

6位董事高管集中“换防”，安进正式“掌舵”上市公司 安进时代江淮首战“亮剑”乘用车

星级记者 宛月琴

上个月10日，掌舵江淮汽车集团22年的董事长左延安宣布离任，安进接任，江淮汽车实现正常新老交替。这个月8日，上市公司江淮股份停牌召开股东大会选举新一届董事会成员，随后召开五届一次董事会。安进被选举为公司董事长兼总经理，原有董事会成员中有6位作出了调整。

尽管这样的集中“换防”在预期中，但人们对安进时代江淮汽车的“第一个大动作”还是给予了不小的关注。

江汽高管集中“换防”

2月8日，江汽管理大楼的301会议室聚焦着关注的目光。这一天，江淮汽车股票停牌，也是这一天，股东大会选举江汽新的董事会成员，安进当选董事长兼总经理。

而根据2月9日江淮汽车的公告显示，此次董事会还聘任赵厚柱、戴茂方、严刚、余才荣为公司副总经理，陶伟为公司财务总监，冯梁森为公司董事会秘书。显然，江淮汽车原有董事会成员中，除了安进、赵厚柱、戴茂方三位“老面孔”之外，其余6位都作出了调整，俞能宏、严刚、余才荣、汤书昆、许敏、赵惠芳新进入董事会。

自此，江淮汽车董事高管完成“换防”，同时也宣告正式进入“安进时代”。



安进(资料图片)

首战“亮剑”乘用车

所谓“新官上任三把火”，安进掌舵江汽后的一些新动作也引起外界关注。有接近江汽的内部人士透露，江淮乘用车公司内部刚刚经历大范围的架构重组和领导调整：原来的乘用车营销公司“一分为二”，一个为轿车营销公

司，销售和悦、同悦和悦悦车型，原乘用车营销公司常务副总经理李建华任总经理，另外一个营销公司为多功能商用车公司，分管销售宾悦、瑞风和瑞鹰车型，总经理职位由原乘用车营销公司副总经理陶智担任。原营销公司总经

理王朝云分管网络部和品牌部。除此以外，江淮还利用年度改款产品投放市场的有利时机，在本月初启动了针对旗下多款主力车型的“升级限价”行动，一系列针对乘用车的举措被认为是安进接棒后的“第一个大动作”。

战略依然存在延续性

昨日，国内某券商一位知名汽车行业分析师在接受记者采访时表示，尽管江汽近期出现了一些变动，但基本战略依然存在延续性，“剑指”乘用车也并非安进的新策略，只是凸显了江汽发展的战略要点。他认为，目前摆在

安进面前最棘手的难题是如何在乘用车板块加大营销力度，突破营销困局，使之有较大盈利空间，对公司利润贡献更大。

安进在接受采访时则表示，江淮汽车2012年将更加注重效益，轻卡业务继续走高端品牌路

线，重卡业务则需要适度扩大规模，稳住收益；乘用车业务强化结构调整，提规模增效益，打造高品质的国际形象。与此同时，江汽还将进一步强化网点下沉，实现地级市全覆盖，并完善全球市场布局。

江苏无锡1名钢贸企业老板 欠债10余亿潜逃

近来，钢价持续走低，钢材贸易价格倒挂，钢贸企业的日子越来越不好过了，于是在钢贸领域也开始出现老板跑路的现象，钢贸企业贷款风险随之加大。

不久前，钢材贸易重镇——江苏无锡的一洲钢材交易市场老板李国清因企业资金链断裂而于春节前夕合家潜逃，债权人对于李国清提起债权诉讼。据债权人和

知情人说，李国清和妻子陈元元已经逃到了澳大利亚。李国清跑路以后，留下的债务高达10个亿以上，而他的公司目前总的资产也只有1.5亿元而已。

工商局的资料显示，李国清的无锡一洲集团成立于2009年11月，在短短两年的时间里，李国清的公司就欠债高达10多亿。

据《经济之声》

313家皖企获“海关金名片”

星报讯(季慧君 记者 王玮伟) 昨日，记者从合肥海关获悉，截至目前，全省A类、AA类企业共有313家，其中A类288家，AA类25家。

“企业有了这张‘海关金名片’后，相当于国家颁发的诚信标牌。如果被评为A类企业，可享受优先办理货物申报、查验和放行等手续。若是再升级为AA类企业的话，那么企业就可以享受到属地报关、口岸验放等最优政策了。”昨日，合肥海关的工作人员告诉记者，截至目前，全省A

类、AA类企业共有313家，其中A类288家，AA类25家。

安徽省勇锋化工有限责任公司的总经理助理黄莹告诉记者，“A类企业是进出口企业的一种无形资产，谈合同、做生意、国外客商都会认可。在进出口业务过程中享受相应的通关便利，不仅包括有线办理加工贸易备案、变更、核报等手续，同时还享受优先办理货物申报、查验和放行手续，优先享受海关‘预约通关’和‘节假日通关’服务等。”

下月，游花山谜窟多掏21元

星报讯(记者 董艳芬) 不少去黄山旅游的市民也会选择到周边景区逛逛，不过，从下个月起，游客游览黄山市花山谜窟景区就要多掏21元门票钱。

记者昨日从旅游部门了解到，从2012年3月1日起，花山谜

窟景点门票价格将由70元/票调至91元/票。学生、未成年人、现役军人、军队退离休干部、残疾人、60周岁以上的老年人实行减半优惠；而身高不足12米的儿童及安徽省内70周岁以上的老年人凭有效证件实行全免。

2012年首批摩托车下乡 安徽有5家经销商获授权

星报讯(记者 任金如) 记者昨日从财政部获悉，2012年第一批摩托车下乡生产企业及产品目录“出炉”，安徽仅有5家经销商获授权，可销售银翔牌正三轮摩托车。

2012年第一批摩托车下乡，全国共有来自长春、常州等95家企业的产品入选。安徽虽无上榜生产企业，但有5家经销商入选，

可销售许昌银翔三轮摩托车有限公司生产的银翔牌正三轮摩托车(产品型号YX150ZH-11，排量149ml，功率8.2KW)。五家经销商为萧县黄口镇的五羊本田专卖店、临泉县长官镇银翔三轮专卖店、颍上县祥运车业有限公司、颍山李庄镇李庄小伟车行、太和清浅镇清浅谢杰车业。

轻点鼠标就能找到肉蔬的“家”

合肥市肉类蔬菜流通追溯体系正全球“招亲”

星报讯(星级记者 宛月琴) 饭桌上的肉和蔬菜，只要轻点鼠标，就能知道它们“出生”在哪里，这样一来，不但老百姓吃得放心，也有利于肉蔬市场的供应。昨日，记者从合肥招投标中心了解到，合肥市肉类蔬菜流通追溯体系建设软件开发系统正面向全球抛出“橄榄枝”，计划用6个月的时间建成运行。

根据招标公告，这一追溯系统项目建设范围主要包括合肥市肉类蔬菜流通追溯管理平台、8家机械化屠宰厂、2家农产品批发市场、11家中大型超市45家门店、26家菜市场、48家团体采购单位的系统开发建设及系统应用工作。

合肥招投标中心相关采购负责人介绍，这一追溯系统建成后，将针对肉类蔬菜流通环节多、流

通时间短、肉类蔬菜经营者大多小而散等问题，实现肉类蔬菜流通各环节管理信息相链接，真正做到来源可追溯。“软件还应具有易学易用的特点，流通各个环节紧密相关，上一个环节的数据，自动提醒下一个环节操作。”

据公告，这样一套追溯系统采购总造价为1900万元，报名截止日期为今年3月2日。

“稻米博物馆”进入招标程序

星报讯(星级记者 宛月琴) “中国稻米博物馆”即将落户庐江，而目前该项目投资1400万元的主馆建设已由庐江县城市建设投资有限公司申报合肥招标投标中心进行招标程序。

据了解，“中国稻米博物馆”选址于庐江县台湾农民创业园，

规划占地面积50亩，项目总投资约6.3亿元。

建成后的“中国稻米博物馆”将成为展示稻米历史、普及稻米知识、宣传稻米科技，以及融教育与展示、收藏与研究、合作与交流、旅游休闲于一体的现代化综合性博物馆。