



去皖南,可以体验攀岩、野外生存;去皖西,可以游览5A级天堂寨;在含山凌家滩,可以体验远古人类如何生活……在省“两会”上,许多省政协委员们为我省旅游发展开动脑筋,出谋划策。

记者 祝亮 何曙光 桑红青 王玉 沈娟娟 张健

多位省政协委员为我省旅游策划、包装 凌家滩修建遗址公园 市民可体验远古人类生活



制图:王雪

皖南地区 整合资源,打造户外运动基地

登山、攀岩、远足、穿越、山地越野、悬崖速降、野营、野炊、野外生存、漂流、溯溪、帆船、定向运动、探洞、滑雪、滑翔、自驾游、骑马、拓展、探险、摄影写生……是不是大家都很向往呢?

民革安徽省委认为,户外运动旅游具有探险体验和愉悦身心作用。户外运动的魅力在于该类运动远离尘世喧嚣,能够充分享受大自然,对现代人具有巨大的吸引力。皖南地区

开展户外运动已经初具规模。如能整合资源,高品质提供户外运动专业服务,则能吸引更多的团体和个人选择皖南地区作为户外运动活动基地,拉动区域旅游经济。

历史文化 凌家滩建国家考古遗址公园

历史文化和旅游相结合已经在过去几年不止一次被省人大代表、政协委员们提起过,可究竟该如何结合?省政协文史资料委员会给出了具体方案……

他们以含山凌家滩遗址为例,建议我省抓住国家支持发

展考古遗址公园的有利时机,在建立国家考古遗址公园的基础上,通过引资建设凌家滩文化原始体验乐园(文化创意产业)。其中包括“有巢氏”(渔猎时代)生活体验乐园、凌家滩部落(农耕时代)体验养生园、凌家滩原始游乐体验园、高科技

互动园区等。同时,利用附近的太湖山、白石洞、养鹿场及这一带的农田、水域,对外展示传统农业、观光农业、创意农业,通过举办“少儿原始体验夏令营”等活动,发展特色餐饮、休闲度假等产业,从而带动巢湖一带旅游的发展。

大别山区 天堂寨欲冲击5A级旅游景区

大别山是红色革命圣地,具有丰富的红色资源、生态资源和历史人文资源,正受到越来越多旅游爱好者的追捧。虽然大别山地处鄂豫皖三省交界,但一半以上山体位于我省境内。加快皖西大别山旅游发

展,对于推动大别山革命老区加快发展,提升全省旅游业整体实力,促进合肥经济圈及全省经济又好又快发展,具有十分重要的现实意义。

民建安徽省委建议,我省围绕创国家5A级旅游景区的目

标,提升天堂寨山岳型旅游景区的建设品质和档次,加快西庄温泉度假村和天堂古寨庄园旅游项目建设,推进天堂寨至六武高速公路连接线快速通道建设,全力打造以“华东最后一片原始森林”为品牌的精品景区。

主题公园 军事文化主题公园也会很有趣

随着芜湖方特模式的成功,主题公园对我省群众来说不再是新鲜名词。不过军事文化主题公园这一提法,还是让我们耳目一新。

省政协委员、解放军电子工程学院政委罗亚拉说:“主题

公园已成为人们外出旅游和休闲娱乐的首选目标。深圳的‘明斯克航母主题公园’开张后,每年接待游客上百万人;云南玉溪依托聂耳文化广场建成的全国国防教育主题公园,也释放出独特的文化教育魅力。目前我省的全国防教育还停留在官方,停留在书本报刊上,

不仅群众参与不够,而且教育形式单一,生动性、趣味性不强,难以被人民群众理解和认同。因此,在本省打造一批军事文化主题公园,是创新国防教育形式、增强国防教育实效、强化全民现代国防观念的有力之举。”

精彩议案、提案

合肥火车站应建座下穿桥

合肥火车站附近道路的拥堵和混乱想必很多百姓都感同身受。由于合肥火车站是人流集散地,车流人流十分密集,造成了火车站附近的道路交通十分拥堵,非常影响市内交通,也影响乘客进出火车站。

省人大代表、上海铁路局合肥站党组书记李昌勤说,在合肥火车站曾经就有一位外宾,乘坐出租车前往合肥火车站乘坐火车,当时胜利路上正逢高峰拥堵时间,出租车无法及时进入站前路,最后眼睁睁地看着火车从他面前开走,没有赶上火车。李昌勤说,类似的事情发生不止一次,非常影响合肥的对外形象。

李昌勤建议,合肥市可以考虑规划建设一条下穿火车站的市政道路,或者下穿桥,以此缓解火车站前的交通拥堵情况,给来往乘客带来便利的同时,也有利于合肥城市面貌的改善。

公安应重视民生小案的侦破

公安部门对大案、要案倾注了心力,也颇有成效。但对一些频发频见的民生小案,却让老百姓感觉重视不够。以至于很多老百姓慢慢产生了“小案自认倒霉,报警也没有用”的观点。

省政协委员薛胜雄举了一个真实的案例:2010年2月初,一合肥市民在黄山路赛博数码广场停车场停车半小时后,发现车内的电脑、现金等物品被盗,立即报案。之后在附近派出所,经过一个多小时的等待、讯问、笔录、检查……但之后再无下文,至今没有任何回复。

“这样的民生小案屡见不鲜,处理结局也是大同小异。”

薛胜雄在省两会上呼吁,希望公安部门能重视民生小案的告破工作,不以善小而不为。接案后必须积极侦破。并经常与失主沟通案情,尽可能将破案物品归还失主。还要建立接案公示制度,向社会定期公布,接受社会监督。接多少案,破多少案,没破的案如何处理,都要给市民一个交代。

“慢行一体化”须重新审视

交通伤亡事故频频发生与路权分配不合理有很大关联。近年来,随着机动车数量的增加,城市道路越来越拥挤,于是机动车道越修越宽。非机动车道和人行道非但没有变宽,有的还变窄,甚至干脆被取消,将近一半的路没有真正意义上的慢车道、非机动车道或人行道了。

省政协委员陈飞翔呼吁,把被占用的人行道、非机动车道还给行人和非机动车,按出行人数而不是车辆来分配公共空间。他建议,城市道路建设中应重新审视“慢行一体化设计”;在设有非机动车道的路段,必须在机动车道和非机动车道之间设置隔离栏;取消在非机动车道和机动车道上的机动车临时停车位;禁止沿街门店侵占人行道和非机动车道;对在非机动车道和人行道能够正常通行的路段,仍到机动车道上占道行驶、行走的非机动车和行人予以处罚。