



中国方向

全国两会 星报在现场

国家发改委主任张平接受星报记者独家采访时称： 皖北有望纳入中原经济区规划



“哦，你是《市场星报》的记者？我老家的报纸啊。”张平看到本报记者后，非常热情地打招呼，还幽默了一句，“改版后，报纸很好看哦。”
“作为在外地的安徽人，我看好安徽的发展前景和发展态势，我很振奋。”接受采访时，张平表示。

特派记者 祝亮 王玉
何曙光 沈娟娟



张平(右)接受本报记者采访

皖北城市有望搭乘“中原号”起航

去年，安徽生产总值15110.3亿元，财政收入2632.8亿元，粮食总产6271亿斤，实现了“六连增”，进出口总额超过300亿美元……“这些数据表明了家乡方方面面都在快速发展，作为在外地的安徽人，我看好安徽的发展前景和发展态势，我很振奋，家乡发展得很好。”张平说。
由于都是老乡，话题还是从家乡说起。

张平说，小时候，因为生活环境的影响，每周都要到河南去采石灰回来，他总觉得安徽和河南是密不可分的。
皖北地区和河南省历史上皆属中原地区，2011年底，国务院出台的《关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》指出，中原经济区涵盖河南全省、延及周边省份的部分地区。
就在上个月，安徽省两会期

间，就有代表、委员提出，将皖北几座城市，纳入到中原经济区规划，那么安徽皖北的几个城市是否能够搭上这座“中原号”起航发展呢？
张平说，按照国务院的规定，发改委会积极支持此项发展，但是否纳入到中原经济区，纳入几个城市，需要许多步骤和程序，完成这些程序后就会有答案。

商合杭铁路前期工作正在推进

铁路项目中的商丘-合肥-杭州铁路建设，是百姓较为关注的话题，记者昨日也就铁路建设进行了提问。
张平说，商丘-合肥-杭州铁路项目，目前正在进行前期工作，项目建议书一部三省联合报国家发改委并通过中资公司的评估，现已返回铁道部征询意见，待铁道部恢复后，将尽快批复立项。

此外，张平还谈到了我省公路建设中，将大幅度增加普通公路布局。机场建设方面，芜湖机场已经纳入了国家“十二五”规划中，作为国家发改委，理应按照规划，支持芜湖机场的建设。

治好淮河，利国利省利民利水

就在上个月，《安徽省淮河流域综合治理规划纲要》期限为2011-2020年出台，规划区涉及10个省辖市的52个县区。规划提出，要以防洪保安、供水保障、生态保护为重点，加快推进淮河流域防洪、防旱、防污、供水综合治理，到2020年，基本建成与城镇

化、工业化、农业现代化“三化同步”相适应的综合水利工程和水资源保障体系。
说起淮河流域综合治理，张平表示赞同。他说，如果进行综合治理，就要拿出科学的方案，水利治理好了，将利国利省利民利水，发改委肯定支持。

合肥拟上马液晶平板8.5代线

京东方6代线在合肥实现量产之后，立即引来了不少关注，记者从合肥有关部门了解到，总投资285亿元的京东方8.5代线，有望在合肥开工建设。
就京东方8.5代线的问题，张平对记者说，京东方8.5

代线的建设，将能生产目前尺寸最大的液晶面板。有利于合肥国家级电子信息产业基地做大做强。目前这个项目正在进行评估，待完成项目前期工作，将会按照相关程序进行推进。

星报记者独家专访铁道部部长盛光祖 “欢迎社会资本参与城际铁路建设”



在全国两会即将召开之际，昨日本报记者受邀前往铁道部进行采访。幸运的是，采访中遇到了铁道部部长盛光祖，并对他进行了独家专访。

特派记者 祝亮 王玉 何曙光 沈娟娟



盛光祖(左)接受本报记者采访

安徽铁路还需要再加把劲

谈起安徽铁路建设，盛光祖滔滔不绝。
在“十一五”期间，安徽建成了合宁、合武客运专线，铜九铁路和京沪高铁（安徽段），此外还开工了诸多铁路项目。这些项目的建设，不仅对铁路网

的延伸起到了积极的作用，同时也有力保障了安徽省的经济发展。
虽然目前我省铁路建设有了长足进步，但总体上还相对薄弱，路网体系尚未形成，与国家干线路网衔接还不够顺畅，对外

联系的大通道不多。
对此，盛光祖说，“安徽的铁路项目，是经过认真思考的，非常有思想。但是距离综合交通枢纽地位还有些差距，铁路基础设施建设还需要再加把劲。”

对安徽10大铁路项目继续支持

对于“十二五”期间，安徽铁路建设项目问题，盛光祖表示，目前安徽境内正在建设的合蚌客专、宁安城际、合福客专、阜六、宿淮、合肥枢纽南环线等10个铁路项目，铁道部将一如既往地支持、推进。其中重点铁路工程，将努力按期完成建设。

安徽省政府与铁道部曾多次签署会谈纪要，其中涉及多个铁路项目。由于大环境的影响，一些铁路项目被搁置不动。记者就这些会谈纪要里的具体线路进展情况再次提问。盛光祖说，“我不能保证哪条路能够什么时候开建。铁路项目的建

设，需要按照程序完成项目的前期工作，如果前期各项工作全部完成，才能定夺开工时间。”
不过盛光祖还是给了颗定心丸，原本安徽省与铁道部签署的会谈纪要里，原有的铁路项目可以抓紧进行前期工作，待手续完成后，可以准备前期开工事宜。

允许私营企业投资城际铁路

由于高铁的快速、便捷，目前已经改变了百姓的生活方式，那么今后我省铁路建设是否应该全部朝着高铁项目建设呢？
“其实发展城际铁路，应该是个不错的方向。”盛光祖说，从安徽省目前提出的铁路项目来看，不少城市都涉及到规划当中，如果发展城市之间的城际铁路，将会让百姓受益最大，而且也会减少建设的投资。
对于资金问题，盛光祖透露，如果安徽省要发展城际铁路建设，铁道部将非常支持，并鼓励社会资本参股建设。社会资本参股的城

际铁路，可以完全按照市场化模式运营，铁道部可以少参股甚至不参股，还会对铁路的建设、技术、安全和服务方面提供有力保障。
盛光祖对于未来安徽铁路的项目建设，还提出了建设性的意见，那就是，不能光修铁路，要多元化发展铁路建设，例如一个城市里拥有了一座火车站，那么这座城市里的车站经济就要紧跟其上，相应配套的基础设施，迅速对接，如此一来，乘客出行便捷的话，客流就会越来越多，同时与地方经济建设也会相应地产生互动，这将是一劳永逸的成果。