

年审何必扎堆 交警教你轻松搞定

每月的上、中旬年审车辆少,也可提前三个月进行年审

贾文荣 记者 鲁龙飞

记者昨日从合肥市交警部门了解到,目前合肥地区机动车保有量已达到83万辆,车辆年审也是有车一族的一件大事。据交警部门统计,每个月的月末和每年年末都是机动车年审的高峰期,仅今年12月19日至23日,合肥市区在全市6个机动车检测站年审的车辆就近6000辆,日均年审车辆在1000辆以上。为避免车辆年审扎堆,合肥交警支队车管所相关人员建议市民注意带齐手续,尽量“错峰”办理车辆年审,每月的上、中旬对车辆进行年审。

年末车辆年审扎堆

临近年末,又到了合肥市民集中年审车辆和新车上户的高峰期,记者日前在繁华大道裕和机动车登记服务站发现,三排待检车辆排成一条长龙,不少车辆正在缓慢地挪动准备离开。

上午7时30分就到达裕和机动车登记服务站排队,等了很久发现整个队伍基本没有动。一个小时后,前来排队的车辆越来越多:“上午还约了客户谈生意,现在想掉头回去,却发现挤在中间根本动不了。”王先生说。

“目前每天来车管所年审的机动车高达1000辆以上,虽然车管所已开通所有车辆年审通道,但仍不堪重负。”合肥市交警支队车管所相关人员建议市民应带齐手续,尽量“错峰”办理车辆年审。

可提前三个月年审

年审前要准备哪些材料?如何避免年审高峰期?具体的办理流程又是怎样的?合肥交警部门专门一一给车主做出解答。

象,同时防止逾期年审,建议车主在每月的上、中旬对车辆进行年审。

合肥市区机动车检测公司如下:

1、合肥市冠联机动车检测公司
地址:合肥市汴水路瑶海国际汽车城内
咨询电话:0551-4245627
2、合肥市冠联机动车检测公司蜀山站
地址:蜀山经济开发区湖光路与仙霞路交叉口
咨询电话:0551-5359721
3、合肥市夏阳机动车检测有限公司
地址:合肥市庐阳产业园官塘路7号
咨询电话:0551-5661225
4、合肥振明机动车辆检测有限公司
地址:合肥市包河工业园经五路(上海路)8号
咨询电话:0551-3355782
5、合肥顺安机动车辆检测有限公司
地址:合肥市蒙城北路127号
咨询电话:0551-5693299
6、合肥市裕和机动车检测有限公司
地址:合肥市繁华大道东1号(机场路)
咨询电话:0551-3457716

问:年审前要做哪些准备?需要带哪些材料?可以委托他人办理么?

问:可以为车辆提前办理年审么?

问:年审逾期(俗称过审)怎么办?

答:申请前,机动车所有人应当将涉及该车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。将车辆清洁,确认车身完好、制动有效、灯光使用正常、三角牌随车携带、安全带等安全设施齐备,尽量确保一次性顺利年审通过。车主只需随车携带车辆行驶证和有效期内的机动车交通事故责任强制保险凭证,并如实填写《机动车牌证申请表》,即可办理年审业务。年审可以委托他人办理。

答:按照规定,在机动车检验有效期满前三个月内都可以对车辆进行年审。四县一市车辆在本县(市)内办理车辆年审业务。

答:先到就近的交警大队处罚窗口或车管所工作站处罚窗口,接受处罚,处罚标准为:200元罚款,记3分。

问:怎样才能避免年审高峰?

问:交强险保单丢了怎么办?

问:车辆检测不合格怎么办?

答:为避免月底、年底年审扎堆现象,同时防止逾期年审,建议车主在每月的上、中旬对车辆进行年审。

答:交强险保单原件(交公安交通管理部门留存联)丢失的,可以提交加盖保险公司印章的其他任一联复印件。

答:第一次上线检测不合格的,车主调试车辆后,免费复检一次。复检一律在原检测公司进行。

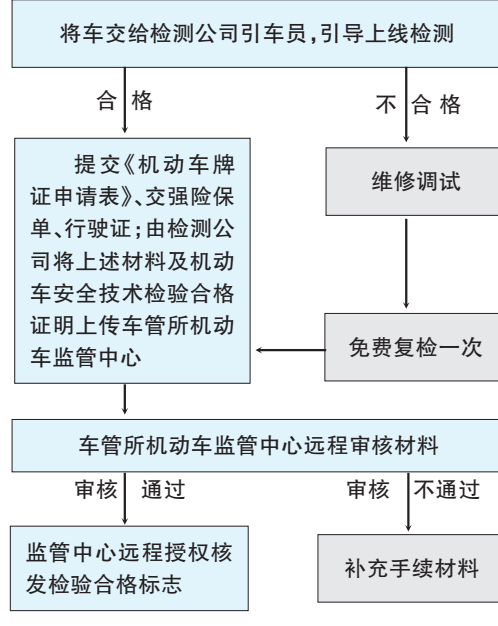
问:怎样才能避免年审高峰?

答:第一次上线检测不合格的,车主调试车辆后,免费复检一次。复检一律在原检测公司进行。

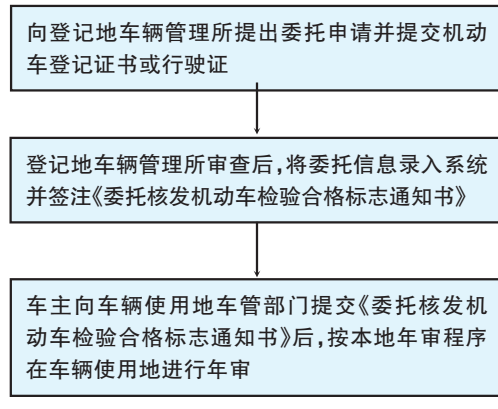
问:怎样才能避免年审高峰?

答:为避免月底、年底年审扎堆现象,同时防止逾期年审,建议车主在每月的上、中旬对车辆进行年审。

本地年审流程



异地委托年审流程



专家炮轰“校车之祸”根源在采购

中国(合肥)招投标创新论坛举办,“合肥模式”将在全国推广

杨楠楠 星级记者 宛月琴

“校车问题从根本上说还是采购的问题,校车采购是什么样的采购,不是买车,是为政府找到一种更好解决孩子们交通问题的一种方案。”昨日上午,在中国(合肥)招投标创新论坛上,中央财经大学教授曹富国在谈到政府采购方面的问题时这样“炮轰”。

而这也是合肥首度召开招投标领域的大型专题论坛,由合肥招投标中心和决策杂志社联合主办,来自全国各地的招投标领域知名专家、业内人士在合肥进行了一场空前的招投标“头脑风暴”。

“合肥模式”将在全国推广

论坛上,曹富国梳理了国内招投标机制的发展脉络,以及30多年来的成果。而在招投标领域中,“合肥模式”一直备受推崇,在即将出台的招投标法实施条例中,“合肥模式”的很多做法也将在全国推广。

说,“合肥模式”的理念就在于始终追求公共资源效率的最大化,建立了统一交易平台、综合专家库等防范自身风险的措施,此外,在诚信体系建设方面相当突出,更值得一提的是,加强了标前标后监管制度管理。

不完全统计,招投标机制实行5年来,合肥通过招投标项目15032个,交易金额2040亿元,累计节约资金和增值资金620亿元,在促进市场公平竞争、提高投资综合效益、打造良好政务环境、预防遏制腐败和商业贿赂等方面发挥了不可替代的作用。

“校车之祸”根源在于采购

曹富国一直对政府采购深有研究。昨日在论坛上,在谈到政府采购职能时,他举例,近期备受关注的“校车”问题,从根本上是采购的问题。

而合肥市招管局局长耿延强则介绍,据

考虑这个问题”?

他认为,校车采购不是单纯意义上的“买车”,是为政府找到一种更好地解决孩子们交

通问题的一种方案,所以安全问题非常重要。而安全条例只是我们采购中的一个技术,一定要把国家的校车安全条例、法律上强制性的要求内化到采购中。“就看采购者是把校车当成什么样的采购,是买车?还是成本运营?是站在公共服务,还是私人市场上去

所以,政府是一个最终的责任主体,校车是一个典型的公共部门需求的行业,所以一句话,根本的问题还是靠采购职能,采购者要为政府思考一个问题,什么是一个更好的采购。

招投标标准“严重缺位”

中国招投标协会常务副秘书长李小林也“毫不留情”地指出了目前国内招投标领域的一些弊端,诸如招投标技术标准严重缺位,各行业部门和地方政府层层出台招投标操作规定,导致市场条块分割,规则互相矛盾,大大增加了无谓

的行政干预和争议,大大地降低了交易的效率。

知,这种做法往往忽视了各种招标方式、评标方法固有的特点和适用条件,忽视了各种招标项目的独特性。

同时,目前不少招投标的做法过于关注形式公平,而忽略内容科学。通过制定和强制推行简单化、格式化、绝对化的规定,解决招投标某些形式公平问题。但殊不

此外,行政管制和信息不畅加剧了市场诚信缺失以及虚假招标屡禁不止等问题,也值得招投标领域集体反思。