 时尚室内步行街,一层沿街为30余 间名牌形象店, 负一层至四层内部 有精装旺铺600多间,100%完全独 立的产权、时尚现代的精装修风 格、科学合理的分割布局,造就一 个崭新的时尚休闲消费旗舰。

金钻商圈——合肥地铁商业 龙头店:太阳城·莱迪广场位于合 肥老城中心胜利路与明光路交会 处,快速到达合肥火车站和多个汽 车站,是全市最高的人流集散地。 项目被万达商圈、元一商圈和淮河 路商圈等合肥最旺的几个商圈所 环伺。随着火车南站的拆迁和明 光路汽车站的搬迁,周边将新建几 个大型现代都市综合体,项目的商 业氛围将会愈加浓厚,形成一个前 景巨大的黄金地带,其升值空间也 为众多投资户看好。随着合肥市 畅通一环的完成和地铁交通1号线 的全面开工建设,项目所在的胜利 路将会是合肥首个实现三维交通

的道路(地铁、高架、主干道)。

金色梧桐二期太阳城,莱迪广 场,合肥市首个地铁上盖城市综合 体(地下-1层至地面5层)。其中 地下-1层直接与地铁1号线明光路 出站口相连接,为名副其实的合肥 首个地铁贯穿商业。其商业部分 将于3月18日率先面世,届时不仅 有位于城市中心的稀缺独立产权 街铺推出,还会有城市中心地铁站 口的吸金旺铺推出,是广大客户的 投资首选。目前20~188平米临街 金铺正在全城预约中。