

中级家轿“派系之争”

——温情派轩逸 VS 运动派新思域



汽车亦江湖。在中级家轿这个才俊集结的江湖之上，“温情派”与“运动派”的争斗从未停息，反而愈演愈烈。“温情派”于含情脉脉间倾倒众生，江湖侠义深淀心底；“运动派”在飞檐走壁中寻师觅友，一招一式洗净世间铅华。今天，温情派代表轩逸和运动派代表新思域狭路相逢，两者将在招式、内力、进攻与防御上一决高下，让我们拭目以待。

招式比拼——外观内饰见仁见智

江湖中人比武武艺，最吸引人的就是“花拳绣腿”的招式，招式有外现也有内蕴。在招式比拼中占据上风的人，往往最先占据心理优势。这就好比汽车的外观和内饰，如果在您看到它的第一眼就被“电”到，就容易一发不可收拾。

温情派轩逸在外观上就给人一种亲切感，整车线条流畅饱满，在细微之处又彰显俊朗、动感之风，衔接一气呵成，大家之气展露无遗。再看轩逸“招式”的细微之处：前格栅线条简洁硬朗，前保险杠两端棱角设计独到，后保险杠

刚劲有力，三维动感组合尾灯造型延伸至车身侧面……这一切，都在“大气之极”的烘托下，展现出别样的风采与灵动。

轩逸的内饰与其外观形成完美呼应，亲切如在家一般。独特扇贝造型座椅，贴合人体身形，宽大厚实，塑造出高级沙发般的乘坐舒适感。大胆的面部造型和优雅曲线构造出“扇贝型”轮廓，自成一体的独特平滑感和柔和感，舒适而富有厚度感的后部靠背，都使轩逸“狠狠”抓住了消费者的心。

在与“温情派”过招的过程中，运动派新思域表现出了完全不同的“架势”，运动感十足。它的前脸造型英气俊朗、腰线犀利动感，锐利的氙气前大灯更添几分刚毅之美。新思域的内饰设计也贴合了其“运动派”的风范，实际接触按键触感出色，面板的质感也非常舒服，新思域中控台大幅向驾驶员一侧倾斜，加上首创的数字化多层次仪表，让新思域的内饰营造出飞机驾驶舱般的科技感和未来感。座椅似乎为运动者量身定做，呈“蓄势待发”状。

内力比拼——空间配置舒适称王

“秀”完招式，也要比比内力了。内力之于习武之人，是其“刀枪不入”的根本所在。而对于中级家轿，代表其内力的空间和配置是赢得消费者的关键，只有真正去体验了，才知道它的内力是高低。

轩逸拥有超越同级别的超长轴距和超大空间，即使五六个人乘坐其中，无论坐在前座还是后座，四肢都能自由舒展，一切尽在您的掌控。它的行李厢也十分宽敞，盛放多个旅行箱是绰绰有余的。

配置丰富也使轩逸拥有足够的底气保持“气定神闲”。高级音响系统采用

高保真设计，最大限度保证各种音乐的高保真播放；自动调节车外后视镜可通过驾驶席按钮实现方便调节；驾驶席复式记忆座椅与智能钥匙系统联动，智能记忆驾驶者的最佳驾乘位置；正负离子空调系统采用正负离子清新空调和内外自动切换功能，能杀灭浮游霉菌和有害物质，营造如同天然氧吧的车内环境。

另外，多功能液晶显示屏支持NAVI、倒车影像等各种功能，同时配合高保真音响系统支持DVD、VCD等播放；三色显距倒车影像监视系统能够在显示屏上显示车辆后方景象，并显示车

宽，让您倒车轻松自如；智能遥控钥匙系统在有效距离内，实现自动开开车门或行李厢门，直接旋转点火按钮，即可启动车辆；多功能大型中央扶手灵巧多变，可合理收纳手提袋及细小物件；储物盒设计灵巧，可放置多个小物件；内置杯托方便后排乘客摆放随车饮料。

新思域先进的智能化电子装备弥补了新思域在空间上的不足。“智能化多功能显示系统”将屏保、音乐、行车信息、导航提示、蓝牙显示及可视化倒车系统等多项功能融合，并与多功能方向盘相连，实现便捷人车对话。

进攻比拼——动力操控顺畅制胜

自古以来，武艺的比拼都有胜负之分，历来是成王败寇。然而，当双方所展示出来的招式和内力不相上下时，只有积极进攻，获得主动，才能赢取最后的胜利。

“温情派”轩逸在进攻时，一改“温情”之面，变身“铁面杀手”。它所搭载的20升MR20DE引擎与新一代XTRONIC CVT无级变速器，两者完美合璧，动力衔接顺畅至极。

它的20升MR20DE引擎，在设计上高度重视燃油经济性和环保性，同时又能带来无限驾驶乐趣。它拥有充足的低速扭矩和中高速范围的平稳加速性能，全面超越同级。它采用C-VTC连续可变气门正时智能控制系统，能根据车辆的行驶状况，控制最佳点火时间，在最合适的时机达至最佳的输出功率

和扭矩表现，实现高燃烧率与高动力性能完美结合；同时，它采用航空轻量铝合金制作技术，重量大幅减轻，做工精密，运行平稳可靠；它还采用了赛车级低磨损真圆内径加工工艺，运行安静并大幅提高燃油利用率。

CVT提供平稳和“无级”的速比转换，实行智能化控制，反应更迅速、加速更有力，使加减挡和变速都游刃有余，实现了“零换挡冲击、零时差加速”感，达到了人车合一的理想状态。

轩逸还采用了带拉伸阻尼弹簧、脉冲控制、带预负荷构造减震阀等高级车采用的悬挂系统，使得操纵平稳性大大提高，确保了更安全、更舒适的驾乘感受。轩逸采用的车速感应式电控可助力转向系统，与以前的油压式助力转向系统相比，操作更加便捷，同时可节

省约3%的燃油消耗，产生与车速最适应的最佳助力，确保低速行驶时转向轻便性，高速行驶时转型稳定性。

面对轩逸的“猛攻”，新思域也并不示弱。它搭载了Honda蜚声全球的i-VTEC低能耗发动机，在前代基础上进行了多项技术升级，辅助以ECON（智能化绿色节能辅助系统），在动力性与燃油经济性两方面获得了同步提升。ECON它通过控制节气门开合和时速表色彩的变化改善驾驶者的不良习惯，并智能调节空调工况达到节省燃油的目的。新思域的底盘依然采用前麦弗逊独立式独立悬挂、后双横臂式4轮独立悬挂。虽然账面上看没什么变化，但实际驾驶你会发现新思域的悬挂韧性比老款有很大提升，更为沉稳从容。

防御比拼——安全性能人本为重

真正的“武林高手”要既能攻又能守，攻守都要达到“五星级”。如果没有固若金汤的防守能力，将会在比拼中陷于被动，从而一败涂地。

温情派轩逸的“防守”处处体现着人性化设计，处处为“家人”着想。它的智能转向照明辅助系统和亮度极高的疝气前大灯，能够扩展照射范围，使您在黑夜也能得到良好的视线范围；自动开闭疝气前大灯可依据环境光线的明暗程度自动启闭灯组，气体放电式设计，亮度极高，黑夜亦如白昼；智能转向照明辅助系统在车辆转弯或转向时，灯光会依据方向盘的转动方向，自动控制车灯补光系统开启，为车头转向方向进行灯光补强，减少黑暗死角，为夜间行车增添更多的安全屏障；车速感应式前雨刮器，能够根据车速调整间隔时间，雨天行车更安全；前雾灯拥有超强穿透力，不惧大雾大雨等恶劣天气，保持清晰视线，确保自如行车。

轩逸力图将伤害降至最低：Zone Body区域车身撞击缓冲构造，配合安全舱组合设计，确保撞击能量的快速分散与吸收，免除乘客的安全隐忧；前席主动安全头枕可在撞击发生时，驾驶员身体后倾，启动保护装置抵住头部后仰，保护头部颈椎的安全；前席双安全气囊可在意外发生时，防止前座乘员与方向盘或仪表盘工作台直接冲撞，减轻身体的伤害；前席侧安全气囊可在意外发生时，尽可能地保护乘坐者的胸部安全；窗帘式辅助安全气囊可在受到横向冲击时，快速充气膨胀，保障乘客腕关节及头部的安全。

新思域在信息安全、被动安全、主动安全方面也得到大幅强化。在信息安全方面，新思域通过“全息座舱”设计，让驾驶者真正实现了“眼不离路，手不离盘”的状态；在被动安全方面，全系标配的主副驾安全气囊和侧气囊，与安全带、安全头枕配合，给驾乘者带来有效保护；在主动安全方面，VSA（车辆稳定辅助系统）和EPS（电动助力转向系统）互相配合，提供完美车速和姿态控制，确保行车安全。

