

高/性/能/好/车/即/刻/拥/有

帝豪 买好车 选帝豪

帝豪EC7

“0利息, 0手续费”信用卡购车计划

现火热进行中!

欧洲标准·五星安全

帝豪EC7荣获C-NCAP五星安全认证

帝豪安徽世钲 电话: 4842333

地址: 包河汽车城纬一路与天津路交口

出口车市创新高 进口车市破百万

2012 进出口车市还将“高开高走”?

出口汽车创新高 自主品牌加快出口步伐

长城汽车的保加利亚合作伙伴 Litex Motors 近日表示,长城汽车在保加利亚的工厂将于2月21日投产,这也是中国在欧洲的首家汽车工厂。就以安徽的两大自主品牌车企奇瑞与江淮来说,据奇瑞汽车新闻发言人金弋波介绍,奇瑞汽车2011年全年的出口量为160200辆,同比增幅达73%;江淮汽车的表现

也非常出色,出口量由2010年的21600万辆猛增到66300辆,增长约为207倍。自2010年起,中国的出口车市销量就有较大幅度的提升,长城、奇瑞、江淮、吉利等车企都在扩展自身的出口业务。

出口车市迅速扩展的原因,主要是在国内车市低迷、竞争日趋激烈的形势下,产能逐步提升,供大

于求,因此扩大出口成为自主品牌的机遇。为了提升销量,自主品牌车企也加快出口业务的发展步伐,并且加快在国外建立KD工厂的速度,发展经销商网络的举措也推动着汽车出口量的上扬。另一方面,中国的汽车出口基数较低,也为2011年出口的突飞猛进提供基础。

进口车逆市上扬 拭目以待2012进出口车市

进口方面,尽管车市整体的发展态势已趋向平缓,告别“井喷”时代,但在国内经济较发达的一二线城市车主对豪华车的需求仍将逆势上扬。以去年为例,从排量层面看,30L以下排量占整个进口汽车市场的份额达到79%,而全国备案的进口车经销商超过1200家,同比增长40%。以往很多车主容易将豪华车与进口车概念混淆,而近年来,进口车不再只是豪华车的

代名词,20万元区间进口车逐渐增多,“平民化”趋势日益明显。

回顾2011年的中国进出口车市,可以用屡创佳绩来形容,而2012年的进出口车市又将何去何从?对比国外车企,开拓海外市场也是“兵家必争之地”。有分析认为,在中国车市增长乏力之际,出口将成为国内自主品牌的重要选择。2012年,国内充足的汽车产能必然需要开拓更广阔的市场,出口势必会出现一波看涨的行情;而进口方面也会依托居高不下

的进口车需求量,而继续高增长。

也有观点认为,进出口车市会随整体车市一同进入平稳的发展阶段。未来中国进口车市的基调将是结构调整,其中包括车型、排量、品牌和区域结构等的进一步调整。而出口的车型主要是以经济型为主,结构性存在缺陷,并且出口目的国以发展中国家为主。无论是高速增长还是平缓发展,如何能够让进出口市场合理增长与发展,恐怕才是2012年进出口车市所要解答的问题。

2011年汽车产销均呈现低速增长已是不争的事实,然而在产销同比仅增0.84%和2.45%的数字背后,整车出口81.43万辆,同比增长49.45%,创历史新高;进口汽车103.7万辆,同比增长约28%。目前,在出口方面,以巴西为首的许多国家对中国汽车的需求呈急剧增长的态度。而从进口车方面来看,中国车主对于原装进口的高端汽车以及豪华车的需求量仍居高不下。2012年的车市新篇章已被翻开,进出口车市的红火景象能否承前启后?高速增长还能继续吗?让我们一同回顾下2011年的中国进出口车市。

记者 董方

SIMPLY CLEVER
专于智 慧于行

ŠKODA



全系明锐 全心惠民

Octavia 明锐

3000元 节能惠民补贴 购明锐1.4T 即可拥有



1.4TSI 全系车型
享3000元
国家节能惠民补贴

您买车喜欢节能,我们为优惠竭尽所能。斯柯达明锐不仅追求动力与操控,更讲究精准与效率,即日起购买明锐1.4T,3000元节能惠民补贴即刻回馈到家,您一路释放真我本色,我们让随行尽是绿色。敬请亲临斯柯达展厅品鉴!

Octavia 明锐 实力真本色!

*上海大众有权在法律法规允许的范围内作出相应解释和调整,若用户对此有疑义请及时拨打400 820 1111电话予以咨询
斯柯达品牌官方网站http://www.skoda.com.cn



上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN