



拼装泛滥之下的三重罪与罚

钱兆成



记者在河南汝州调查时发现,这里的非法拼装车市场泛滥,触目惊心——不仅组装车,更是翻新旧车,而且种类更加齐全,给交通安全埋下了极大隐患。这些组装车大多流入农村,有些竟然被当做校车来接送学生。(3月21日《中国青年报》)

一个明摆着的问题,在一个法治国家里,有问题先问法律。《报废汽车回收管理办法》先行在前。在去年,校车安全事故层出不穷,这倒逼了《校车安全条例(草案)》的迅速出台。可惜的是,貌似威严的法律在一定程度上顾得了城市,却在一定程度上难以顾得了农村这个边缘地带。

笔者以为,拼装泛滥,发人深省,个中缘由由笔者试归纳为三重罪与罚。

其一,有法难依。很可惜,国家的

规定,不可谓不严格,但是到了报废车场,却如一纸空文,即便是有《报废汽车回收管理办法》也仅仅使得查处此类违法行为变得有法可依罢了,查处不代表彻底解决问题,如何形成一个完善的报废车回收处理体系才是重中之重。即便是有了《校车安全条例(草案)》,但是上有政策下有对策,或者更确切地说光有政策,使得下面失策。校车问题虽然立法,但资金问题如何解决是一个悬而未决的问题。因此,报废车变成校车,并非偶然,实为地方政府不作为的必然。因为拼装车售价便宜,所以颇有市场,这些车辆主要有两个流向,一是农村地区婚丧嫁娶用来接客人的“家宴车”,二是一些农村小学、幼儿园用来接送孩子的校车。多么触目惊心而又无奈。法律法规更显尴尬。

其二,取证困难。随着换车周期的提前,现在很少有把私家车、客车真正开到报废的。因此,此类案件作案

现场虽然比较明显,新闻中拼装处理厂已经占地数百亩,但获得有效的法律证据较为困难。这就决定了打击的困难。

其三,定罪困难,缺乏震慑。目前非法拼装行业成本低廉,并且风险比较小,一般只有在造成一定影响后,公安机关才会介入。并且这类事件如果造成影响,那么所造成影响的必然是难以言说的惨剧,其危害也不是严重二字概括得了的。目前急需一次标志性的事件来给非法拼装者来一次震慑。

不过板子不能只打在非法拼装上。

总而言之,犯罪行为是如此的明目张胆,而相应的处罚却姗姗来迟,而又难以界定。所谓其身正,不令而行,除了犯罪分子的张狂无知之外,也应该反省下一贯的立法思维。头疼医头,脚疼医脚,只能是错漏百出。笔者期待一个资金投入,并且能把资金用在刀刃上。

5 时评
shi ping

“贞操女神”岂可剥夺配偶性权利

舒爱民

38岁的“贞操女神”涂世友在微博公开征婚,要求党员公务员处男优先,婚前不发生性行为,婚后三年考察期不过性生活。网友评论称,贞操女神这么苛刻的条件会成为“剩斗士”。面对网友对其炒作的质疑,涂世友表示否认。(3月21日中国网)

我并不完全赞成把“贞操女神”涂世友比作“凤姐”,毕竟她对性的节制和对“贞操”的坚守是实在的,而建全国首个贞操网、倡导婚前守贞,也多少有些积极意义,比那个嘴里没真话、身上没本事、为炒作而炒作的“凤姐”更多了说服力。但是,我也不赞成她微博征婚的某些条件,其中“婚后三年考察期不过性生活”,更是剥夺了配偶的性权利,实在是既不合法又不近人情。

不容否认,随着改革开放和社会发展,各种思维和多元观念影响着国人,其中在感情和性爱的态度上也发生了深刻变化,一些人似乎对感情更加漠视,对性爱更加随意,于是“一夜情”、“包二奶”等现象层出不穷,“换妻游戏”、“网上性爱”相继上市,青少年过早恋爱甚至发生性行为也日渐增多,“未婚妈妈”、“少年爸爸”也并不鲜见,无疑成为严重的社会问题和家庭难题,也让传统的婚姻观、性爱观和家庭观受到严重挑战。“贞操女神”的出现,不能说完全没有积极价值和启发作用,我们岂能将其一棍子打死、尽情嘲讽?

问题是,凡事不能矫枉过正、走向极端。尽管每个人都有权决定自己的爱情、婚姻和性爱方式,但是不能以影响他人幸福、剥夺他人权利为代价。就拿涂世友来说,她本人可以将“贞操”进行到底,做一个完美的“贞操女神”,却不应该拿自己的性爱理念来苛求别人、约束配偶。性不仅是成熟男女的生理需求,同时也是每个人的权利,受法律保护。《婚姻法》规定夫妻双方都有性的权利和义务,涂世友虽然可以要求“党员公务员处男优先,婚前不发生性行为”,但一旦“婚后”成为夫妻,凭什么要求对方“三年考察期不过性生活”?这种缺乏性爱情趣的婚姻又能维持多久?这样为了“贞操”而“贞操”的性爱观又有什么多少实际的社会意义?

短评
duan ping

“豪车辨识图”贴出公交优先焦虑

粟海

浙江金华市公交公司某车队办公室内贴有一张“豪车辨识图”,方便司机学习识别豪车。工作人员表示,因目前公交车优先意识不普及,为避免天价赔偿,需要提醒司机避让豪车,“看到豪车撞不起,那只有躲得起了。”(3月21日《浙江在线》)

相信,每个看到“豪车辨识图”的人,都忍不住笑。这家公交公司太有才了。是啊,豪车撞不起,“一撞返贫”,甚至倾家荡产变“负翁”!不想成“穷鬼”和“负翁”,请自觉离豪车远点儿。看来公交公司是“清醒”和明智的。

但这一贴却贴出了公交优先的焦虑。公交公司为避免与豪车相撞,给公交司机

“灌输”主动避让豪车的理念,保住了公司的利益,但无形中把公交优先的主动权交了出去,公交优先变成了事实上的“豪车优先”,豪车在路上畅通无阻,公交车主动避让一边,乘客催促也无用。公共路权被迫让位于豪车,公交优先成了一句空话。同时,经常避让,难免发生拥堵,城市交通令人堪忧。

不管是豪车,还是“平民车”,路权是平等的,而坚持公交优先是基本规则。“豪车撞不起”无形中剥夺了公交优先的路权。公交“被迫”让路于豪车,监管部门不能坐视不管。否则,不仅公交优先尴尬,还干扰公平正义,监管部门应该积极主动预防,消除公众的公交优先焦虑。

非常道
feichangdao

“如果是正式的举报或者投诉,他们会按照相关的程序进行处理。”

——商家为了提高海鱼的存活率,使用一种补牙用的安抚、镇痛药“丁香油水门汀”,这种药物是口腔齿类疾病在治疗中用于“暂封性充填材料”的药物,起安抚、镇痛作用。这引起了消费者的质疑。北京市工商局相关负责人在接受记者采访时表示要求正式举报。

“我又没轧死人,干吗扣我?你们敢扣我,我马上停掉你们公安局的网络。”

——湖北通城县广电局副局长徐某醉酒后用假驾驶证驾驶机动车,被通城县公安局巡逻大队查处。醉酒太深的徐副局长威胁要停掉网络。

格力电器再夺销量冠军 2012 剑指千亿销售目标

——格力空调“1赫兹尖端科技,2天大惠”3月24日、25日,全省同步启动

在家电企业整体增长放缓,利润率有所下滑之际,格力电器的业绩却令人眼前一亮。

3月7日晚间,格力电器发布了2011年业绩快报。报告显示,2011年,格力电器实现营业收入835.95亿元,同比增长37.48%;净利润52.45亿元,同比增226.7%,继续保持稳健增长势头。这一业绩也令格力电器连续7年成为空调行业的全球销量冠军。

而尤其难能可贵的是,格力电器的靓丽报表是在市场诸多不利因素的情况下取得的。

回顾2011年,空调乃至家电行业均面对严峻考验。国家“家电下乡”补贴政策的取消,不断攀升的原材料成本,以及受欧美债务危机影响,依旧低迷的海外市场,共同构成了不利因素。

尤其到了2011年下半年,家电行业的

增速放缓已是不争的事实。众多家电企业在急速扩张之后开始大幅“缩水”,裁员、降薪、减产的现象此起彼伏。

尽管如此,不断高攀的生产成本依旧不断吞噬着家电企业的利润。一些行业分析员表示,尽管多数空调企业的总营收依旧保持高速增长,但净利润的增长已明显乏力。从2011年的半年报和第三季度季报来看,一些企业的净利润增长一度下降到个位数。

相比之下,格力依旧保持在226.7%的净利润增长成绩单更显靓丽。

格力电器在发布的2011年业绩快报中称,业绩较上年同期有所增长的主要原因是2011年公司积极开拓市场、调整产品结构、产品销量增长所致。

而作为产品结构调整的重要方向,格力电

器在变频空调市场的斩获成就了其市场地位。

据产业在线公布的数据显示,2011年12月,格力变频空调销量130万台,市场占有率再创新高,达52.68%,高出第二名32个百分点,以绝对优势稳居第一。

而在整个2011年,格力变频空调累计销量达到了1209.6万台,占行业变频空调总销量的37.65%,高出第二名10个百分点。而在12月份,其市场份额更是上升到52.68%,成为无可争议的变频之王。

制胜的秘诀在于对核心技术的掌握。作为格力电器的新一代产品,格力自主研发的1赫兹变频空调为格力电器2011年的业绩增长助力良多。

业内人士评价称,在变频空调领域,格力是国内唯一掌握1赫兹变频空调核心技

术的企业,格力对于该技术的掌握,不仅将变频空调技术推至了业界最高水准,而且由此也扼住了变频空调发展的咽喉,成就了其变频王者地位。

在接受媒体采访时,格力电器总裁董明珠表示,在家用空调市场竞争日趋激烈的情况下,商用空调市场将成为未来空调制造企业重要的利润增长点。而在通过自主创新完成了技术的储备之后,格力电器未来将大力推进商用空调的发展。

董明珠对格力电器2012年的发展表示乐观,她表示如果格力电器2012年保持20%的增长速度,则全年营收有望达到1000亿元。如此一来,格力电器也将成为中国家电行业唯一依靠空调单一品类进入千亿行列的企业。