



“最美女孩”何以感动合肥

■ 本报评论员 钱兆成



“为了表达谢意，我们全家一起向钱锦鞠个躬吧。”说完，伤者余晓亮的家人弯下腰深深鞠躬，

而一旁不知所措的钱锦则连忙拉劝，“不用了，真的……”随后钱锦又是连续几个鞠躬回敬。一番朴实的感恩温情场景让场下所有师生为之动容。事情还要追溯到1月31日下午15时30分许，省城金寨路与环城路交口，合肥七中高三女学生钱锦，发现一名中年男子因车祸倒地不起，心地善良的钱锦急忙下车，冲上前去凭着一点急救知识，双膝跪地，长时间地为伤者施援救助，成为车祸现场唯一施救的围观市民。

因为有爱，所以最美。钱锦则被誉为“合肥最美女孩”（本报已作连续报道）。昨日下午，在合肥七中“开学第一课”上，钱锦跪地救人事迹在全校广为传播，合肥市教育局、合肥市团委领导分别给予钱锦事迹最高荣誉褒奖（今日本报

06版）。

危难时刻挺身而出，去守护一个素不相识的男子。最美女孩义举不带丝毫的矫揉造作，危难之中见真情，这完全是一种出于本能的善意。

每一个善良而正直的人心中都深藏着一种渴望，渴望我们这个社会少点冷漠多点温暖，渴望人与人之间少点戒备多点相助。而今，“最美女孩”的出现，终于让我们的渴望变成了现实——在我们这个社会，在我们身边，就有侠肝义胆的热心人！事实上，善良而正直的人苦苦追寻的并非只是为了寻找一个好心人，而是寻找一种道义一种担当一种良知！

其实，社会上不缺乏温暖人心之事，只要我们细心去察觉，与合肥最美女孩钱锦类似的例子很多，比如广东佛山施救被碾女孩的拾荒阿姨陈贤妹，又如车流中勇救车祸伤者的山东烟台“最美女孩”刁娜，再如接住坠楼女童的“最美妈妈”吴菊萍……

这些人都是生活在我们周围的平凡

人，或许缺乏社会的关注，而显得有些落寞，但只要投去任意一瞥，人性的光芒就会让我们感到丝丝暖意。

“最美女孩”之所以感动合肥，是因为在这位女孩身上体现了当今社会的主流意识，即人和人之间的关怀、互助、大爱，因此，她的言语、她的行动，在主流群体中产生了共鸣，产生了互动。

当然也不应该回避这样的现实，经过系列道德危机事件后，有人甚至惊呼当今社会出现了严重的道德滑坡。这样的呼声代表了一部分人的想法，也有一定的市场。经济和社会的变革，正使人与人之间的生存距离日益缩短，同时也让人心之间的距离变得越来越遥远，甚至出现荒漠化。“最美女孩”的出现，冲破了世俗观念，呼唤人们的道德和良知，体现了多么珍贵的真善美！

但笔者相信，有更多的人会用更加理性的眼光去看待这类问题。我们期待社会上涌现更多的“最美女孩”，让“最美女孩”精神发扬光大！

W 微评论
wei ping lun

“校名经济学”此风不可助长

■ 董平

今后，高校命名将不得使用“中国”“中华”“国家”等字样，不得以个人姓名命名，不能使用学校所在省（区、市）以外的地域名。近日，教育部网站公布了“十二五”期间高等学校设置工作的意见，其中对于高校的设置、升级、命名等作出具体的规定。（2月7日《京华时报》）

笔者以为这条工作意见正当其时，而校名类似于人名，就是一个符号，不应该承载太多的内涵。并且一些校名的取法也并不如取人名那般复杂。校名的取法则“简单粗暴得多”：地市级的不够威风，要改成省级或者中国某某大学才够霸气。朴素甚至简明的嫌不够有面子，非要改成云遮雾绕的，冠之以华北、中北这样大方面的名称。专业性比较强的学院命名显然大掉身价，要改成综合性的名称才上得了台面。大白话的没有神秘感，要改成古色古香的名字才显得有历史底蕴。

以上尚且不属于硬伤，虽然不够规范，但还有合理的空间，更让人警惕的还在下面。例如一所市属院校，冠以首都之名，就大有匹敌百年名校的底气，更加让学子们云里雾里，一旦上错了船，受损失的不光是孩子，还有整个家庭。又如一所学校取一个与名校相似的名称，更加让人不辨“敌我”。

一个大而空的名字并不会给一个高校带来多少运气和利益，反而一个换汤不换药的大学有可能让校名成为笑柄，这样一来就更值得玩味了。

S 时事乱炖
shishiluan dun

“城管抢元宵”：“程序恶劣”扼杀“实体温馨”

2月2日，哈尔滨双城市一些副食店商贩被当地城管强征了数十或百余袋元宵。商贩称，城管当天开着三辆车在大街上收元宵，元宵是被城管执法人员“征用”后拿到敬老院慰问。城管执法局工作人员回应称，“这就是个抢的单位，抢是领导临时决定的。”（2月7日央视）

程序公正与实体公正的关系告诉我们，只有程序公正，才能实现实体公正。城管给敬老院送元宵，本来是一个“实体温馨”的事儿，可是，由于“程序恶劣”将爱心与温暖扼杀、秒杀。城管的“实体劣质”更多的是源于“程序劣根”。由于城管执法的“不规范”，或者说，缺少一个“好的制度”的引领，让一些城管成为“暴力执法”的代言人，也把城管推到了社会舆论的风口浪尖。有人说城管与摊贩矛盾激化是恶法让好人相残，不无道理。“好的制



度能把坏人变成好人，坏的制度可以把好人变成坏人。”城管本不是什么“坏人”，其实他们更愿意做“好人”。制度设计的科学性，决定了制度的生命力；制度的科学性，又决定了“育人”功能。只有首先根治“程序劣根”，用“好的制度”来改造“抢的单位”，才能让城管执法实现“实体优良”。

冬雪草/文 美堂/图

“保姆荒”还需准确把脉

■ 田力

近年来，家政服务已经从奢侈消费变成一般消费，越来越多地走入了寻常百姓家，对增加就业、改善民生、扩大内需、调整产业结构具有十分重要的作用。但记者春节前后采访发现，当前家政市场依然存在人员缺口大供不应求、服务质量低供不压求、收费乱且价格高等问题。（今日本报03版）

“保姆荒”一词兴起的时间无法考证，但多年来春节期间保姆踪迹难寻已是常态，保姆供不应求给社会敲响了警钟，更为其自身的发展带来了不可多得的契机。相关部门应该把家政服务业作为一个大的职业类别来发展，加强对家政业的管理，不但要引导、培养下岗失业人员、农村富余劳动力甚至大中专院校毕业生加入到家政服务业中来，还要规范家政市场管理，逐步实现其职业化，才能从根本上解决问题。同时，通过加强劳动力市场建设，从硬件设施上增强供需双方信息沟通平台，用现代化的科学手段去实现供需信息的收集和传达，从而增加就业的稳定性和有效性。

保姆当下的身价堪比白领是好事，但不是长久之计。客观地说，在短期之内这种情况难以得到全面缓解，但从另一个角度来说，出现保姆难寻可以使需求方重新考虑增加工资、提高待遇，同时也会提出相应要求，这也促使从业人员努力提高素质去满足需求方的条件，推动从业人员的素质整体提高。只有这样，才能促进雇佣关系的逐步成熟，使市场运作趋于合理，从而尽早形成健康的家政产业。

F 非常道
feichangdao

“接警方通知，凡不办理业务的人员不准入银行闲坐。”

——有一北京市民进一银行网点暖和一下，被保安下了“驱逐令”。虽然该行负责人随后称保安说法有误，银行未收到警方正式文件通知，但也确认有不准入内闲坐的情况。

“物质很诱惑，但精神更重要。”

——近日，网络上盛传“2012中国新白领十项标准”，其中包括月薪2万元以上、有房有车、有足够的闲暇时间等。对于这十项标准，众多网友感慨与己相去甚远，认为自己“未达标”，也有网友认为精神更重要。

“拆除的蔬菜大棚系实验专用，拆除是因为已完成实验任务。别墅群则并非商品房而是种子商店。”

——黑龙江省林甸县政府被指非法圈占农用耕地。民众称耗资61亿元打造假民生工程，建设6000栋蔬菜大棚，领导参观后又迅速拆除。公开建设别墅群，叫价每平米5000元。

S 时评
shi ping

“公务车限行”当成公车改革契机

■ 邓子庆

近日，发改委会同财政部等17部委共同制定了《“十二五”节能减排全民行动实施方案》。方案中表示，将加快推进公务用车制度改革，全国政府机构公务用车按牌号尾数每周少开一天，开展公务自行车试点。机关工作人员每月少开一天车，倡导“135”出行方案，即1公里以内步行，3公里以内骑自行车，5公里乘坐公共交通工具。（今日本报10版）

“公务车限行”可成公车改革契机的主要理由是，其一，中国公车数量不小，且花费巨大。全国人大代表叶青就曾表示，改革一辆公车，每年可省7万到8万元。如果进行改革，全国最保守的估计也可以节约

1000亿元。1000亿并非一个小数字，它足够引起国人对车改的密切关注和殷切期待。此外，在很多国家，不仅公车数量是透明的，更是屈指可数的。

其次，“公务车限行”可成车改契机的现实理由是，大量封存公车，机关事业单位办公效率未必就会受到严重影响。这一点，2006年中非论坛期间，北京就曾封存公务车49万余辆，针对一下子封存半数以上公车，北京市交委则表示，“49万辆公车入库封存，本市各机关事业单位没有因此而受到丝毫影响。”很明显，这透露出一个十分有说服力的信号，即公车过多过滥。

同理，如果说全国政府公务用车每周按尾号限行1天而机关事业单位办公并未受到多大影响，则反映出同样的问题。退一步，就算上班受到影响，影响有多大？封存多少才基本没影响？这也有必要搞清楚。换言之，全国政府公务用车每周按尾号限行1天，有关部门到时不妨好好调查论证一下，看看封存公车对本地交通、环境有多大改善？进而查查封存的公车中究竟哪些是必须用的，哪些是可有可无甚至完全多余的？若能搞清这些，以最大限度减少公车，使封存可有可无的公车成为常态，恐怕就是“全国政府公务用车每周按尾号限行1天”的最大价值之所在了。