

# 合肥新桥机场建设进入收官之年,市区半小时直达 “热带鱼”年内畅游五湖四海

记者 王玉 祝亮 文/图

在今年全省两会上,省政府《工作报告》中明确写出:“今年,确保新桥国际机场投入运营。”那么开建3年多的合肥新桥国际机场建设到了哪一步?是否能如政府工作报告中写的那样在年内起飞航班?昨日记者前往合肥新桥机场进行探访。

新桥机场高速建成后,从合肥市区到新桥机场可以有两种选择:一种方式可以选择由长江西路进入新桥机场高速,前往新桥大道(进入机场的主干道)进入机场到达候机大厅。另一方式,乘客可以就近上合肥绕城高速,进入合六叶高速从新桥高速长岗闸道口下行,接新桥大道进入机场候机大厅。两种方式进入机场,估计车程也就在二十分钟至半小时之间。



新桥机场大厅内玻璃安全护栏已装上



自动扶梯安装完毕



办理登机、托运手续的执机台

## 1 机场高速顺利连接机场大道

记者顺着机场高速进入即将通车的长岗收费站,这里设置了12进12出24个通道,其中1进1出两个为ETC通道。建成后,每天最高可满足1.5万辆汽车通行。

机场高速与机场大道交接地段,一片忙碌。据介绍,

目前这段2公里路程已完成路面施工,预计3月份将铺设沥青,之后将安装相应的指示牌、道路标志等。很快将与新桥大道顺畅连接起来。

进入新桥大道,就是新桥机场地界范围,错落有致

的各类花卉树木,使得整个大道非常清新。记者发现,这条路中间的绿化带非常宽,足足有15米。之所以将绿化带设计的这么宽,主要是给未来轨道交通预留空间,未来合肥轨道8号线将直达新桥机场,方便快捷乘机。

## 2 新航站楼装修接近尾声

顺着新桥大道,可直接到达机场二楼候机厅。进入大厅内,记者眼前一亮,宽敞、巨大的穹顶吊顶工程已经全部完成,很是气派。

办理登机手续的机票柜台,按照规划分为四个片区,目前机器全部到位,只需最

后安装、调试。

候机大厅内的行李托运处、安检通道、候机区的设备,也已经全部到位。就连机场的餐饮区、商铺,目前也全部进入装饰施工中。

整个航站楼共有34台电梯,包括扶梯、步道、观光电

梯等,还专门为残疾人设置了电梯。

在航站楼的西侧,规划为国际出发区。边防、安检等相关部门的“地盘”,已全部到位,这里的面积,比目前合肥骆岗机场的面积大了5倍多。

## 3 停车场可容纳1400多辆车

由于新桥机场候机楼的独特设计,被人们昵称为“热带鱼”。走出“热带鱼”大门,眼前就是偌大的公园,绿化效果已经显现,一排排整齐的树木迎风而立,生机勃勃。

这么多绿化带是不是有点浪费空间啊?记者看着已

经长有一米多高的绿化带忍不住还是提了问题。

据了解,这里将来可容纳1400多辆社会车辆。如果新桥客流需要停车位再多的话,完全没有问题,届时可以将绿化带进行调整,又会多出不少车位来。

如此用心的设计停车场,相信今后,从新桥机场乘机,或是来接送朋友,再也不用担心车位紧张问题。

## 4 登机廊桥已安装

顺着“热带鱼”的弧度,记者走到了“热带鱼”背后——停机坪区。今后,你在新桥机场乘飞机会发现,这里飞行区域非常大。

顺着“热带鱼”的“脊背”,设计了19个登机口,已经安装的一个个登机廊桥,就像是“热带鱼”的每一个触角,方便乘客进出飞机。

目前,机场停机坪工程已全部完工,只等着民航部门来验收,即可使用。

## 5 “新桥”年内启航

“李斌省长昨日在新桥机场调研中强调,‘年内实现机场投入运营,是必须坚定不移完成的目标。’根据计划,机场建设已进入冲刺阶段,今年5月份将全部竣工,年内具备开飞条件没有问题。”安徽民航集团董事长蒋厚玉告诉记者。

据介绍,目前安徽民航集团已经在布置骆岗机场转场的有关事宜,空管、航油、电力等部门需要前期进驻新桥机场开展对接工作。此外,各航空公司也做出了相应准备。

### 寻求合作

我公司现有位于合肥市新站经济开发区地处岱河路与蔡伦路交口西北角40亩工业用地,该地块距合肥铁路北站货场和数条高速公路入口仅十几分钟车程,交通便利,物流便捷,各种配套设施齐全。

上述地块现已具备“五通一平”的开发条件,现寻求合作伙伴,共同投资建设或为其量身定做生产办公设施,实现共赢。

招商单位:安徽安达物流有限公司  
联系人:蔡先生13004098926  
齐先生15155906581

联系电话:0551-2124205  
0551-2124321

QQ:1625020204

邮箱:1625020204@qq.com