

台湾屏东县发生6.0级地震 全台湾普遍有震感,数十班台铁与高铁列车延误

综合中新社报道 据国家地震台网测定,北京时间2012年2月26日10时34分,在台湾屏东县(北纬22.8度,东经120.8度)发生6.0级地震,震源深度20公里。全台湾普遍有震感,截至发稿时,暂

未有灾情传出。据台湾地震测报部门报告,全台湾普遍有感。各地最大震度,台东初鹿、屏东三地门及台南市、台南新化均为5级,高雄市、高雄旗山、台东市、嘉义县大埔、嘉义市、

云林县草岭、屏东市都是4级,花蓮、南投、彰化、澎湖、台中、苗栗、宜兰、新竹、台北等县市,震度分别为3到1级。目前,各地暂未有传出灾情,但是南部地区明显感受到强烈摇晃,许多民众吓了一跳。

据报道,台湾高铁与台铁都受影响,一列台湾高铁列车,因为地震而临时停车,停了约5分钟,才继续行驶。而台铁列车则慢速行驶。两铁各有数十班列车延误,受影响旅客约6万人。

昨天在台东有谢票行程的台湾当局领导人马英九感受到此次地震,他立即指示有关部门应对。这次地震发生后,8分钟之内,在台东县金峰乡、卑南乡,又接连发生两次地震,震级分别为4.0、4.2。

湖南益阳发生693处岩溶塌陷 上千人生产生活受影响,初步调查报告下周完成

据新华社电 从今年元月至2月24日,位于洞庭湖区的湖南省益阳市岳家桥镇岳家桥、黄板桥等村发生大面积的岩溶塌陷地质灾害,共计693处。上千当地村民的生产生活受到影响。



被截流的河水涌入塌陷形成的深坑

26日,记者在岳家桥镇岳家桥村看到,几乎家家田里都有塌陷形成的坑,每走几十米就可看见一个,而且有些还在不断崩塌中。岳家桥村村支书彭腊强说:“大坑主要出现在河道、农田中,有的坑深度能达到30多米。现在春耕就要开始了,但是村民们却没有办法开始正常的耕种。”

据初步调查,此次地质灾害属于岩溶塌陷,但到底是自然因素还是其他因素诱发,其影响程度、影响范围等还需进一步地质勘查验证,进行科学界定。”一位勘查人员告诉记者,初步的调查

报告将于下周内完成。记者从益阳市国土局了解到,目前整个岳家桥镇共出现塌陷693处,其中农田塌陷537处,河溪塌陷150处,水库内塌陷6处。全镇因岩溶塌陷引起房屋开

中央国家机关2011年 一般公务用车减少1442辆

据新华社电 节约资源,政府先行。2011年是“十二五”开局之年,为进一步推动节能减排工作,党中央、国务院出台一系列指导性政策文件。国务院领导亦反复强调,中央国家机关要带头厉行节约,务求实效,不搞形式主义。

较好地完成了节约能源资源的各项工作任务。中央国家机关人均用电量同比下降3.28%,人均用水量同比下降5.34%,公务用车油耗同比下降3.03%,超额完成了“主要能耗指标同比下降2%”的任务。在公务用车方面,中央国家机关一般公务用车数量减少1442辆,减幅达37%,较好地发挥了带头厉行节约的表率示范作用。

国务院机关事务管理局公共机构节能管理司司长何长江介绍,2011年,中央国家机关各部门

新闻出版总署发布意见 鼓励出版企业兼并重组

据新华社电 新闻出版总署日前发布的《关于加快出版传媒集团改革发展的指导意见》明确指出,鼓励出版传媒集团对业务相近、资源相通的中央和地方出版企业进行兼并重组,实现跨地区发展;鼓励出版传媒集团兼并重组新闻出版领域以外的其他国有企业,实现跨行业发展。

团通过整合报纸、期刊、图书、音像制品、电子出版物、数字出版业务和出版、印刷复制、发行等资源,实现多媒体、全产业链发展,支持出版传媒集团通过异地设立分支机构、连锁经营,与同类企业进行产品、项目和资本合作等方式,实现跨地区经营,支持出版传媒集团与广播电视、电信等行业的大型企业开展合作。

意见指出,鼓励出版传媒集

山西大巴坠沟因司机违规操作

星报综合报道 山西晋城大巴车坠沟事故共造成15人死亡,经过全力抢救,19名伤者目前生命体征已基本正常,交警部门初步认定,主要原因是司机违规操作。

米深沟。事故造成15人(7男8女)当场死亡。事故发生后,包括司机在内的19名受伤乘客已全部被送往晋城当地医院进行抢救。

作。山西省公安厅交管局局长边智慧说:“初步勘查就是驾驶员违规操作,在山区道路和急转弯道路上超车、超速,驾驶不当,造成了这起严重事故。”

2月25日上午9点25分,一辆载有34人的大客车,在行驶至国道207线山西省晋城市泽州县成庄村路段时,翻入路右侧约50

据客车司机回忆,他对路况不熟悉,在途经一弯道时,方向盘和刹车同时失灵才导致事故发生。但是经山西交警部门初步确认,事故主要原因是司机违规操

经过全力抢救,目前,在晋城人民医院的10名伤员和晋煤集团总医院的9名伤员生命体征已基本正常,但仍需进一步观察治疗。

首条穿越长江地铁贯通 可望在年内建成通车

据新华社电 我国首条穿越长江的地铁——武汉地铁2号线26日全线贯通,顺利进入轨道铺设和装修阶段,可望年内建成通车。总投资达149.13亿元人民币

的武汉地铁2号线一期工程,全长27.98公里,沿线共设车站21座,建成后承担武汉城区约50%的公交过江交通客运量,预计到2015年,每天输送旅客量可达60多万人次。



您身边最安“心”的心病治疗中心 合肥市三院心外科中心名医汇集 首例手术成功

以来的第一台心外科手术,3个小时后手术顺利完成。精准完美的手术证明合肥心外科中心无论是医护人员或是医疗设备方面均已达到省内高水准,能够为患者提供优质的胸心外科治疗。

25日上午,该中心顺利完成首例手术,这正是由现任上海交大附属第一人民医院心血管外科主任的主任医师袁忠祥教授主刀。手术成功后,主任医师袁忠祥向记者详细介绍了首例手术。“今天上午同时进行了两例手术,一例是经皮房间隔缺损封堵术。另一例则是主动脉瓣人工机械瓣置换术,手术全过程大约有2个小时左右,目前看来手术都十分成功。”袁忠祥介绍道:“这是合肥市三院的第一例换瓣手术,目前来看技术方面已经纯熟。当然,我们的团队将会根据患者的病情做好术前准备工作,

来降低手术的风险。”

前配备了大量的高精尖医疗设备,能够开展先天性心脏病矫治术、各类瓣膜成形及置换术、瓣膜置换同时房颤消融术、冠状动脉搭桥术、大血管疾病手术及微创心脏外科等手术。魏祥志介绍道:“目前的中心多台医疗器械全进口,都是最新的、高度智能化的,整个中心的硬件设备十分健全,在华东地区与省内均是一流水准。”笔者在心外科中心大楼内看到,无论是就医环境、患者病房,中心的硬件配置都达到了“三甲”标准要求,能够为患者提供更可靠的诊断与治疗。董方

对于许多心脏病患者与家属来说,为了做心脏外科手术,经常要往返于北京、上海等大城市,劳神且费心。由合肥市三院与上海交通大学附属第一人民医院共同组建的“合肥心外科中心”为安徽患者带来了好消息。2月25日上午,该中心的专家团队迎来了成立

作为合肥首家心外科中心,合肥市三院心外科中心与上海交通大学附属第一人民医院心血管外科密切合作,将上海交大附属第一人民医院的心外科专家与团队成功“移植”到合肥市三院,通过专家的轮班驻点,由他们亲自为患者进行诊断与治疗。

“就目前来看,三院的整个医疗团队都十分敬业,在我心目中,这个团队是非常年轻,有活力,并且聪明、喜爱钻研的团队,这无疑为患者早日康复加大了筹码。”心外科中心成立后,上海的专家团队与市三院的医疗团队进行了全面的经验交流并互相学习,其中包括监护、麻醉等方面,这些有效提升了中心整个医疗团队的技术水准。

先进设备:汇集全国高端医疗仪器
据合肥市三院胸心外科主任,副主任医师魏祥志介绍该中心目