



# 热线出击

8:00-23:00

●新鲜事 ●突发事  
●困难事 ●高兴事

24小时 热线出击  
0551-2620110

◆精彩沟通永不离线 免费短信轻松发送 ◆ 飞信:2222111 / MP:15156870110 / 网址: www.xksq.net

# 让座是美德, 文明要传承

## 本报“公交让座”报道引社会热议

马芹芹 记者 李尚辉

因年轻人让座不及时,老人“大骂”整车人。昨日此事一经报道,引来社会各界热议。很多读者致电本报说出看法。多数读者赞同年轻人秉承尊老爱幼的传统美德,但也建议老年人乘公交避开上下班高峰期,因为年轻人工作比较辛苦,现将部分读者建议整理如下:

### 观点一: 年轻人应为老人让座

“我认为年轻人应该尊重老人,积极让座,但如果老人连句道谢的话都不说,有点不舒服。”读者小王是一名大学生,他说自己

经常在公交车上给老人让座,每次听到老人说“谢谢”,心里觉得温暖。但有的老人理所当然坐下,不会言谢。许多读者与小王

有相同看法。他们都认为,年轻人积极让座,尤其是让座给老、弱、孕、残人士是文明行为,应该提倡。

### 观点二: 老人也应体谅年轻人

与大多读者赞成让座言论相反,少数读者觉得,年轻人辛苦一天,上车是休息时间,老人应该多体谅,不应再和他们较劲。

在打进热线的读者中,也有许多老年朋友。针对此事,不少老年朋友虽然很希望年轻人能对老人多点关怀,但也理解年轻人

压力大的事实。“让了是美德,不让是本分。”今年75岁的李大爷就认为,老人也要懂得感恩,不应过分要求年轻人。

### 观点三: 老人乘车尽量错开高峰期

同样身为老人的南大爷,则说“多数年轻人还是不错的,会主动让座。”

对此,民主党派人士盛先生建议,老人有充足的时间出门活动,最好避开上下班乘车高峰期,因

为那时公交车上人多,对老人自身的安全也不利。他强调,主动为老人让座的传统美德应该传承下去。

## 137 公交改线走, 旧图咋不改?

星报讯(记者 祁琳) “我在巢湖路附近上班,总是能看见有人在巢湖路上的孝肃桥站台等137路公交,但137路早就不停靠那里。”昨日,本报热线接到合肥市民谢先生来电。

据谢先生介绍,原本137路公交车要经过巢湖路与芜湖路交叉口以北,巢湖路西边的孝肃桥站台,但目前137路停靠的是芜湖路上的孝肃桥站台。“巢湖路台上有四条线路,除了137,其他

路线都被涂掉了,不知道为什么这里的137还没有取消。”

记者将这一情况反映给合肥公交4466166热线,一位工作人员表示,会将这一情况向上级汇报并现场查看处理。



近日,合肥环城公园几个主要路口竖起了环城公园导览图,不仅标出了环北、环东、西山、琥珀、银河等景区,连周围的展馆和文化设施也历历在目,大大方便了市民出游。 倪路 文/图

## 校门口设“转盘”, 这个不该有

星报讯(记者 江亚萍) 昨日,市民王先生来电反映,最近几日,淮河路第三小学附近有个男子用小仓鼠作“诱饵”,吸引路过学生。“他是使用转盘,二元一次转盘,可抽中小仓鼠、食物、木

屑。我看到有个学生花了三十元才抽中一只小仓鼠,很多同学也就旁边看着。小仓鼠的来源是不是可靠?这样玩形似赌博,对孩子成长也不利。”王先生建议应该有人管管。

针对王先生反映的情况,记者昨日上午联系到庐阳区城管执法局,相关工作人员表示,会立即去现场核实查看,并加强淮三小周边市容秩序管理工作。

## 车库不启用, 车辆停哪里?

星报讯(记者 马冰璐) 昨日,合肥市民毛先生来电称,小区居民停车需求大,可三期车库至今未启用,“车辆停在路面上,晚上回家晚点,都没地方停车。”毛先生说,他住在马鞍山路

一小区,小区一期、二期的车库均在使用,但他感觉车库设计有点问题,“车库是立体的,想上二层的话,车技差点上不去。”于是,很多居民选择把车停在路面上,可如此一来,便堵塞了道路,“我们

都盼着三期车库能早日启用,缓解一下现状。”

针对此事,小区物业的工作人员说,目前三期车库正在施工中,但何时交付,他们也不知情,她表示,希望居民理解并耐心等待。

## 小区种绿树, 如项链

星报讯(周金柱 凌睿 记者 祁琳) 日前,蜀山区南七街道组织人员在辖区东至路汽修小区周边种植了桂花、香樟、栾树等树种120余株,宛如一条“翡翠项链”镶嵌在小区四周。

据了解,在“绿化百日大会战”

中,该街道通过前期全面摸底、制订方案、专家审定、公开招投标等工作,共对辖区庙岗路、东至路等多处零星空地绿化,并在老旧小区周边补种树木,共种植灌木近3000平方米,种植乔木400余株,有效美化了居民居住环境。

## 反光镜被“盗”, 在调查

星报讯(记者 马冰璐) 近日,家住姚公庙附近一小区的张先生致电本报热线称,前天,他和几位邻居发现,自家的太阳能反光镜被“偷”,“突然就没了,也不知道是谁干的!”前段时间,小区还发生过

太阳能阀门、电动车被盗的事,“虽然有摄像头,但没起什么作用。”

记者从小区物业了解到,“目前这件事还在调查之中。”推测可能是帮居民家装太阳能的安装师傅“顺手牵羊”。

## 力高共和城上东区2期: 北城相识尽繁华

作为共和城小户型的标杆力作,共和城上东区2期的面市显得更加值得期待。从园林,户型到创意,空间,上东区2期依托力高集团强大品牌支持,在居家上继续营造出一个闲适的小镇生活。共和城上东区2期的园林设计汲取了欧式园林精髓,穿越园林,一步一景,亭台小筑、名贵树木贯穿其中、错落有致。

春节期间,作为万众期待的95平米小户型受到广大购房人群的热捧,2期即将加推的14#楼

并没有让人失望。据悉,95平米仍是户户附赠大型空中花园,每个户型赠送5~8平米,相对于其他竞争项目产品,共和城实际成交价格较低了200~300元每平,这也是力高集团提高产品性价比的一种方式。

共和城本次力推的小三房户型,可以满足首次置业者的多房间需求,同时仍可以做到花两房的钱即可买三房,实现小户大宅的生活畅想。力高集团通过整体规划提高项目的舒适度,用建筑

设计创新提升建筑魅力,用景观设计升华居住环境,系统化、精益求精的规划设计来提升小户型的生活质量。2期除了享有整个小区的配套外,其最宽达50米超宽的楼间距,力求每一位业主移步换景间,连呼吸都流淌清新,而2梯4户带来的不仅是便利,更事关舒适,将使2期的氛围、园林景观、生活配套、采光通风、私密性等指标全面提升。而共和城的大社区规模、高绿化率、创意园林景观,都有助于提高2期的舒适度。

小户型的创新,终极目标是让使用者得到更多的使用空间,并让使用者生活得更舒适。显然,为使小户型具有“终极居家”功能,户型布局的可变性将是重要突破。家庭结构从独身到两口之家,再到三口之家,再到二代人同住等。共和城上东区2期90平方米以下两房以71~87平方米为主,三房大多90~99平方米,内部房间布局的合理性、实用性、私密性、舒适性都不断提高,完全可以实现现代白领居家之梦想。

共和城专属幼儿园/小学/中学地址于今年即将开工,届时共和城业主子女可尊享此优质的教育资源,这是其他周边社区不可比拟的优势,力高共和城为解决业主子女就学问题,不惜数千万元的成本,打造共和城专属教育配套,让孩子的教育就在家门口,从幼儿园到小学,到中学,而这是共和城业主拥有的教育核心资源,学校应有尽有强大的师资队伍,让您的孩子赢在起跑线上。